



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6  
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 st.sandomierski@wp.pl

## Dokumentacja budowlana

<b>NAZWA ELEMENTU</b>	<b>Dokumentacja budowlana</b>	
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Modernizacja placu przed budynkiem OSP w m. Jastarnia	
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Część działek 65/11, 65/10, 55/6, 55/8, 65/17, 67 obręb 221102_4.0001 Jastarnia	
<b>INWESTOR</b>	Gmina Jastarnia, ul. Portowa 29,	
<b>AUTOR PROJEKTU (branżę drogową)</b>	inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr <b>2120/Gd/85</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej, w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	(podpis)
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	Styczeń 2023r	
<b>NR EGZ.</b>		

## SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Uprawnienia projektantów	3-4
4. Zaświadczenia z PIIB	5

### Część opisowa

5. Opis techniczny	6-8
--------------------	-----

### Część rysunkowa

6. Rys 0 – Plan orientacyjny	9
7. Rys 1 – Plan sytuacyjny	10
8. Rys 2 – Przekrój konstrukcyjny	11

Urząd Wojewódzki  
w Gdańsku

Gdańsk

data 1985-06-20 19xxxxx

(pieczęć)

Nr 2120/Gd/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Stanisław Sandomierski  
(nazwisko i imię)  
inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1956 r. w Biskupcu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.---

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr 374-78 MA BUA-14  
RzZG. Ustrzyki D. zam. 1670-78 5800

Obywatel (ka) Stanisław Sandonierski jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przestrzennej w Warszawie, ul. Filtrowa nr 57, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



DYREKTOR

W/z  
mgr inż. *[Signature]* Sandonierski  
Starszy inspektor wojewódzki

Wzrost osłone stałowa

50.-  
przódniest  
Wzrost osłone stałowa

m. p.

(podpis i pieczęć)

85-10-03  
Wzrost



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-RX7-1GG-NJ3 \***

Pan Stanisław Sandomierski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4280/01  
adres zamieszkania ul.Kolejowa 1/6, 84-100 Puck  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>3</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Opis techniczny

do projektu modernizacji placu przed budynkiem OSP w Jastarni.

### 1.1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany opracowano w oparciu o:

- Umowę z Gminą Jastarnia,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie,

### 1.2. Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6, tel: 501 666 048

## 2.0. Ogólny zakres przedsięwzięcia:

Projektowane zadanie inwestycyjne położone jest w miejscowości Jastarnia przed budynkiem OSP w Gminie Jastarnia. Zakres opracowania obejmuje wymianę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej. W wyniku przebudowy powstanie uporządkowany plac manewrowy. Powierzchnia placu manewrowego 746m<sup>2</sup>, powierzchnia utwardzenia z płyt otworowych „MEBA” 81m<sup>2</sup> i powierzchnia chodników 26m<sup>2</sup>.

Zakres robót przewiduje demontaż istniejącej nawierzchni z drogowych płyt betonowych oraz ich zagospodarowaniu ( 50% płyt w lepszym stanie zeskładowanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego < odwóz na odległość do 1,0 km > i 50% uszkodzonych płyt do utylizacji )

## 3.0. Cel i uzasadnienie budowy:

Celem modernizacji jest wymiana istniejącej nawierzchni jezdni na nową z kostki betonowej co pozwoli na swobodny dojazd do garażu dla jednostek samochodowych straży pożarnej.

## 4.0. Stan istniejący

Istniejącej nawierzchnia jezdni z płyt betonowych pełnych. Stan nawierzchni w złym stanie technicznym. W podłożu zalega sieć energetyczna 2eNa, sieć gazowa i sieć teletechniczna. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać przekopów próbnych. W przypadku kolizji powiadamy gestorów sieci o sposobie zabezpieczenia istniejącej sieci..

## 5.0. Rozwiązanie projektowe:

Dane techniczne:

- |                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| - klasa drogi`                | - Plac manewrowy |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 3           |

## 5.1 Plan sytuacyjny

Na planie zagospodarowania terenu pokazano zakres przebudowy. Przebudowa polegać będzie na wymianie istniejącej nawierzchni na nową nawierzchnię z kostki betonowej.

### 5.3. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych do projektowanego wpustu ulicznego z wlotem bocznym (istniejący wpust do likwidacji). Odwodnienie pozostaje bez zmian.

### 5.4. Opinia geotechniczna

Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o opinię geotechniczną.

Celem badania geotechnicznego było rozpoznanie i ocena warunków gruntowo-wodnych terenu przeznaczonego pod budowę. Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o badania Z.U.G. GEODOM z Gdańska ul. Bulońska 8c/11. Podłoże gruntowe, pod warstwą gruntów) o miąższości 0-0,5m znajduje się nasyp mineralny z domieszką organiczną, dalej na głębokości 0,5-2,0 piasek drobny. Poziom wody gruntowej 0,8m.

Przyjęto grupę nośności G2 ze względu na możliwość występowania grubszych warstw nasypu z domieszkami organicznymi.

### 6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne wykonać dwuetapowo. Humus i grunty nasypowe wywozimy na odkład.

Podłoże wzmocnione zagęścić do wymaganych parametrów ( $E_2=100$   $w_z=1,00$  - jezdnia).

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia prowadzić ręcznie pod nadzorem gestorów sieci. Dokładną lokalizację uzbrojenia ustalić poprzez przekopy próbne. Humusowanie poboczy na grubość 15cm obsianiem mieszką traw.

### 7. Konstrukcja:

Ruch drogowy KR 3 Podłoże gruntowe G2. Głębokość przemarzania  $H_z=1$ m

a/ Nawierzchnia drogi dojazdowej do garaży KR3

- Kostka betonowa "8" szara - gr. 8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza: Mieszanka związana C  $5/6$  - gr. 33 cm

Wzmocnienie konstrukcji dla gruntów G 4

- Podbudowa pomocnicza: Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C  $3/4$  - gr. 18 cm

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i 15x20cm i krawężnikiem wtopionym 12x25 ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i 0,1x0,2m

b/ Nawierzchnia placu manewrowego KR2

- Kostka betonowa "8" szara - gr. 8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza: Mieszanka związana C  $5/6$  - gr. 33 cm
- mieszanka niezwiązana C  $NR$  - gr. 18 cm

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i 15x20cm i krawężnikiem wtopionym 12x25 ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i 0,1x0,2m

c/ Chodnik:

Przyjęto następującą konstrukcję chodników:

- kostka betonowa szara niefazowana - gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3cm
- mieszanka niezwiązana C  $50/30$  - gr. 15 cm
- mieszanka niezwiązana C  $NR$  - gr. 15 cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonego na podsypce ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 0,3x0,1+0,2x0,1.

d/ Plac postojowy KR 1

Przyjęto następującą konstrukcję:

- płyty ażurowe „MEBA” wypełnione humusem i mieszanką traw - gr. 10cm
- podsypka piaskowa - gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązana C<sub>50/30</sub> - gr. 22 cm
- podbudowa z kruszywa o k<sub>10</sub>=8m/dobę (piasek gruby/pospółka) - gr.30cm

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 12x25cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i oporem o wym. 0,15x0,20m. Beton C 12/15. Krawężnik wtopiony.

**UWAGA:** Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać następujące cechy: wskaźnik zagęszczenia 1,00.

## 8 Wnioski ogólne:

8.1 Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

8.2 W trakcie prowadzenia robót na bieżąco prowadzić inwentaryzację geodezyjną wykonanych elementów robót.

8.3 Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.

8.4 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne i powiadomić odpowiednie służby nadzoru ..

8.5 Odbiór elementów robót dokonać zgodnie z opracowaną specyfikacją.

Opracował:  
Stanisław Sandomierski