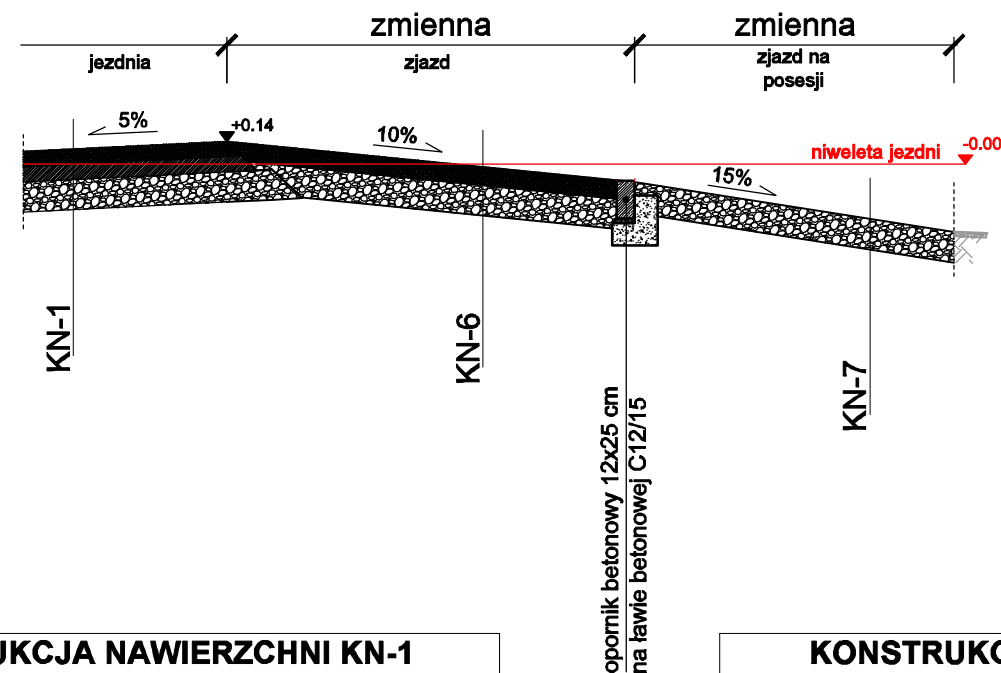


# Przekrój przez zjazd strona prawa



| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KN-1                                 |       |  |
|--|-------|--|
| Warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55                       | 4 cm  |  |
| Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50                              | 6 cm  |  |
| Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50                         | 10 cm |  |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 | 20 cm |  |
| razem  | 40 cm |  |

| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KN-2                                    |       |  |
|---|-------|--|
| Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70 | 5 cm  |  |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3    | 10 cm |  |
| Stabilizacja gruntu cementem 1,5-2 MPa                          | 10 cm |  |
| razem   | 25 cm |  |

| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KN-3         |       |  |
|--------------------------------------|-------|--|
| Warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8 cm  |  |
| Podsypka cementowo - piaskowa 1:4    | 4 cm  |  |
| Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10  | 10 cm |  |
| razem                                | 22 cm |  |

| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KN-4                                 |       |  |
|--|-------|--|
| Warstwa ścieralna z kostki betonowej                         | 8 cm  |  |
| Podsypka cementowo - piaskowa 1:4                            | 4 cm  |  |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 | 20 cm |  |
| razem  | 32 cm |  |

| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KN-5                                    |       |  |
|---|-------|--|
| Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70 | 5 cm  |  |
| Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50                                 | 8 cm  |  |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3    | 20 cm |  |
| razem   | 33 cm |  |

| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KN-6                                    |       |  |
|---|-------|--|
| Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70 | 4 cm  |  |
| Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50                                 | 8 cm  |  |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3    | 20 cm |  |
| razem   | 32 cm |  |

| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KN-7                    |       |  |
|---|-------|--|
| Warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 | 20 cm |  |
| Warstwa z piasku średniego                      | 10 cm |  |
| razem   | 30 cm |  |

| PRZEKRÓJ P-1                                    |       |  |
|---|-------|--|
| Warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 | 15 cm |  |

| PRZEKRÓJ P-2                              |       |  |
|---|-------|--|
| warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw | 15 cm |  |

| PRZEKRÓJ P-3               |       |  |
|----------------------------|-------|--|
| płyty ażurowe 60x40x8      | 8 cm  |  |
| Warstwa z piasku średniego | 10 cm |  |
| razem                      | 18 cm |  |

|   |            |  |                      |   |                  |                         |                |               |                   |  |
|---|------------|--|----------------------|---|------------------|-------------------------|----------------|---------------|-------------------|--|
|    |            | <b>INWESTOR</b><br>Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>w Bydgoszczy<br>ul. Dworcowa 80<br>85-010 Bydgoszcz |                      |  <b>Walczak-Projekt</b><br>Business Intelligence |                  | <b>BIURO PROJEKTOWE</b> |                |               |                   |  |
| <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>  |            |  |                      |   |                  |                         |                |               |                   |  |
| <i>Specjalność /Stanowisko</i>  |            | <i>Imię i nazwisko</i>   |                      | <i>Uprawnienia</i>  |                  | <i>data</i>             |                | <i>Podpis</i> |                   |  |
| <i>Droga</i>  | Projektant |  | inż. Mariusz Walczak |   | KUP/0048/POOD/06 |                         | 18.04.2024     |               |                   |  |
|   |            |  |                      |   |                  |                         |                |               |                   |  |
| <b>PROJEKT</b>  |            |  |                      |   |                  |                         |                |               |                   |  |
| Przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej nr 649 w m. Srebniki na odcinku od km ok 14+350 do ok 14+493 oraz wykonanie drogi rowerowej w ramach zadania pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 - Nawra- Kończewice- Chelmża- Zalesie- Kielbasin- Mlewo- Mlewiec- Srebniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554” |            |  |                      |   |                  |                         |                |               |                   |  |
| <i>treść rysunku</i>  |            |  |                      |   | <i>skala</i>     |                         | <i>rewizja</i> |               | <i>nr rysunku</i> |  |
| <b>Przekroje normalne</b>   |            |  |                      |   | 1:200            |                         | 2              |               | <b>2.3</b>        |  |