



2022-129930

OT-DL.420.658.2022.3

Tarnów, 2022-08-02

YOUR INVESTMENT SP.Z.O.O
UL. OWOCOWA 6
30-434 KRAKÓW (KRAKÓW-PODGÓRZE)
2022-129930

Dotyczy: warunków technicznych realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1317R Kamienica Dolna – Grudna Górna wraz z remontem mostów oraz przebudową przepustów, odcinki I, II, III, IV, V – etap realizacji: program funkcjonalno – użytkowy (PFU)

Pisma powiązane:

- L. dz. YI/215/SP/347/2022 z dnia 1.07.2022 r.
- L. dz. YI/215/SP/368/2022 z dnia 20.07.2022 r.

Szanowni Państwo,

odpowiadając na przesłany wniosek w sprawie jak wyżej informujemy, iż w ciągu drogi powiatowej nr 1317R Kamienica Dolna – Grudna Górna zlokalizowany jest gazociąg wysokiego ciśnienia DN 300 relacji Wygoda – Warzyce, którego operatorem Jest GAZ-SYSTEM S.A.. Odnosząc się do przesłanego planu sytuacyjnego stwierdzamy, że gazociąg krzyżuje się z drogą w km pomiędzy: 0+300,00 – 0+400,00.

Warunki zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie ww. gazociągu reguluje Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640), które ma charakter aktu prawnego bezwzględnie obowiązującego. Uwzględniając regulacje wynikające z ww. rozporządzenia oraz informacje uzupełniające do wniosku przekazane podczas rozmowy telefonicznej, poniżej podajemy wstępne warunki techniczne realizacji zamierzenia drogowego:

1. W miejscu skrzyżowania drogi powiatowej nr 1317R z gazociągiem wysokiego ciśnienia warstwa gruntu rodzimego o miąższości 0,5 m bezpośrednio nad gazociągiem powinna pozostać nienaruszona. Zabrania się w jakikolwiek sposób podkopywania czynnego gazociągu poza punktowymi miejscami, w których realizowane są skrzyżowania projektowanej infrastruktury z czynną siecią wysokiego ciśnienia.
2. Pomiędzy górną ścianką gazociągu a dolną konstrukcją drogi należy nad gazociągiem ułożyć odcinające zbrojone przegrody (płyty) żelbetowe wsparte po obu stronach na podporach wykonanych z płyt ułożonych równolegle do osi gazociągu w odległości poziomej 0,5 m od gazociągu. Należy zastosować płyty o odpowiedniej wytrzymałości określonej przez projektanta w stosunku do nośności drogi. Zabezpieczenie w opisanej powyżej formie należy

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowie
Pogórska Wola 450, 33-152 Pogórska Wola
tel. 14 622 53 00; faks 14 621 37 31

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 6 377 190 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 6 377 190 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 **Numer KRS:** 0000264771,
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698 **www.gaz-system.pl**

zabudować na szerokości min. 0,5 m poza skrajnię jezdni i po 1,5 m licząc na stronę od osi gazociągu. Rekomendujemy zabudowę zabezpieczenia na całej szerokości działki drogowej (pasa drogowego).

3. Zalecamy użycie jako podpory płyty o wymiarze 1x3 m, natomiast jako płyty odciążające płyty 1,5x3m.
4. Przestrzeń pod płytami odciążającymi należy wypełnić całkowicie podsypką piaskową. W celu zapobieżenia przekazywania obciążeń zewnętrznych poprzez płytę na gazociąg zasypka nie powinna być zagęszczana.
5. Kąt skrzyżowania drogi z gazociągami powinien być maksymalnie zbliżony do 90°. Minimalny kąt skrzyżowania drogi powiatowej z gazociągami wynosi 30°. Powyższy warunek dotyczy dróg nowo budowanych lub przebudowywanych w innej lokalizacji.
6. Przed przystąpieniem do projektowania należy przeprowadzić badania geologiczne, możliwie najbliżej miejsca skrzyżowania projektowanej drogi z gazociągami wysokiego ciśnienia, na podstawie których należy określić szczegółowo panujące warunki gruntowe i hydrogeologiczne.
7. Zastosowana konstrukcja odciążająca powinna zostać ułożona na stabilnym podłożu i przejmować całkowite obciążenia zewnętrzne nie powodując oddziaływań na istniejący gazociąg.
8. Projektując konstrukcję zabezpieczającą gazociąg w miejscu skrzyżowania z drogą należy uwzględnić parametry projektowanej drogi i wykonane badania geologiczne.
9. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m oraz nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji drogi (zabezpieczenia gazociągu).
10. W miejscu skrzyżowania chodnika z gazociągami wysokiego ciśnienia należy zachować odległość pionową min. 0,5 m pomiędzy dolną warstwą umocnienia chodnika a ścianką gazociągu oraz 1,2 m do powierzchni chodnika.
11. Chodnik nad gazociągami wykonać z materiałów rozbieralnych (np. kostka brukowa), przepuszczających gaz (na odcinku min. po 3,0 m z obu stron osi gazociągu).
12. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m do rzędnej dna rowu lub spodu konstrukcji stanowiącej umocnienie dna.
13. Zjazdy publiczne powinny być lokalizowane w odległości min. 6 m od osi gazociągu. Przywołaną odległość należy również zachować przy lokalizacji zjazdów indywidualnych (wjazdy na tereny działek).
14. Infrastrukturę techniczną - przewody kanalizacyjne, kanały sieci cieplnej, kanalizacja kablowa, wodociągi oraz studzienki kanalizacji **niemające** bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt, w przebiegu równoległym lub w zbliżeniu, należy lokalizować w odległości min. 5 m od gazociągu DN 300.
15. Infrastrukturę techniczną - przewody kanalizacyjne, kanały sieci cieplnej, kanalizacja kablowa, wodociągi oraz studzienki kanalizacji **mające** bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt, w przebiegu równoległym lub w zbliżeniu, należy lokalizować w odległości min. 15 m od osi gazociągu.

Jednocześnie niniejszym pismem podajemy warunki techniczne skrzyżowania infrastruktury towarzyszącej tj. kanału technologicznego (kanalizacji kablowej) i kanalizacji deszczowej z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 300:

Kanał technologiczny

1. W miejscu skrzyżowania kanału technologicznego z gazociągami wysokiego ciśnienia, należy na projektowanej linii zabudować rurę osłonową z tworzywa sztucznego (zalecany materiał: HD PE) na długości 6 m (po 3 m na stronę od osi gazociągu). Końce rury osłonowej należy zabezpieczyć przed wpływem środowiska zewnętrznego, poprzez skuteczne uszczelnienie.

2. Kanał technologiczny powinien przebiegać pod gazociągami wysokiego ciśnienia z zachowaniem odległości pionowej wynoszącej min. 0,2 m mierząc od zewnętrznej ścianki rury osłonowej na przewodzie światłowodowym do zewnętrznej ścianki gazociągu (lub rury osłonowej na gazociągu). W przypadku zastosowania bezwykopowej metody realizacji przekroczenia odległość ta powinna wynosić min. 0,5 m.
W szczególnie uzasadnionych przypadkach, dla linii światłowodowej niemającej połączenia z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt, dopuszcza się lokalizację nad gazociągami.
3. Kąt skrzyżowania projektowanej linii światłowodowej z gazociągami wysokiego ciśnienia nie może być mniejszy niż 60°. Należy dążyć, aby kąt skrzyżowania był maksymalnie zbliżony do 90°.
4. W przebiegu równoległym lub w zbliżeniu projektowany kanał technologiczny wraz z infrastrukturą towarzyszącą (np. studzienki), należy lokalizować w odległości min. 5 m mierząc w płaszczyźnie poziomej prostopadle do osi gazociągu DN 500.
Podana powyżej odległość jest odległością minimalną możliwą do realizacji. Jeżeli warunki techniczne (terenowe) pozwalają na zwiększenie ww. odległości zalecamy, aby projektowaną linię światłowodową lokalizować w odległości 15 m od występującego gazociągu wysokiego ciśnienia.

Uwaga:

Powyższe warunki zostały opracowane przy założeniu, że zarówno projektowany kanał technologiczny jak i kanalizacja deszczowa nie posiadają połączenia z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt. Taka klasyfikacja powinna zostać potwierdzona stosownym zapisem w dokumentacji lub odrębnym oświadczeniem projektanta załączonym do projektu. W przypadku innej klasyfikacji projektowanej infrastruktury, należy wystąpić o szczegółowe warunki techniczne realizacji wraz z podaniem zakresu prac.

Dodatkowo informujemy, że przy skrzyżowaniu kanalizacji deszczowej klasyfikowanej jako niemającej połączenia z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt nie ma konieczności zabudowy rury osłonowej w miejscu skrzyżowania z gazociągami. W takim przypadku, wymagane odległości pionowe, należy odnieść bezpośrednio do przewodu kanalizacyjnego i ścianki gazociągu.

Informacje uzupełniające:

1. Uwzględniając aktualny etap realizacji zamierzenia drogowego (PFU) informujemy, że przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji projektowej (projektu budowlanego - technicznego) należy potwierdzić w terenie rzeczywistą lokalizację oraz głębokość posadowienia gazociągu DN 300 w gruncie w miejscu skrzyżowania z drogą. Wykopy kontrolne (odkrywki) należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem pracownika Terenowej Jednostki Eksploatacji w Jaśle Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Jednocześnie zaznaczamy, że wszelkie roboty realizowane w bezpośredniej bliskości eksploatowanej sieci gazowej wysokiego ciśnienia są zaliczone do robót gazoniebezpiecznych. W związku z powyższym ich realizacja może być prowadzona wyłącznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych operatora gazociągu i przy zachowaniu regulacji obowiązujących procedur.
2. Nadzór ze strony GAZ-SYSTEM S.A. realizowany jest odpłatnie. W związku z powyższym należy pisemnie poinformować Terenową Jednostkę Eksploatacji w Jaśle GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie na co najmniej 14 przed rozpoczęciem robót podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie zlecenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszcza po wystawieniu przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie faktury VAT a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.
3. Z przeprowadzonych prac oraz podjętych ustaleń należy sporządzić protokół z udziałem przedstawiciela GAZ-SYSTEM S.A..
4. Po zakończeniu robót należy sporządzić końcowy protokół odbioru. Warunkiem podpisania protokołu ze strony GAZ-SYSTEM S.A. jest wykonanie projektowanych prac zgodnie z warunkami technicznymi, uzgodnioną dokumentacją projektową oraz przekazanie do GAZ-

- SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie kopii inwentaryzacji powykonawczej w rejonie gazociągu. Na inwentaryzacji należy podać współrzędne geodezyjne i rzędne punktów charakterystycznych zabudowanej infrastruktury technicznej w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia.
5. Prace budowlane w odległości do 10 m od gazociągu wysokiego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu.
 6. Za ewentualne uszkodzenie gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor/Wykonawca planowanego zamierzenia drogowego.

Dokumentację projektową opracowaną na podstawie ww. warunków, na aktualnych mapach posiadających klauzulę „do celów projektowych” Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej, należy przedłożyć do uzgodnienia w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Dokumentacja będąca podstawą uzgodnienia powinna zostać dostarczona jako wersja papierowa w min. 2 egzemplarzach (1 egz. dokumentacji podlega archiwizacji w GAZ-SYSTEM S.A.). Projekt powinien zawierać m.in.:

- plan sytuacyjny przebudowywanej drogi (PZT), na którym przedstawiony będzie rzeczywisty przebieg gazociągu. Na planie sytuacyjnym należy opisać całość projektowanej infrastruktury drogowej oraz towarzyszącej.
- profile/przekroje istniejącego gazociągu obrazujące szczegółowo zakres planowanej inwestycji drogowej oraz uwzględniające rzeczywiste rzędne posadowienia gazociągu, rzędne projektowe nawierzchni i podbudowy drogi, lokalizację zabezpieczenia gazociągu, jak również uwzględniające projektowane sieci uzbrojenia terenu. Na profilu należy również zaznaczyć istniejącą oraz projektowaną rzędną terenu,
- opis techniczny zawierający informacje dotyczące zakresu prac przewidzianych do wykonania w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia oraz w najbliższym sąsiedztwie.
- protokół z odkrywek podpisany przez przedstawiciela Terenowej Jednostki Eksploatacji w Jaśle GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie.

Przedmiotowa informacja ważna jest 2 lata od daty jej wystawienia. Po upływie wskazanego terminu należy ponownie wystąpić do GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie o aktualizację/prolongatę niniejszych warunków.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak niniejszego pisma tj. OT-DL.420.658.2022.

Z poważaniem
Andrzej Mazur
Zastępca Dyrektora Oddziału

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 kpl.

K.O.:

1. TDC

2. Terenowa Jednostka Eksploatacji w Jaśle, 38-200 Jasło, ul. Floriańska 112, tel. (13) 445 04 00.

Pismo sporządził: Marek Iwanicki - tel.: (0 14) 6225 190, email: marek.iwanicki@gaz-system.pl