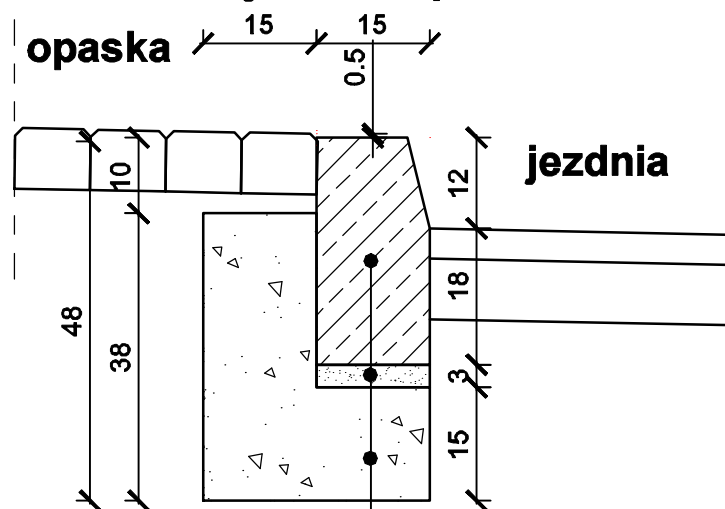


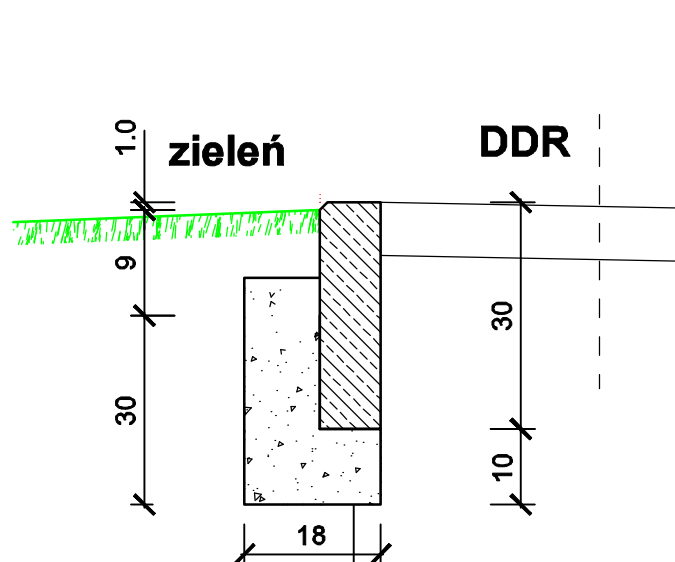
projektowany krawężnik drogowy  
15x30x100  
jezdni-opaska



beton zużycie:  
0,08m3/mb

krawężnik drogowy 15x30x100
podsyпка c-p 1:4 gr. 3cm
ława betonowa beton C 12/15

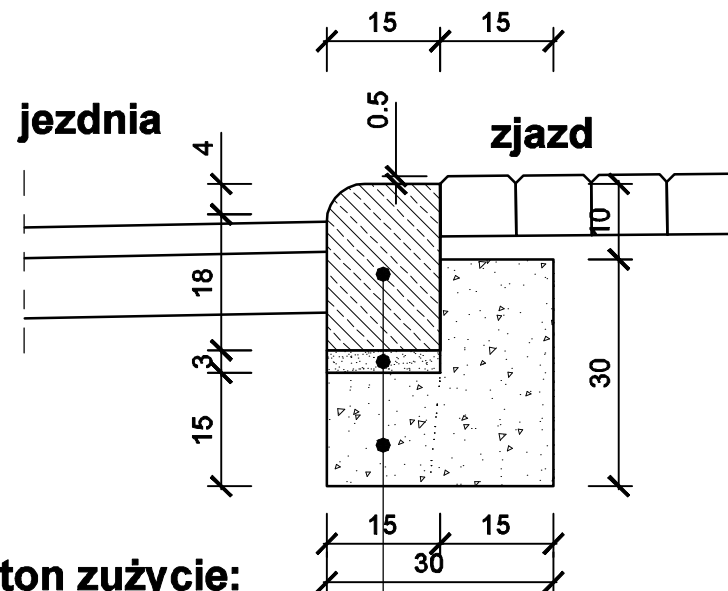
projektowane obrzeże chodnikowe  
8x30x100 na ławie betonowej z oporem



obrzeże trawnikowe 8x30
ława betonowa beton C 12/15

beton zużycie:  
0,05m3/mb

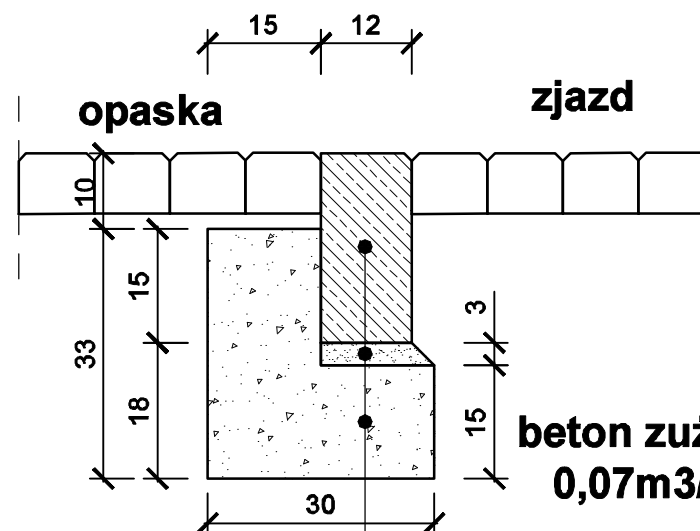
projektowany krawężnik najazdowy  
15x22x100



beton zużycie:  
0,07m3/mb

krawężnik najazdowy 15x22x100
podsyпка c-p 1:4 gr. 3cm
ława betonowa beton C 12/15

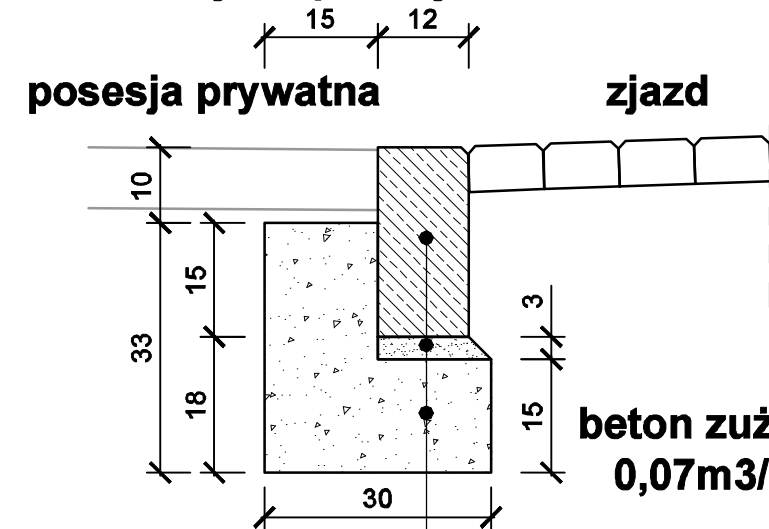
projektowany opornik drogowy  
zjazd-opaska 12x25x100



beton zużycie:  
0,07m3/mb

opornik drogowy 12x25x100
podsyпка c-p 1:4 gr. 3cm
ława betonowa beton C 12/15

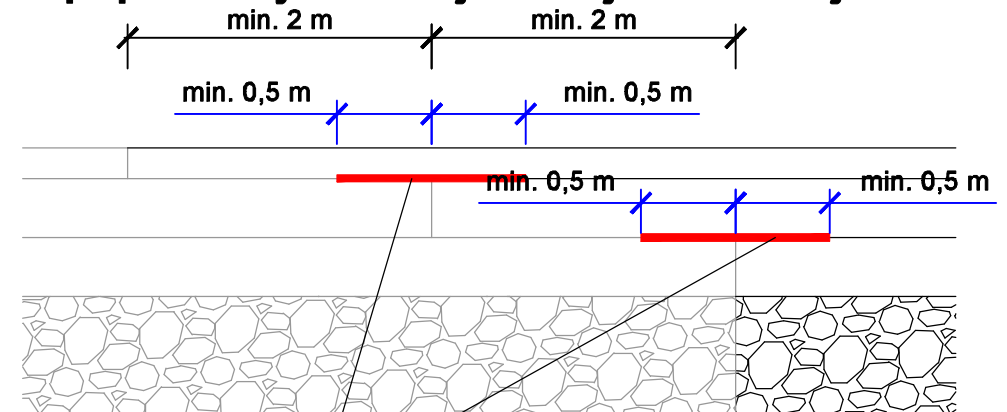
projektowany opornik drogowy  
zjazd-posesja 12x25x100





beton zużycie:  
0,07m3/mb

opornik drogowy 12x25x100
podsyпка c-p 1:4 gr. 3cm
ława betonowa beton C 12/15

wzmocnienie na połączeniu  
poprzecznym nowej i starej konstrukcji



siatka geosyntetyczna  
na połączeniu porzecznym

		<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		 <b>Walczak-Projekt</b> Business Intelligence	
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>					
<b>Specjalność /Stanowisko</b>		<b>Imię i nazwisko</b>		<b>Uprawnienia</b>	
<b>Drogi</b>	Projektant	inż. Mariusz Walczak		KUP/0048/POOD/06	18.04.2024
<b>PROJEKT</b>					
Przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej nr 649 w m. Srebniki na odcinku od km ok 14+350 do ok 14+493 oraz wykonanie drogi rowerowej w ramach zadania pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 - Nawra- Kończewice- Chelmża- Zalesie- Kielbasin- Mlewo- Mlewiec- Srebniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554”					
<b>treść rysunku</b>				<b>skala</b>	<b>rewizja</b>
<b>Szczegóły</b>				1:20	<b>2</b>
					<b>3.2</b>