

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Inwestor / Zamawiający	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĘBICY ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica
Nazwa zamierzenia budowlanego	Projekt stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 1317R Kamienica Dolna – Grudna Górna w km 0+100 – 0+787 i 5+742 – 10+981 i 11+036 – 11+187 oraz 11+485 – 12+040 w miejscowościach Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna wraz z remontem mostów w km 7+188 i 7+884 oraz przebudową przepustów. Przebudowa drogi powiatowej nr 1318R Brzostek – Siedliska Bogusz – budowa chodnika w km 3+864 – 3+915 w miejscowości Siedliska Bogusz.
Nazwa i adres jednostki projektowej	YOUR INVESTMENT SP. Z O. O. ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków
Obiekt budowlany	Droga powiatowa
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Województwo: podkarpackie Miasto: dębicki Gmina: Brzostek Miejscowość: Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna, Grudna Górna Kategoria obiektu budowlanego: IV-elementy dróg publicznych, XXV-drogi

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS	DATA
Opracowujący	mgr inż. Paweł Żbik	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: MAP/0075/PWBD/20	branża drogowa		03.08.2022

EGZEMPLARZ NR

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia Inwestora

Your Investment Sp. z o.o. zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000677511, kapitał zakładowy 5.000zł, NIP 6793149621

I. SPIS TREŚCI

I. SPIS TREŚCI.....	2
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Podstawowe przepisy i normatywy.....	3
1.4 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	3
1.5 Charakterystyka inwestycji.....	3
2 Charakterystyka ruchu.....	5
3 Projektowane oznakowanie.....	5
4 Uwagi.....	6
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys. SOR-0 – Plan orientacyjny.....	8
Rys. SOR-1 – Plan sytuacyjny.....	9
Rys. SOR-2 – Plan sytuacyjny.....	10
Rys. SOR-3 – Plan sytuacyjny.....	11
Rys. SOR-4 – Plan sytuacyjny.....	12
Rys. SOR-5 – Plan sytuacyjny.....	13
Rys. SOR-6 – Plan sytuacyjny.....	14
Rys. SOR-7 – Plan sytuacyjny.....	15
Rys. SOR-8 – Plan sytuacyjny.....	16

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

- PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
- branża inżynieria ruchu
- **Projekt stałej organizacji ruchu** dotyczący inwestycji pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1317R Kamienica Dolna – Grudna Górna w km 0+100 – 0+787 i 5+742 – 10+981 i 11+036 – 11+187 oraz 11+485 – 12+040 w miejscowościach Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna wraz z remontem mostów w km 7+188 i 7+884 oraz przebudową przepustów. Przebudowa drogi powiatowej nr 1318R Brzostek – Siedliska Bogusz – budowa chodnika w km 3+864 – 3+915 w miejscowości Siedliska Bogusz.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Dębicy, reprezentowanym przez Pana Tomasza Pyzia, a firmą Your Investment Sp. z o. o., ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków, reprezentowaną przez Pana Michała Reja.

1.3 PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY

- Wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 października 2019 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 9 września 2019r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, (zał. - Dz.U. z 2019 , poz.2311 z dn. 9 września 2019r.).
- Datka, Tracz, Suchorzewski „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1997.

1.4 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określi Wykonawca i Zamawiający.

1.5 CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1317R Kamienica Dolna – Grudna Górna przebiegająca przez miejscowości Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna wraz z remontem mostów na rzece Kamienica, remontem przepustów, budową konstrukcji oporowych oraz przebudowa drogi powiatowej nr 1318R Brzostek – Siedliska Bogusz w zakresie budowa chodnika w miejscowości Siedliska

Bogusz.

Inwestycję podzielono na 5 odcinków realizacyjnych:

- odcinek 1: km 0+100 - 0+787 DP nr 1317R w miejscowości Kamienica Dolna;
- odcinek 2: km 5+742 - 10+981 DP nr 1317R w miejscowościach Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna;
- odcinek 3: km 11+036 - 11+187 DP nr 1317R w miejscowości Grudna Górna;
- odcinek 4: km 11+485 - 12+040 DP nr 1317R w miejscowości Grudna Górna;
- odcinek 5: km 3+864 - 3+915 DP nr 1318R w miejscowości Siedliska Bogusz.

Zakres odcinka nr 1 obejmuje m.in.:

- budowę chodnika,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę konstrukcji oporowej,
- rozbiórkę i budowę przepustów,
- zabezpieczenie sieci istniejących.

Zakres odcinka nr 2 obejmuje m.in.:

- przebudowę drogi powiatowej nr 1317R,
- remont mostów drogowych,
- budowę i przebudowę chodnika,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę zatok autobusowych,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę instalacji dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- rozbiórkę i budowę przepustów,
- zabezpieczenie sieci istniejących.

Zakres odcinka nr 3 obejmuje m.in.:

- budowę chodnika,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę instalacji dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie sieci istniejących.

Zakres odcinka nr 4 obejmuje m.in.:

- przebudowę drogi powiatowej nr 1317R,
- przebudowę skrzyżowania,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę konstrukcji oporowej,
- remont przepustu,

- zabezpieczenie sieci istniejących.

Zakres odcinka nr 5 obejmuje m.in.:

- budowę chodnika,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- rozbiórkę i budowę przepustu,
- budowę kanału technologicznego.

2 CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Na analizowanych odcinkach odbywa się głównie ruch lokalny, można wykluczyć odbywanie się tam ruchu tranzytowego między DW986, a DK73. W otoczeniu dominują łąki i pola uprawne, zauważalne są zabudowania jednorodzinne i inwentarskie. W strukturze rodzajowej ruchu dominują samochody osobowe, małe samochody dostawcze. Ogólne warunki ruchu są dobre.

3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektowana stała organizacja ruchu przewidziana jest do oznakowania przebudowywanego układu drogowego na drodze powiatowej. Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać wg rysunków zamieszczonych w niniejszym projekcie oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i zastaną sytuacją na miejscu inwestycji. Projektowana stała organizacja ruchu uwzględnia doznakowanie istniejących skrzyżowań, przejść dla pieszych oraz miejsc w których uległ zmianie układ drogowy. Na przeważającej części inwestycji należy zachować istniejące oznakowanie. W zakresie niniejszego opracowania przewiduje się ustawienie znaków pionowych, przestawienie istniejących znaków, wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie ma spełniać wymagania bezpieczeństwa, czytelności i użyteczności.

Szczegółowy zakres wprowadzenia organizacji ruchu:

- miejscowość Kamienica Dolna, skrzyżowanie km 0+175 – umieszczenie znaków D-1 przed skrzyżowaniem (rys. SOR-1),
- miejscowość Siedliska Bogusz, od km 5+700 do km 6+060 – umieszczenie znaków D-1 przed skrzyżowaniami, wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych znakami D-6 oraz znakiem poziomym P-10 na czerwonym tle, umieszczenie znaku D-15 w zatoce autobusowej, oddzielenie zatoki autobusowej od jezdni linią krawężniową szeroką P-7a, umieszczenie znaku P-17 i D-15 po drugiej stronie jezdni (rys. SOR-2),
- miejscowość Smarżowa, skrzyżowanie km 7+240 – umieszczenie znaku D-1 przed skrzyżowaniem (rys. SOR-3),
- miejscowość Smarżowa, skrzyżowanie km 7+710 – umieszczenie znaku D-1 przed skrzyżowaniem (rys. SOR-4),
- miejscowość Grudna Dolna, od km 9+760 do km 10+060 – umieszczenie znaków D-1 przed skrzyżowaniami oraz znaku A-7 na drodze podporządkowanej (rys. SOR-5),
- miejscowość Grudna Dolna i Grudna Górna, skrzyżowania km 10+360 i 10+720 – umieszczenie znaków D-1 przed skrzyżowaniami oraz znaku A-7 na drodze podporządkowanej (rys. SOR-6),
- miejscowość Grudna Górna, od km 11+00 do km 11+230 – umieszczenie znaków D-1 przed skrzyżowaniami, wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych znakami D-6 oraz znakiem poziomym P-10 na czerwonym tle, umieszczenie znaku A-7 na drodze podporządkowanej, bariery U-11a w okolicy przejścia (rys. SOR-7),
- miejscowość Grudna Górna, skrzyżowanie km 11+725 – umieszczenie znaków A-6b, A-6c i A-7 przed skrzyżowaniem (rys. SOR-8).

4 UWAGI

- Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć dla drogi gminnej – średnie (S).
- Znaki powinny być wykonywane z blachy obustronnie ocynkowanej pokrytej folią odblaskową typ drugiego.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.
- Istniejące znaki do przestawienia w przypadku uszkodzenia lub niezgodności wielkości wymienić.
- Na szczycie nasypu/muru oporowego wykonać zabezpieczenie z barier U-11a.
- Znaki i sygnały drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Zgodnie z powyższymi przepisami odległość tablic znaków pionowych od krawędzi jezdni na ulicy wynosi od 0,5 do 2,0m. Natomiast wymagana wysokość ich montażu to 2,2m mierzona od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni chodnika.
- Całość prac należy wykonywać z poszanowaniem przepisów budowlanych oraz przepisów BHP.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. SOR-0 – Plan orientacyjny
- Rys. SOR-1 – Plan sytuacyjny
- Rys. SOR-2 – Plan sytuacyjny
- Rys. SOR-3 – Plan sytuacyjny
- Rys. SOR-4 – Plan sytuacyjny
- Rys. SOR-5 – Plan sytuacyjny
- Rys. SOR-6 – Plan sytuacyjny
- Rys. SOR-7 – Plan sytuacyjny
- Rys. SOR-8 – Plan sytuacyjny