

DECYZJA ADMINISTRACYJNA NR 263/ZPD-UG/2021

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm., dalej: udp), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, dalej: KPA) oraz zarządzenia nr 238 Prezydenta Miasta Sosnowca z dnia 19.04.2019 r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.05.2021 r. (data wpływu 20.05.2021 r.) uzupełnionego e-mailem z dnia 14.06.2021 r. Pana **Bartłomieja Muchy** reprezentującego BM Budowa Sp. z o. o. – ul. Kolisty 25, 40-486 Katowice, **występującego w sprawie jako pełnomocnik Sosnowieckich Wodociągów Spółka Akcyjna – ul. Ostrogórska 43, 41-209 Sosnowiec** o wyrażenie zgody na dysponowanie gruntem **w pasie drogowym ulicy Modrzewiowej** w Sosnowcu w celu przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Modrzewiowej w Sosnowcu

P O S T A N A W I A M

1. Wyrazić zgodę na:
 - a) dysponowanie w pasie drogowym ww. ulicy terenem działki nr :
- 700/38 obręb : 0003 – Zagórze,
w celu w celu przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej,
 - b) lokalizowanie ww. sieci, jako obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z załącznikiem mapowym.
2. Ww. infrastruktura powinna być zaprojektowana w pasie drogowym zgodnie z § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm., dalej: rozp. DrPublWarTech) w szczególności z zastosowaniem metody przewiertu/przecisku dla poprzecznego przejścia pod jezdnią ulicy Modrzewiowej. Naruszenie nawierzchni chodnika wiąże się z obowiązkiem jej odtworzenia zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i rozp. DrPublWarTech z materiałów tożsamyh /też: kolorystycznie/ i nie gorszych od tych, jakie zastano w terenie („przekładka” na długości prowadzonych prac w odległości 0,5 m od krawędzi wykopu – na całej szerokości chodnika). W miejscu naruszonego zielenca należy ułożyć humus 10 cm i posiać trawę. W wypadku zajęcia pobocza, chodnika lub jezdni, użytkownikom ruchu drogowego (pieszego i kołowego), jak też m.in. pojazdom straży pożarnej, karetkom pogotowia i pojazdom asenizacyjnym należy zapewnić bezpieczne przejście lub przejazd w sposób uzgodniony z tut. zarządcą drogi poprzez uprzednie opracowanie i uzgodnienie z nim projektu organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych..
3. Decyzja niniejsza jest wydawana na etapie projektowania i wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania właściwego pozwolenia na budowę lub nie wniesienia sprzeciwu co do zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w organie administracji architektoniczno-budowlanej, chyba że pozwolenie lub zgłoszenie nie jest wymagane przez obowiązujące przepisy budowlane.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia lokalizowanego w pasie drogowym urządzenia lub obiektu infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia zobowiązany będzie ponieść jego właściciel (art. 39 ust. 5 udp).
5. Wykonanie w terenie pasa drogowego projektowanych robót budowlanych wymaga uzyskania od zarządcy drogi odrębnej decyzji o zajęciu pasa drogowego, który naliczy z tego tytułu opłaty zgodnie z Uchwałą Nr 404/XXI/2020 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 30 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Sosnowca, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Sosnowca (Dz. Urz. Woj. Sl. z 10 lutego 2020 r., poz. 1336 z późn. zm.). Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi skutkuje wymierzeniem na podstawie art. 40 ust. 12 pkt 1 ustawy

- o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. w drodze decyzji administracyjnej, kary pieniężnej w wysokości 10-krotności ww. opłaty.
6. Projektowana inwestycja w zakresie działki numer : 700/107 obręb : 0003 – Zagórze – nie stanowiącej obszaru pasa drogowego drogi publicznej została przekazana do uzgodnienia do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Sosnowcu

UZASADNIENIE

Biorąc pod uwagę fakt, że decyzja w całości uwzględnia żądanie strony w myśl art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Po uzyskaniu właściwego pozwolenia lub niewniesieniu przez tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej (tj. Wydział Administracji Architektoniczno-Budowlanej tut. Urzędu przy Alei Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec) sprzeciwu, o którym mowa w przepisach budowlanych, należy zwrócić się do Wydziału Administracji Drogowej o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej i naliczenie z tego tytułu opłat według obowiązujących stawek zgodnie z zapisem punktu 5. Stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sosnowca w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 KPA). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 KPA).



z upoważnienia
Prezydenta Miasta Sosnowca

Naczelnik Wydziału
Administracji Drogowej
mgr inż. Robert Dworak

Załącznik:

- Projekt zagospodarowania terenu – mapa terenu w skali 1 : 500 (1 egz.).

Do wiadomości:

1. Pan **Bartłomiej Mucha** – BM Budowa Sp. z o. o. – ul. Kolistą 25 , 40-486 Katowice.
2. WDR – a/a – 1 egz. załącznika.