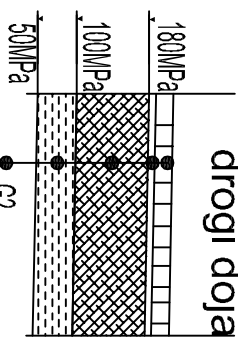
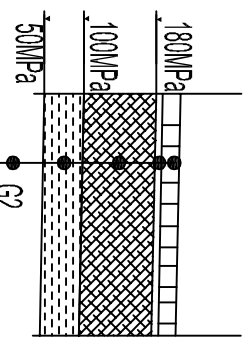


# PLAC MANEWROWY nawierzchnia z kostki betonowej drogi dojazdowej do garaży



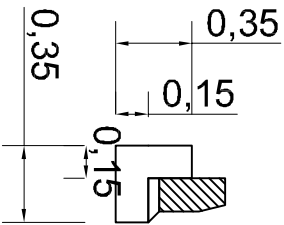
nawierzchnia placu manewrowego KR-3	
Warstwa ścieralna: kostka betonowa 20x10cm	grub. 8cm
Podsyпка cementowo piaskowa 1:4	grub. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka żwirzana cementem $C_{50} \leq 10\text{MPa}$	grub. 33cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka żwirzana cementem $C_{30} \leq 6\text{MPa}$	grub. 18cm
Isinięjące podłoże: grunt grupy G2	

# PLAC MANEWOWY nawierzchnia poza drogą dojazdową do garaży z kostki betonowej



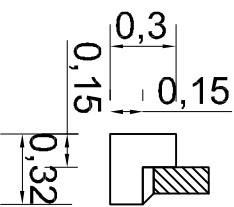
nawierzchnia placu manewrowego KR-2	grub. 8cm
Warstwa ścieralna: kostka betonowa 20x10cm	grub. 8cm
Podsyпка cementowo piaskowa 1:4	grub. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana cementem $C_{40} \leq 10\text{MPa}$	grub. 33cm
Mieszanka niezwiązana CNR	grub. 18 cm
Isiniące podłoże: grunt grupy G2	

# Krawężnik wystający



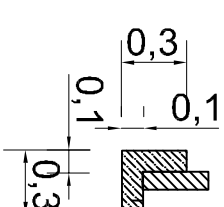
Krawężnik wystający
Krawężnik betonowy 15x30x100cm
Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm
awia betonowa 0,0825m2. Beton C-10/15

# Krawężnik wtopiony



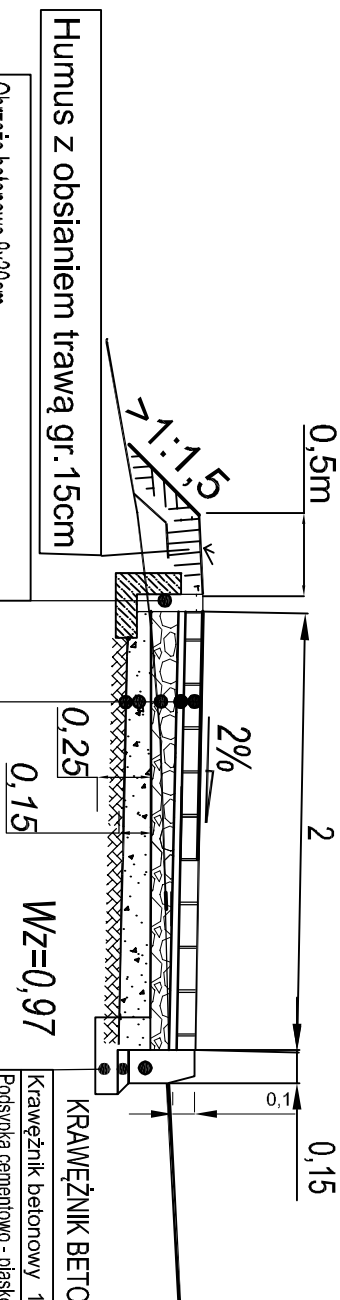
Krawężnik wtopiony
Krawężnik betonowy 12x25x100cm
Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm
awia betonowa 0,0825. Beton C-10/15

# Obzreze



Obrzeże	Obrzeże betonowe 8x30x100cm
	2) podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm
	Ława betonowa 0,3x0,1+0,3x0,1 Beton C-10/15

# KONSTRUKCJA CHODNIKA nawierzchnia z kostki betonowej

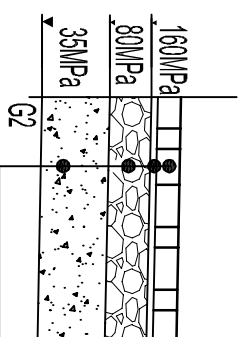


<b>KRAWEŹNIK BETONOWY WYSTAJĄCY</b>
Kraweżnik betonowy 100x30x15cm
Podsyłka cementowa - płaskowa 1:4 gr. 5cm
Kawa betonowa z oporem z betonu C12/15 o przekroju 35x15 i 15x20cm

nawierzchnia chodnikowa KR0

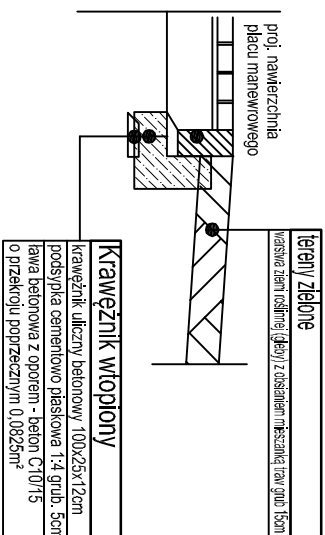
nawierzchnia chodnikowa KRO	
Warstwa ścieralna: kostka betonowa niezwiązana 20x10cm	grub. 8cm
Podstypka cementowo piaskowa 1:4	grub. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>50/30</sub>	grub. 15cm
Włascizna niezwiązana C NR	grub. 15cm
Istniejące podłoże: grunt grupy G2	

# PLAC POSTOJOWY nawierzchnia z płyt "MEBA"

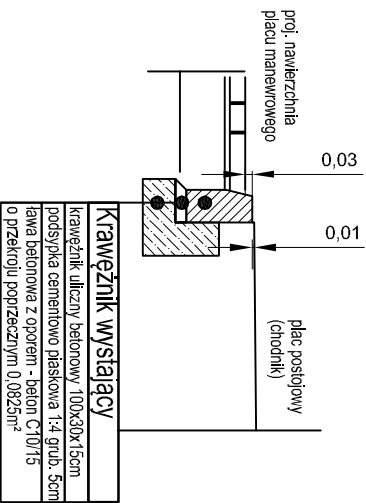


nawierzchnia placu postojowego KR-1	
Płyty otworowe "MEBA" 60x40x10cm wypełnione humusem i obsiane trawą.	grub. 10cm
Warstwa wiążąca: podsypka piaskowa	grub. 5cm
Podbudowa zaskłnizła: mieszanka niezwiązana związana z kruszywem C <sub>50/60</sub>	grub. 22cm
Mieszanka niezwiązana CNR	grub. 30 cm
istniejące podłoże: grunt	grunty G2

**Obramowanie nawierzchni placu manewrowego i postojowego**  
ul. skala 1:5



# Krawężnik wtopiony




<b>Krawężnik wystający</b>
krawężnik uliczny betonowy 100x30x15cm podsyłka cementowa płaskowa 1:4 grub. 5cm ława betonowa z oporem - beton C10/f15 o przekroju poprzecznym 0,0825m <sup>2</sup>

H=3cm dla placu składowego  
H=0cm dla chodnika

Uwaga:

- 1/ Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia prowadzić ręcznie.
- 2/ Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205
- 3/ Światło krawężnika: normalne - 12cm; na wjazdach - 3cm;

<div>  <div> Stanisław Sandomierski  84-100 Puck ul.Kolejowa 1/6 </div> </div>	
Objekt:	Modernizacja placu przed budynkiem OSP w Jastani
Nr działek:	Część działek nr 65/11, 65/10, 55/6, 55/8, 65/17, 67 obręb nr 221102_4.0001 Jastania
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Investor:	Gmina Jastania ul.Portowa 24
Projektował:	inż. Stanisław Sandomierski nr upr. 2120/G4R85 Specjalność konstrukcyjno-budowlanej
Opracował:	mgr inż. Joanna Juńska
Data opracowania:	Skalar:
25czer 2022r	1:20
	Nr rys.
	2