

# **OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## ***Zagospodarowanie przestrzeni publicznej przy ulicy Różanej w Barlinku***

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

### **2. Materiały wejściowe.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

### **3. Cel opracowania.**

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu projektu budowlanego.

### **4. Charakterystyka dróg.**

#### Charakterystyka dróg wewnętrznych:

- kategoria drogi – droga wewnętrzna,
- położenie na terenie zabudowanym,
- prędkość dopuszczalna 20 km/h,
- jezdnia manewrowa o szerokości 5,0 m .

*Obsługa – obecnie obsługuje przestrzeń publiczną przy Urzędzie Miasta przy ul.*

*Różanej w Barlinku.*

*Natężenie ruchu – ruch jest niewielki głównie samochody osobowe i ruch pieszych.*

## **5. Opis projektu.**

W ramach projektu zostaną wykonane następujące elementy zagospodarowania terenu obejmujące branżę drogową:

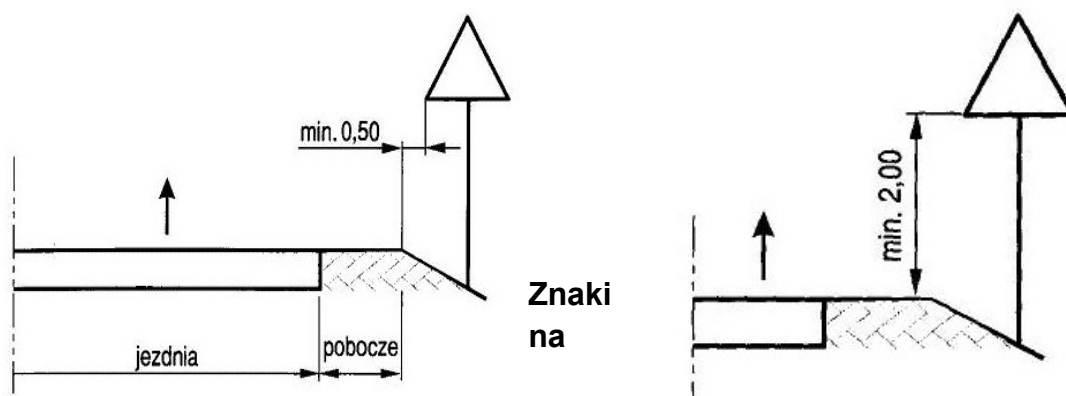
- jezdnie manewrowe o szerokościach 5,00m z kostki betonowej typu starobruk o grubości 8cm,
- ciągi piesze (chodniki) o szerokościach min. 2,00m z kostki betonowej typu starobruk o grubości 6cm lub 8cm,
- budowę nowego zjazdu publicznego z ul. Różanej i przebudowę istniejącego zjazdu z ul. Niepodległości o parametrach: szerokość 5,0 m, łuki  $R=5,0$  m,
- nawierzchnie (jezdnie i chodniki) ograniczono betonowymi: krawężnikami wysokimi 15x30cm lub najazdowymi 15x22cm, opornikami 12x25cm i obrzeżami 8x30cm,
- Miejsca postojowe 51 szt.
  - 51 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym 3 miejsca dla niepełnosprawnych,
  - zastosowano wymiary miejsc postojowych dla sam. osobowych 2,5m x 5,00m i dla niepełnosprawnych 3,60 x 5,00m,
  - zastosowano nawierzchnię przepuszczalnej z kostki betonowej typu eko-kwadrat,
  - na stanowiskach postojowych dla niepełnosprawnych zastosowano nawierzchnię z kostki betonowej pełnej koloru niebieskiego (zgodnie z wymaganiami Prawa o ruchu drogowym),
  - poszczególne miejsca postojowe wydzielono za pomocą linii z kostki betonowej koloru białego

Projektowana organizacja ruchu polega na:

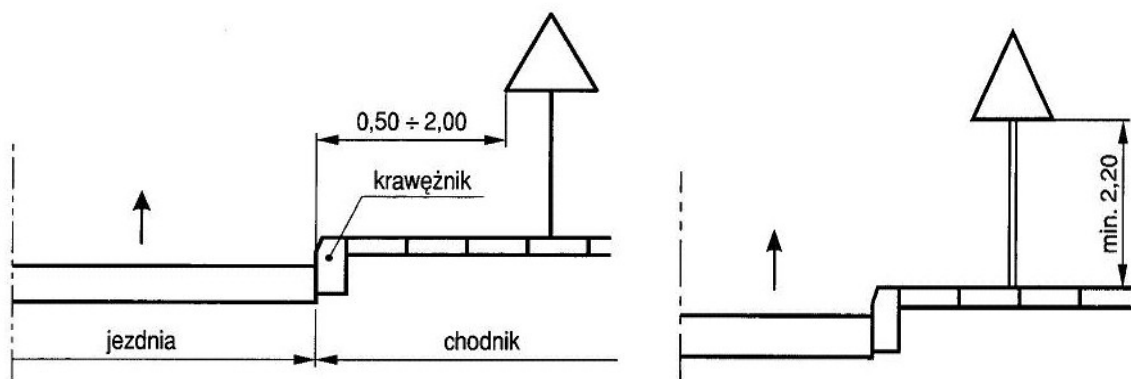
- oznakowanie wjazdu na drogę położoną w strefie ruchu znakiem pionowym D-52,
- oznakowanie wyjazdu ze strefy ruchu znakiem pionowym D-53,
- oznakowaniu projektowanych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych znakami poziomymi P-24, znakami pionowymi D-18a i tabliczkami T-29,
- wprowadzeniu elementów BRD - balustrady ochronnej U11a wzdłuż miejsca, w którym występuje różnica poziomu terenu.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

**Znaki pionowe na drogach z poboczem** ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



**ulicach** umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Do oznakowania zastosowano **znaki drogowe małe**. Do wykonywania lic znaków i tablic zastosowano **folię odblaskową typu 2**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
D – znaki informacyjne	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	3	

D – znaki informacyjne	D-52	Wjazd do strefy ruchu	2	
D – znaki informacyjne	D-53	Wyjazd ze strefy ruchu	2	
T - tabliczki	T-29	Tabl. inform. o miejscu przeznaczonym dla pojazdu sam. upr. os. niepełnospr.	2	
T-tabliczki	T	Tabl. inform. o miejscu przeznaczonym dla pojazdu sam. osoby uprawnionej	1	
U – urządzenia BRD	U-11a	Balustrada ochronna	18 m	

### **Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano następujące znaki poziome:

- P-24 – miejsce dla pojazdu os. niepełnosprawnej.

Znaki poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2024 r.**

Opracował:

Antoni Przybylski