
PRZEDMIAR ROBÓT**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja placu przed budynkiem OSP w Jastarni
ADRES INWESTYCJI : Część działki nr 65/11, 65/10, 55/6, 55/8, 65/17, 67 obręb nr 221102_4.0001 Jastarnia
INWESTOR : Gmina Jastarnia
ADRES INWESTORA : z siedzibą przy ul. Portowej 24. 84-140 Jastarnia
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : 24.01.2023

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Modernizacji placu przed budynkiem OSP w Jastarni.

1.0. Ogólny zakres przedsięwzięcia:

Projektowane zadanie inwestycyjne położone jest w miejscowości Jastarnia przed budynkiem OSP w Gminie Jastarnia. Zakres opracowania obejmuje wymianę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej. W wyniku przebudowy powstanie uporządkowany plac manewrowy. Powierzchnia placu manewrowego 746m², powierzchnia utwardzenia z płyt otworowych "MEBA" 81m² i powierzchnia chodników 26m². Zakres robót przewiduje demontaż istniejącej nawierzchni z drogowych płyt betonowych oraz ich zagospodarowaniu (50% płyt w lepszym stanie zeskładowanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego < odwóz na odległość do 1, 0 km > i 50% uszkodzonych płyt do utylizacji)

Celem modernizacji jest wymiana istniejącej nawierzchni jezdni na nową z kostki betonowej co pozwoli na swobodny dojazd do garażu dla jednostek samochodowych straży pożarnej.

2.0. Stan istniejący

Istniejącej nawierzchnia jezdni z płyt betonowych pełnych. Stan nawierzchni w złym stanie technicznym. W podłożu zalega sieć energetyczna 2eNa, sieć gazowa i sieć teletechniczna. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać przekopów próbnych. W przypadku kolizji powiadamy gestorów sieci o sposobie zabezpieczenia istniejącej sieci..

3.0. Rozwiązanie projektowe:

Na planie zagospodarowania terenu pokazano zakres przebudowy. Przebudowa polegać będzie na wymianie istniejącej nawierzchni na nową nawierzchnię z kostki betonowej.

Odwodnienie powierzchniowe ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych do istniejącego wpustu ulicznego.

Odwodnienie bez zmian.

4. Opinia geotechniczna

Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o opinię geotechniczną.

Celem badania geotechnicznego było rozpoznanie i ocena warunków gruntowo-wodnych terenu przeznaczonego pod budowę. Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o badania Z.U.G. GEODOM z Gdańska ul. Bulońska 8c/11. Podłoże gruntowe, pod warstwą gruntów) o miąższości 0-0,5m znajduje się nasyp mineralny z domieszką organiczną, dalej na głębokości 0,5-2,0 piasek drobny. Poziom wody gruntowej 0,8m.

Przyjęto grupę nośności G2 ze względu na możliwość występowania grubszych warstw nasypu z domieszkami organicznymi.

5. Konstrukcja:

Ruch drogowy KR 3 Podłoże gruntowe G2. Głębokość przemarzania Hz=1m

a/ Nawierzchnia placu manewrowego

- Kostka betonowa "8" szara - gr. 8 cm
- Podesypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza: Mieszanka związana C 5/6 - gr. 33 cm

Wzmocnienie konstrukcji dla gruntów G 4

- Podbudowa pomocnicza: Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 3/4 - gr. 18 cm

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej o wym. 0, 35x0,15m i 15x20cm i krawężnikiem wtopionym 12x25 ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i 0,1x0,2m

b/ Chodnik:

Przyjęto następującą konstrukcję chodników:

- kostka betonowa szara niefazowana - gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3cm
- mieszanka niezwiązana C 50/30 - gr. 15 cm
- mieszanka niezwiązana C NR - gr. 15 cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonego na podsypce ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 0,3x0,1+0,2x0,1.

d/ Plac postojowy KR 1

Przyjęto następującą konstrukcję:

- płyty ażurowe "MEBA" wypełnione humusem i mieszanką traw - gr. 10cm
- podsypka piaskowa - gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązana C 50/30 - gr. 22 cm
- podbudowa z kruszywa o k10=8m/dobę (piasek gruby/pospółka) - gr.30cm

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 12x25cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m

i oporem o wym. 0,15x0,20m. Beton C 12/15. Krawężnik wtopiony.

6. Zestawienie powierzchni

Pow. jezdni placu manewrowego z kostki szarej "8" = 746,2 m²

Pow. postojowa z płyt MEBA = 80,8 m²

Pow. chodnika z kostki betonowej szarej "8" = 18,4 m²

Pow. chodnika z kostki betonowej kolorowej niefazowanej "8" = 15 m²

Pow. z humusowania z obsianiem trawą = 89 m²

Przedmiar

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|
| Modernizacja placu przed budynkiem OSP w Jastarni | | | | | |
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 d.1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.1 | km km | 0.10 | |
| | | | | RAZEM | 0.10 |
| 2 d.1 | D-02.01.01 | Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych otworowych 1x0,75 (50% płyt w lepszym stanie zeskładowanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego < odwóz na odległość do 1,0 km > i 50% uszkodzonych płyt do utylizacji) 473 | m ² m ² | 473.00 | |
| | | | | RAZEM | 473.00 |
| 3 d.1 | D-02.01.01 | Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowtch 3x1,5m (50% płyt w lepszym stanie zeskładowanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego < odwóz na odległość do 1,0 km > i 50% uszkodzonych płyt do utylizacji) . 245 | m ² m ² | 245.00 | |
| | | | | RAZEM | 245.00 |
| 4 d.1 | D-02.01.01 | Rozebranie nawierzchni betonowej grub. 20cm przy wjeździe do garażu z wywozem gruzu do utylizacji . 17.6 | m ² m ² | 17.60 | |
| | | | | RAZEM | 17.60 |
| 5 d.1 | D-02.01.01 | Rozebranie chodników, z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z wywozem materiału do utylizacji 88 | m ² m ² | 88.00 | |
| | | | | RAZEM | 88.00 |
| 6 d.1 | K.w. | Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej "8" szarej 8 | m ² m ² | 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 7 d.1 | K.w. | Przełożenie nawierzchni z płyt IOMB 6 | m ² m ² | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 8 d.1 | D-02.01.01 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej z wywozem materiału z rozbiórki do utylizacji. 44 | m m | 44.00 | |
| | | | | RAZEM | 44.00 |
| 9 d.1 | D-02.01.01 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Wywóz materiału z rozbiórki do utylizacji. 134 | m m | 134.00 | |
| | | | | RAZEM | 134.00 |
| 10 d.1 | K.w. | Demontaż istniejącego wpustu ulicznego z wywozem materiału do utylizacji 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 11 d.1 | K.w. | Montaż nowego wpustu ulicznego z pochodnikowego z bocznym wlotem i studzienką z osadnikiem. 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 2 | | Roboty ziemne | | | |
| 12 d.2 | D-02.00.01 | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. I-II 1031 | m ² m ² | 1031.00 | |
| | | | | RAZEM | 1031.00 |
| 13 d.2 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg.do 5 km . Wykopy pod jezdnie i chodniki 567 | m ³ m ³ | 567.00 | |
| | | | | RAZEM | 567.00 |
| 14 d.2 | D-02.00.01 | Plantowanie przyległego trenu , skarp i dna rowów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III. z wykonaniem muldy zbierającej wody opadowe o powierzchni 29m ² . 209 | m ² m ² | 209.00 | |
| | | | | RAZEM | 209.00 |
| 15 d.2 | D-06.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem mieszanką traw przy grub.warstwy humusu 15 cm 209 | m ² m ² | 209.00 | |
| | | | | RAZEM | 209.00 |
| 3 | | Podbudowa placu manewrowego | | | |
| 16 d.3 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 746.2 | m ² m ² | 746.20 | |
| | | | | RAZEM | 746.20 |
| 17 d.3 | D-04.04.02a | W/wa dolna podbudowy - pozostała część na placu manewrowym. Podbudowa z mieszanki C NR - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 18 cm | m ² | | |

Przedmiar

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------|
| | | 347.2 | m ² | 347.20 | |
| | | | | RAZEM | 347.20 |
| 18 | D-04.05.05a d.3 | Warstwa dolna podbudowy. Droga dojazdowa do garaży. Podbudowa z mieszanki związanej C 3/4 18 cm | m ² | | |
| | | 399 | m ² | 399.00 | |
| | | | | RAZEM | 399.00 |
| 19 | D-04.05.05a d.3 | Warstwa górna podbudowy placu manewrowego. Podbudowa z mieszanki związanej C 5/6 33 cm | m ² | | |
| | | 746.2 | m ² | 746.20 | |
| | | | | RAZEM | 746.20 |
| 4 | | Podbudowa pod chodnik | | | |
| 20 | D-04.01.01 d.4 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 33.4 | m ² | 33.40 | |
| | | | | RAZEM | 33.40 |
| 21 | D-04.04.02a d.4 | Podbudowa z mieszanki C NR - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 33.4 | m ² | 33.40 | |
| | | | | RAZEM | 33.40 |
| 22 | D-04.04.02a d.4 | Podbudowa z mieszanki C 50/30 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 33.4 | m ² | 33.40 | |
| | | | | RAZEM | 33.40 |
| 5 | | Podbudowa pod miejsce postojowe (MEBY) | | | |
| 23 | D-04.01.01 d.5 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 80.8 | m ² | 80.80 | |
| | | | | RAZEM | 80.80 |
| 24 | D-04.04.02a d.5 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej k10>8 m/dobę 30 cm | m ² | | |
| | | 80.8 | m ² | 80.80 | |
| | | | | RAZEM | 80.80 |
| 25 | D-04.04.02a d.5 | Podbudowa z mieszanki C 50/30 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 22 cm | m ² | | |
| | | 80.8 | m ² | 80.80 | |
| | | | | RAZEM | 80.80 |
| 6 | | Krawężniki i obrzeża | | | |
| 26 | D-08.01.01 d.6 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 85 | m | 85.00 | |
| | | | | RAZEM | 85.00 |
| 27 | D-08.01.01 d.6 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 96 | m | 96.00 | |
| | | | | RAZEM | 96.00 |
| 28 | D-08.01.01 d.6 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C 12/15 0,0825 | m ³ | | |
| | | 14.9 | m ³ | 14.90 | |
| | | | | RAZEM | 14.90 |
| 29 | D-08.03.01 d.6 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m | | |
| | | 30 | m | 30.00 | |
| | | | | RAZEM | 30.00 |
| 30 | D-08.01.01 d.6 | Ława pod obrzeża betonowe z oporem z betonu C 12/15 0,05 | m ³ | | |
| | | 1.5 | m ³ | 1.50 | |
| | | | | RAZEM | 1.50 |
| 7 | | Nawierzchnie | | | |
| 31 | D-05.03.23a d.7 | Jezdnia placu manewrowego - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | 746.2 | m ² | 746.20 | |
| | | | | RAZEM | 746.20 |
| 32 | D-05.03.23a d.7 | Chodnik - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej niefazowanej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | 18.4 | m ² | 18.40 | |
| | | | | RAZEM | 18.40 |
| 33 | D-05.03.23a d.7 | Chodnik. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej niefazowanej kolorowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | 15 | m ² | 15.00 | |
| | | | | RAZEM | 15.00 |
| 34 | D-10.03.01a d.7 | Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt betonowych ażurowych "MEBA" 40x60x10cm z humusowaniem otworów i obsianiem mieszanką traw o powierzchni 1 szt.do 1 m2 | m ² | | |
| | | 80.8 | m ² | 80.80 | |

Przedmiar

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|--------------------|-------------------|------|--------------|--------------|
| | | | | RAZEM | 80.80 |