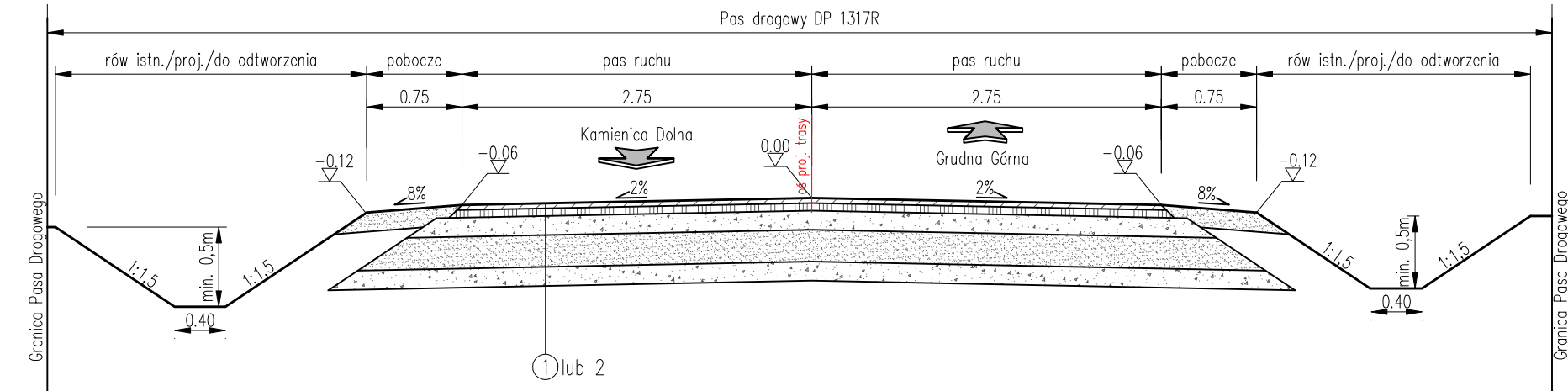
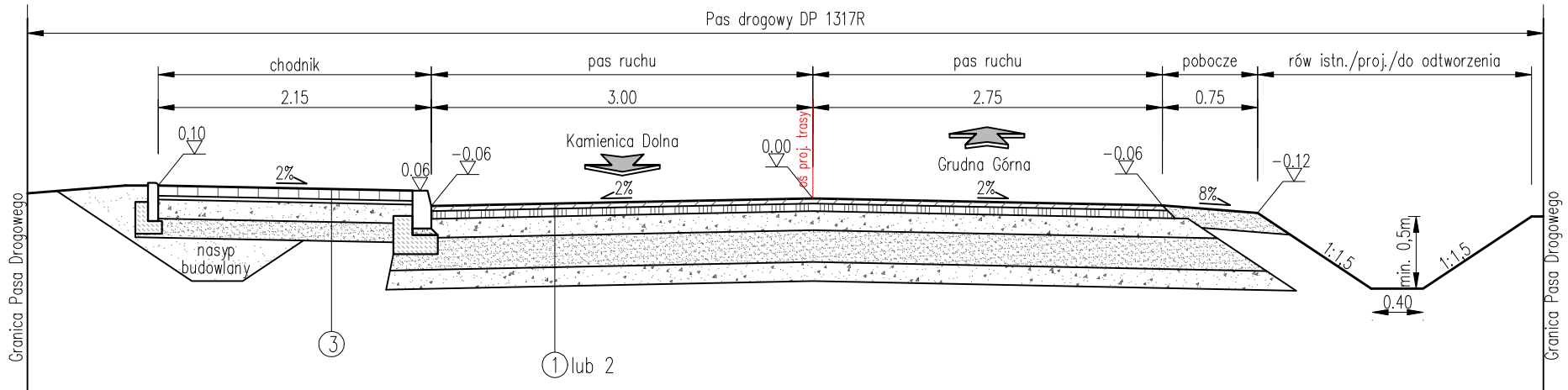


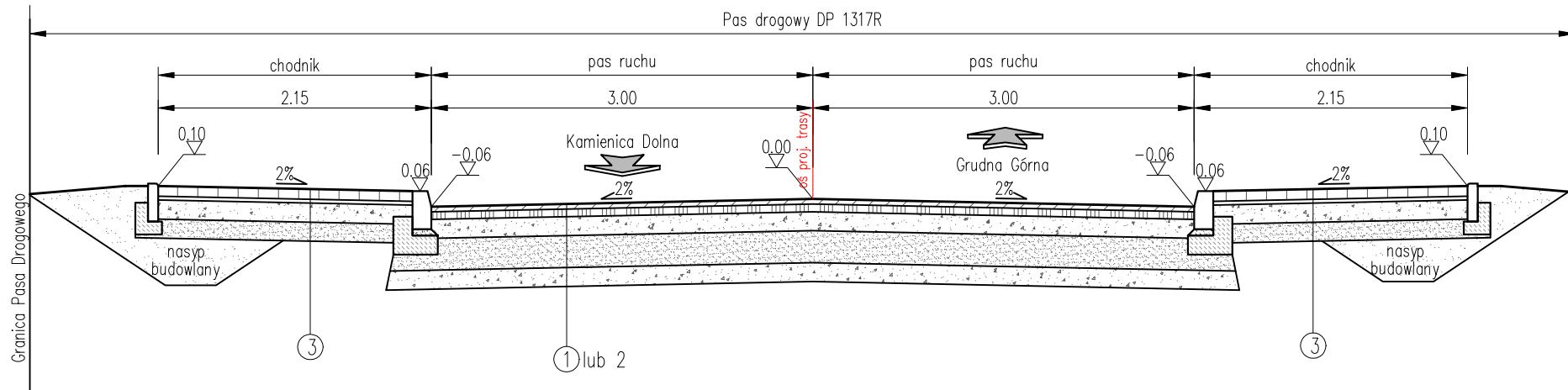
PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ DROGOWY
skala 1:50



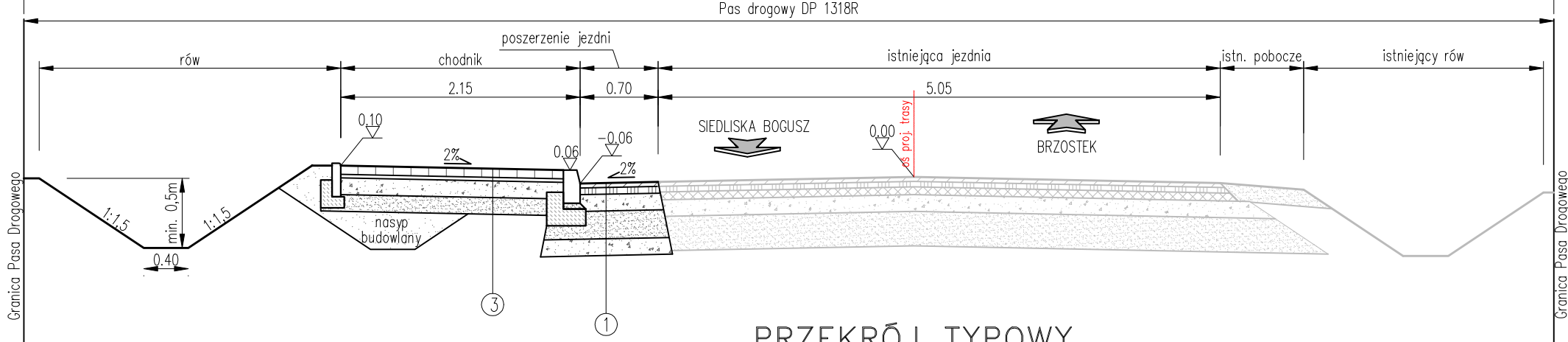
PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY
skala 1:50



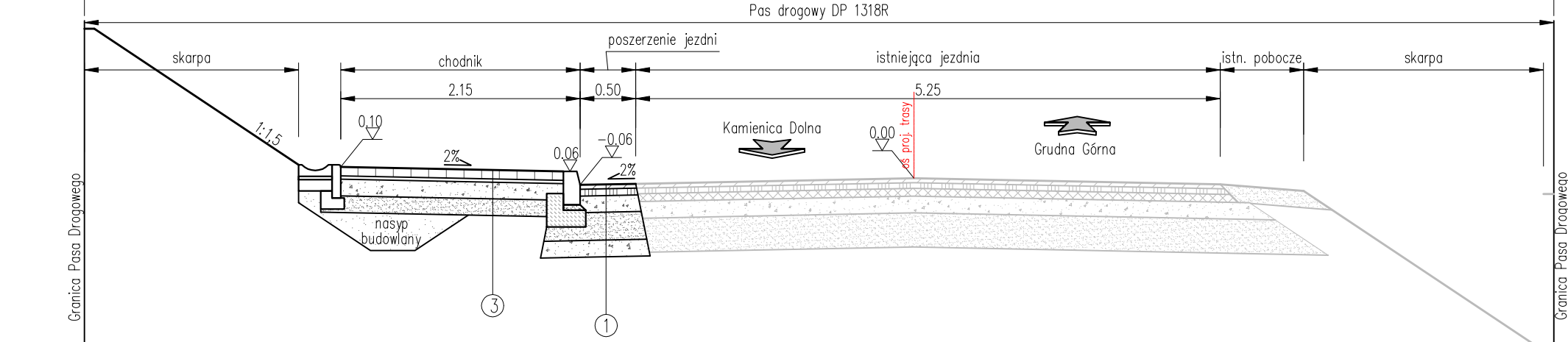
PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ ULICZNY
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY (ODCINEK NR 5)
BUDOWA CHODNIKA PRZY DP 1318R
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY (ODCINEK NR 1)
BUDOWA CHODNIKA PRZY DP 1317R
skala 1:50



④ Zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
30cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego C90/3 stab. mechanicznie
10cm warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/63 niezwiązanego o CBR>=60% stab. mechanicznie
RAZEM 51cm

⑤ Zjazdy – nawierzchnia asfaltowa
4cm warstwa ściernalna AC 11 S
5cm warstwa wiążąca AC 16 W
30cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego C90/3 stab. mechanicznie
10cm warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/63 niezwiązanego o CBR>=60% stab. mechanicznie
RAZEM 49cm

⑥ Zjazdy – nawierzchnia nieulepszona
10cm nawierzchnia z mieszanki z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego C90/3 stab. mechanicznie
15cm warstwa zasadniczej pomocniczej z kruszywa 0/63 niezwiązanego o CBR>=60% stab. mechanicznie
20cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki z kruszywa 0/31,5 związanej cementem C1,5/2 <=4,0 MPa
RAZEM 45cm

⑦ Pobocza – nawierzchnia z kruszywa
15cm warstwa z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego C90/3 stab. mechanicznie

- ① Konstrukcja jezdni – nawierzchnia asfaltowa (KR2, G4)
4cm warstwa ściernalna AC 11 S
6cm warstwa wiążąca AC 16 W
15cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm niezwiązanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie
35-40cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa wykonanej w technologii recyklingu na zimno – recykling głęboki na miejscu istn. warstw konstrukcyjnych związanych spoiwem hydraulicznym C3/4 (<=6MPa)
+/- 18cm sfrezowanie istn. warstw nawierzchni bitumicznej. Destruttur wykorzystany na miejscu do recyklingu
RAZEM 60-65cm
- ② Konstrukcja jezdni – nawierzchnia asfaltowa (KR2, G4)
Nowa konstrukcja jezdni
4cm warstwa ściernalna AC 11 S (dla KR3)
6cm warstwa wiążąca AC 16 W (dla KR3)
15cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm niezwiązanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie
25cm warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 (<=6MPa)
15cm warstwa odsączająca z kruszyw o CBR min.35% k>8m/dobę
geotkanina – warstwa separacyjno-wzmocniająca (wytrzymałość na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne min. 80 kN/m)
RAZEM 65cm
- ③ Chodnik/bezpiecznik – nawierzchnia z kostki betonowej
8cm kostka betonowa
3cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
10cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego C90/3 stab. mechanicznie
20cm warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/63 niezwiązanego o CBR>=60% stab. mechanicznie
grunt rodzimy 25 MPa <= E2
RAZEM 41cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: YOUR INVESTMENT Sp. z o.o. ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków KRS: 0000677511 NIP: 6793149621		INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĘBICY ul. Parkowa 28 39-200 Dębica	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Przebudowa drogi powiatowej nr 1317R Kamienica Dolna – Grudna Górna w km 0+100 – 0+787 i 5+742 – 10+981 i 11+036 – 11+187 oraz 11+485 – 12+040 w miejscowościach Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna wraz z remontem mostów w km 7+188 i 7+884 oraz przebudowa przepustów. Przebudowa drogi powiatowej nr 1318R Brzostek – Siedliska Bogusz – budowa chodnika w km 3+864 – 3+915 w miejscowości Siedliska Bogusz.		STADIUM: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	BRANŻA: DROGOWA
OBIEKT BUDOWLANY: PROGA POWIATOWA NR 1317R I NR 1318R		DATA: .07.2022	SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE		NR RYS.: PFU-2	
FUNKCJA branża	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN specjalność	PODPIS
OPRACOWUJĄCY drogowa	mgr inż. Piotr Wykurz	MAP/0040/PWOD/12 drogowa	
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia Inwestora			