



**Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego**

**ID-I.8022.1.68.2024.AK2**

Toruń, 29 lutego 2024 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz.1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **firmy WALCZAK-PROJEKT sp. z o.o. ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin** i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2d.5352.12.2024),
- Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy (R.5321.1.52.2024.WM-K),

**zatwierdzam**

w całości **czasową** organizację ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr **649 Pluskowęsy - Mlewo - Sierakowo** w związku z zadaniem „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części 1 – Nawra – Kończewice – Chełmża – Zalesie – Kiełbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr 551, 649, 554” na czas korekty łuku poziomego oraz budowy drogi dla rowerów i pieszych między miejscowościami Pluskowęsy i Sierakowo z następującymi zmianami i uwagami.

**Zmiany:**

1. W kierunku zachodnim za strefą prac znak B-34 (30) zastąpić znakiem B-33 (60) w celu uczynienia oznakowania.

**Uwagi:**

1. W przedstawionym projekcie uwzględniono uwagi jednostek opiniujących.
2. Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.), m.in. w zakresie skrajni drogowej, skrajni poziomej, odl. znaków od jezdni itp. W przypadkach tego wymagających stosować odpowiednie konstrukcje wysięgnikowe.

3. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie **czasowej organizacji ruchu**, muszą zostać zastąpione/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.
4. Oznakowanie powinno być czyste i czytelne przez cały czas trwania czasowej organizacji ruchu.
5. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa odpowiada jednostka wprowadzająca org. ruchu.
6. Zatwierdzona i opieczętowana organizacja ruchu winna się znajdować na placu budowy do wglądu przez uprawnione organy kontrolne: Policję, zarząd drogi lub organ zarządzający ruchem, które jednocześnie mają prawo do nakazania jednostce wprowadzającej usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.
7. Słupek znaku tymczasowego oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej.
8. Należy stosować znaki z grupy wielkości: **duże (D)**.
9. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich **w Toruniu**.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2025 roku - bez możliwości dalszego przedłużenia**.

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**z up. Marszałka Województwa**

**Naczelnik Wydziału Organizacji  
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Departamentu Infrastruktury Drogowej**

**Otrzymują:**

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO + 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu + 1 egz. projektu
3. a/a + 1 egz. projektu

**Do wiadomości (korespondencja przekazywana wyłącznie drogą elektroniczną – e-mail):**

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy