

**INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN**

ul. Chopina 1

73-110 Stargard

tel. +48 697 140 211

e-mail: bartosz.sosin@wp.pl



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji	Przebudowa nawierzchni ulicy Chełmońskiego w Stargardzie, woj. zachodniopomorskie.
Obiekt	Ulica Chełmońskiego w Stargardzie działki nr geod. 67, 22/5, 24/8, 22/4, 13/4, obr.1, Stargard.
Nazwa i adres inwestora	Urząd Miejski ul. Czarnieckiego 17 73-110 Stargard

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Bartosz Sosin upr. bud. w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń	Projektant	drogowa	ZAP/0199/POOD/12	

Stargard maj 2020.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI
3. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA I ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH  
ZNAKÓW
5. UWAGI

### II. SPIS RYSUNKÓW

- |    |                   |                |
|----|-------------------|----------------|
| 1. | PLAN ORIENTACYJNY | SKALA 1:10 000 |
| 2. | PLAN SYTUACYJNY   | SKALA 1:500    |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa na opracowanie projektu organizacji ruchu.
- 1.2. Projekt budowlany.
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dn. 14.10.2003r.).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z dn. 12.10.2002r.)
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r.) wraz z Zał. 1-4.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010r. W sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Z 2010r. Nr 123, poz. 840).
- 1.8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. W sprawie wykonywania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 6, poz. 33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. W sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Z 2008r. Nr 132, poz. 840).
- 1.10. Ustawa z dnia 19 września 2005r. O zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 204, poz. 2086 z 2004r.).
- 1.11. Wizja w terenie.

## **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

Ulica Chełmońskiego jest drogą gminną zlokalizowaną na działkach nr 67, 22/5, 24/8, 22/4, 13/4, obr.1, m. Stargard. Ulica na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię nawierzchni gruntowo – szutrowej miejscami przy zjazdach do posesji utwardzonej nawierzchnią z kostki betonowej lub nawierzchnia betonową. Projektowana przebudowa ulicy zakłada wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej o szerokości jezdni 5m z jednostronnym chodnikiem na odcinku od ul. Podmiejskiej do ul. Kossaka o szerokości 1,5m na odcinku od ul. Kossaka do ul. Sybiraków o szerokości 2m. Spadek jezdni daszkowy o pochyleniu 2%. Spadek podłużny dostosowany do istniejącego terenu. Na drodze odbywa się mały ruch pojazdów.

## **3. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji do końca 2021 roku.

## **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA I ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW**

Oznakowanie ustawić zgodnie z rysunkiem nr 2 niniejszego opracowania. Oznakowanie w pasie drogowym zapewnić powinno bezpieczeństwo zarówno kierowcom oraz pieszym.

Projektowana organizacja ruchu polega na ustawieniu znaków A-7 – ustęp pierwszeństwa dla pierwszeństwa przejazdu ulicą Podmiejską względem ulicy Chełmońskiego, A-7 – ustęp pierwszeństwa dla pierwszeństwa przejazdu ulicą Chełmońskiego względem ulicy Kossaka, A-7. Znaki D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu na ulicy Chełmońskiego przed skrzyżowaniem z ulicą Kossaka. Znaki D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu na ulicy Podmiejskiej przed skrzyżowaniem z ulicą Chełmońskiego. Oznakowanie jednego projektowanego progu zwalniającego znakami A-11A – próg zwalniający, tabliczka T-1 – 20m, znak B-33 ograniczenie prędkości do 20km/h. W celu zapewnienia bezpieczeństwa przejazdu i spowolnienia ruchu pojazdów nie stosuje się znaków B-34 – odwołanie ograniczenia prędkości. Oznakowane pionowe znakami pionowymi o wielkości - małe. Oznakowanie poziome nie występuje.

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizacja projektowanego oraz istniejącego oznakowania określona została na rysunku nr 2.

#### **4.1. Zestawienie projektowanych znaków.**

##### **4.1.1. Oznakowanie pionowe**

Znak A-7	2 szt.
Znak D-1	4 szt.
Znak B-33 (20)	2 szt.
Znak A-11A	2 szt.
Tabliczka T-1	2 szt.

##### **4.1.2. Oznakowanie poziome**

Linia P-25 –oznakowanie progu zwalniającego	2,1 m <sup>2</sup> .
---	----------------------

#### **5. UWAGI**

- 5.1. Znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z zasadami podanymi w załączniku nr 1 i nr 4, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181).
- 5.2. Do oznakowania robót należy zastosować znaki grupy małej z folii odblaskowej typu II. Wymiary znaków zgodnie z załącznikiem graficznym.
- 5.3. **Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.**

Sporządził:

mgr inż. Bartosz Sosin