

Pruszcz Gdański, 16.10.2023r.

**Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym (z możliwością negocjacji) na dostawę ambulansu sanitarnego typu C, DMC  $\geq$  3,8 t, z zabudową medyczną, noszami i krzeselkiem kardiologicznym dla potrzeb Samodzielnego Publicznego Pogotowia Ratunkowego w Pruszczu Gdańskim.**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 1605), zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 1. Pytanie dotyczące XVI Transporter noszy głównych

1. Czy pod pojęciem „Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę, przyciski blokady goleni” Zamawiający ma na myśli i oczekuje dostawy transportera posiadającego :

- niezależne automatyczne bezobsługowe składanie się goleni przednich i tylnych w transporterze bez jakichkolwiek dodatkowych czynności typu wciskanie guzików czy zwalnianie blokad

- czy też wystarczy gdy transporter będzie posiadał tylko niezależne automatyczne składanie podwozia przedniego bez ingerencji użytkownika a podwozie tylne zostanie złożone w sposób mechaniczny po zwolnieniu blokady składania podwozia przez ratownika za pomocą przycisku?

Pytanie 2. Pytanie dotyczące XVI Transporter noszy głównych

Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści do zaoferowania zestaw transportowy składający się z noszy i transportera który to zestaw nie spełnia wymogów normy 1865-1 w pełnym jej zakresie ?

Uzasadnienie : Posiadamy w swojej ofercie zestawy transportowe renomowanego producenta które prawie pasują do Państwa opisu jednak NIE SPEŁNIJĄ wszystkich parametrów określonych w normie 1865-1 a więc nie są z nią zgodne . Mimo tego cieszą się zaufaniem wielu użytkowników i mogą być używane w ratownictwie medycznym ale nie posiadają stosownych dokumentów . Prosimy o dopuszczenie noszy nie posiadających pełnego potwierdzenia zgodności zestawu z normami w tym PN EN 1865-1

### Pytanie 3

W związku z sytuacją, że wg **aktualnie zharmonizowanej obowiązującej normy PN-EN 1865-1+A1:2015, pkt. 4.2.3, maksymalna waga zestawu transportowego może wynosić do 51 kg** pytamy czy Zamawiający oczekuje zaofiarowania noszy i transportera spełniającego wszystkie wymagania aktualnej zharmonizowanej Normy PN-EN 1865-1+A1:2015?

#### 4.2.3 Mass

The mass excluding mattress and patient restraints shall not be more than:

- Stretcher part: 23 kg;
- Undercarriage including stretcher: 51 kg max (combined weight);
- Stretcher part with integrated undercarriage: monoblock 45 kg.

**NOTE** In all cases the mass should be as low as possible.

Pytanie 4. Dotyczy krzeselka kardiologicznego:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego, czy dopuści krzeselko kardiologiczne firmy Mediroł model Rolman z systemem płozowym o poniższych parametrach:

- Przeznaczone do transportu pacjentów w pozycji siedzącej po schodach,
- Składany system trakcyjny umożliwiający zjazd po schodach zamontowany na stałe
- Siedzisko i oparcie wykonane z mocnego miękkiego materiału winylo-nylonowego, odpornego na bakterie, grzyby, zmywalnego, dezynfekowanego , siedzisko i oparcie szybko demontowane
- Nośność krzeselka 180 kg
- Wymiary po złożeniu 113x52x22 cm (wysokość, szerokość, głębokość)
- Wymiar kół przednich 75 mm, tylne 175 mm
- Przednie koła skrętne
- Hamulec na kołach przednich,
- Tylne uchwyty regulowany na 3 poziomach
- Kąt pochylenia płóz 26°
- Tylne uchwyty górne krzesła stałe, zintegrowane w jeden uchwyt z ramą krzeselka
- Przednie uchwyty teleskopowe regulowane na jednym poziomie
- 3 pasy bezpieczeństwa
- Powłoka ochronna łatwe do czyszczenia i odporne na środki dezynfekcyjne

- Blokada zabezpieczająca przed złożeniem w trakcie transportu
- Możliwość umieszczenia nóg pacjenta na dolnej ramie krzeselka
- Bez instalacji dodatkowych akcesoriów
- Waga bez akcesoriów ok 13.5 kg

**Odpowiedź na pytanie 1:**

Zamawiający dopuszcza aby transporter posiadał tylko niezależne automatyczne składanie podwozia przedniego bez ingerencji użytkownika a podwozie tylne było składane w sposób mechaniczny po zwolnieniu blokady składania podwozia przez ratownika za pomocą przycisku.

**Odpowiedź na pytanie 2:**

W pytaniu nie wskazano, w jakim zakresie zestawy nie są zgodne z normą. Wobec powyższego Zamawiający wymaga jak w SWZ.

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Zgodnie z SWZ Zamawiający dopuścił zaoferowanie noszy ukompletowanych o wadze do 61 kg (materac+nosze+transporter) i spełniających wymogi aktualnej zharmonizowanej normy 1865-1 i 1789, poza przytoczonym wyżej parametrem dot. wagi, lub równoważnych norm, pod warunkiem spełnienia pozostałych parametrów SWZ.

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Zamawiający wymaga zachowania minimalnych parametrów krzeselka wskazanych w SWZ.