Zakres i terminy okresowych przeglądów technicznych dźwigów i platform dla niepełnosprawnych

Przegląd nr 1 – raz na miesiąc, termin pierwszego przeglądu nie później niż 30 dni od ostatniego przeglądu

Przegląd nr 2 – raz na 12 miesięcy, wykonanie przeglądu nie później niż 3 miesiące od zawarcia umowy

Tabela 1 - Zakres i wymagania dla przeglądu nr 1 - dla dźwigów  
 z napędem elektrycznym

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Producent: |  | | |
| Rok produkcji: |  | | |
| Nr rejestracyjny UDT: |  | | |
| Nr fabryczny: |  | | |
| Lokalizacja i nazwa dźwigu: |  | | |
| **Czynność kontrolna** | **Wynik sprawdzenia (Pozytywny/Negatywny)** | **Uwagi** | **Przestój urządzenia** |
| 1)**Maszynownia** |  |  |  |
| a)Ocena stanu technicznego wciągarki, a w szczególności: |  |  |  |
| sprawdzenie jakości i poziomu oleju w przekładni oraz szczelności na wale wejściowym kontrola zagłębienia lin i oględziny stanu rowków tarczy ciernej; sprawdzenie grubości okładzin ciernych i współdziałania luzownika z hamulcem; kontrola pracy wciągarki-ocena poziomu hałasu, drgań i wibracji. |  |  |  |
| b)sprawdzenie napięcia fazowego, przewodowego i sterowego, |  |  |  |
| c)kontrola działania wyłącznika głównego, |  |  |  |
| d)sprawdzenie obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń, |  |  |  |
| e)dokręcenie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych w miejscach połączenia łączników obwodów bezpieczeństwa; |  |  |  |
| f)sprawdzenie stanu styków i przekaźników, |  |  |  |
| g)kontrola pracy ogranicznika prędkości i UCM (jeśli występuje) |  |  |  |
| h)przeprowadzenie próby alarmu oraz sprawdzenie łączności urządzenia do komunikacji głosowej dwustronnej pomiędzy kabiną dźwigu a maszynownią oraz służbami ratowniczymi. |  |  |  |
| 2)**Kabina i rama kabinowa** |  |  |  |
| a)sprawdzenie stanu lin nośnych i ich zamocowań, |  |  |  |
| b)sprawdzenie stanu prowadników kabinowych i luzów na prowadnicach oraz stanu ich smarowania, |  |  |  |
| c) wykonanie dwóch jazd w górę i w dół, |  |  |  |
| d)sprawdzenie i regulacja zatrzymywania się kabiny na przystankach, |  |  |  |
| e)sprawdzenie działania elementów kasety dyspozycji |  |  |  |
| f)sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny, oświetlenie, |  |  |  |
| g)sprawdzenie działania drzwi kabinowych i fotokomórek |  |  |  |
| 3)**Szyb** |  |  |  |
| a)sprawdzenie drzwi przystankowych: działanie łączników i rygli, regulacja, smarowanie, |  |  |  |
| b)sprawdzenie działania kaset wezwań, |  |  |  |
| c)sprawdzenie mocowania przesłonek impulsatorów lub innych elementów wpływających na zatrzymanie dźwigu na przystanku |  |  |  |
| d)sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych, |  |  |  |
| e)sprawdzenie stanu mocowania instalacji elektrycznej ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan instalacji ochronnej, |  |  |  |
| f)sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu. |  |  |  |
| 4)**Podszybie** |  |  |  |
| a)sprawdzenie działania łącznika obciążki oraz stanu napięcia liny ogranicznika prędkości, |  |  |  |
| b)sprawdzenie zderzaków, |  |  |  |
| c)sprawdzenie działania wyłącznika sterowania „STOP”. |  |  |  |

Tabela 2 - Zakres i wymagania dla przeglądu nr 1 - dla dźwigów  
 z napędem hydraulicznym

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Producent: |  | | |
| Rok produkcji: |  | | |
| Nr rejestracyjny UDT: |  | | |
| Nr fabryczny: |  | | |
| Lokalizacja i nazwa dźwigu: |  | | |
| **Czynność kontrolna** | **Wynik sprawdzenia (Pozytywny/Negatywny)** | **Uwagi** | **Przestój urządzenia** |
| **1.** Zakres przeglądu powinien obejmować czynności tożsame z Przeglądem nr 1 w dźwigach z napędem elektrycznym z wyłączeniem czynności związanych z elektrycznym układem napędowym. Ponadto należy wykonać następujące czynności: |  |  |  |
| a)kontrola szczelności siłownika; sprawdzić poziom oleju w misce olejowej w podszybiu celem upewnienia się czy miesięczny wyciek oleju nie przekracza 1 litr |  |  |  |
| b)sprawdzenie szczelności uszczelek zaworów przez wykorzystanie jednej z poniższych metod (przed wykonaniem prób należy się upewnić, że temperatura oleju jest zbliżona do temperatury otoczenia): urządzenie wyposażone w zawór odcinający-zamknąć zawór, ciśnienie na manometrze nie powinno spadać więcej niż 4-6 Bar w ciągu 5 minut; urządzenie bez zaworu odcinającego - wysunąć nurnik w najwyższe położenie podnosząc ciśnienie aż do zadziałania zaworu bezpieczeństwa; ciśnienie na manometrze nie powinno spadać więcej niż 4-6 Bar w ciągu 5 minut; kontrola alternatywna przybliżona przy kabinie nieruchomej na przystanku urządzenie wyrównywania poziomu kabiny nie powinno zadziałać w ciągu 10 minut |  |  |  |
| c)sprawdzenie poziomu oleju; przy kabinie na najwyższym piętrze poziom oleju w zbiorniku powinien być powyżej poziomu minimalnego, |  |  |  |
| d)skontrolować wzrokowo przewód olejowy giętki, czy nie istnieją ślady wycieku na połączeniach przewodu; zweryfikować na przewodzie datę produkcji używalności nie może przekraczać 10 lat, przewodu, okres |  |  |  |
| e)skontrolować wzrokowo przewód olejowy giętki wewnątrz agregatu, czy nie istnieją ślady wycieku na połączeniach przewodu olejowego giętkiego; zweryfikować na przewodzie datę wycieku na połączeniach przewodu olejowego giętkiego; zweryfikować na przewodzie datę produkcji przewodu, okres używalności nie może przekraczać 10 lat; |  |  |  |
| f)wyrównanie poziomu kabiny |  |  |  |
| g)próba alarmu |  |  |  |
| h)kontrola tłumika pompy śrubowej (jeżeli istnieje) |  |  |  |
| i)kontrola tabliczek z instrukcjami i schematami, czy są odpowiednio umieszczone na urządzeniach; dotyczy to tabliczek na temat: oleju, instrukcji ręcznego opuszczania, schematów elektrycznych i hydraulicznych, instrukcji wyłączania dźwigu na dłuższy czas |  |  |  |

Tabela 3 - Zakres i wymagania dla przeglądu nr 2 - dla dźwigów  
 z napędem elektrycznym

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Producent: |  | | |
| Rok produkcji: |  | | |
| Nr rejestracyjny UDT: |  | | |
| Nr fabryczny: |  | | |
| Lokalizacja i nazwa dźwigu: |  | | |
| **Czynność kontrolna** | **Wynik sprawdzenia (Pozytywny/Negatywny)** | **Uwagi** | **Przestój urządzenia** |
| Zakres przeglądu powinien obejmować czynności tożsame z przeglądem nr 1 (załączyć kartę z zakresem przeglądu nr 1) w dźwigach z napędem elektrycznym oraz dodatkowo należy wykonać następujące czynności: |  |  |  |
| **1)Maszynownia** |  |  |  |
| a)Ocena stanu technicznego wciągarki, a w szczególności: |  |  |  |
| kontrola stanu luzów w przekładni; |  |  |  |
| kontrola stanu technicznego okładzin ciernych szczęk hamulcowych, regulacja symetrii ich natarcia; |  |  |  |
| sprawdzenie oleju, ocena jego jakości uwzględniająca odpowiedni czas pracy urządzenia; |  |  |  |
| kontrola uszczelnień na wale przekładni, |  |  |  |
| b)dokręcenie przewodów na listwach zaciskowych i zaciskach aparatów elektrycznych, |  |  |  |
| c)sprawdzenie czy wyłącznik główny nie wykazuje zacięć, |  |  |  |
| d)oczyszczenie z kurzu elementów wyposażenia szafy i falownika, |  |  |  |
| e)oczyszczenie gniazd bezpiecznikowych i sprawdzenie czy wkładki są prawidłowe, |  |  |  |
| f)uzupełnienie zniszczonych oznaczeń na listwach zaciskowych aparatów elektrycznych oraz odkurzenie wnętrza szaf sterowniczych, |  |  |  |
| g)uzupełnienie brakującej dokumentacji jaka powinna znajdować się w maszynowni, |  |  |  |
| h)sprawdzenie działania ogranicznika prędkości i UCM (jeśli występuje) |  |  |  |
| i)zapewnienie należytego stanu pomieszczenia maszynowni, dojście do niej i jej wyposażenia. |  |  |  |
| **2)Kabina** |  |  |  |
| a)sprawdzenie stanu oraz mocowania do ramy chwytaczy kabinowych, |  |  |  |
| b)oczyszczenie kabiny od wewnątrz i z zewnątrz, w przypadku stwierdzenia szczelin na połączeniu ścian kabiny z dachem należy je zlikwidować, |  |  |  |
| c)oczyszczenie i konserwacja części ruchomych wyłącznika krańcowego i łączników bezpieczeństwa, |  |  |  |
| d)oczyszczenie styków aparatów elektrycznych oraz dokręcenie w nich zacisków łączeniowych, |  |  |  |
| e)oczyszczenie kasety dyspozycji i dokręcenie przewodów |  |  |  |
| f)oczyszczenie opraw oświetleniowych |  |  |  |
| g)sprawdzenie mocowania kabla zwisowego, |  |  |  |
| h)oględziny ramy kabinowej |  |  |  |
| i)oczyszczenie, konserwacja i regulacja drzwi automatycznych |  |  |  |
| **3)Szyb** |  |  |  |
| a)oczyszczenie ścian i wszystkich elementów szybu, |  |  |  |
| b)sprawdzenie i regulacja ustawienia prowadnic oraz dokręcenie śrub mocujących prowadnice, |  |  |  |
| c)sprawdzenie zamocowania krzywek i przesłonek, |  |  |  |
| d)oczyszczenie styków i dokręcenie przewodów do aparatów elektrycznych, |  |  |  |
| e)dokręcenie zacisków instalacji ochronnej, |  |  |  |
| f)sprawdzenie stanu rygli i ryglowania oraz oczyszczenie i konserwacja drzwi. |  |  |  |
| g)Sprawdzenie oświetlenia szybu |  |  |  |
| **4)Podszybie** |  |  |  |
| a)oczyścić podszybie z zanieczyszczeń, |  |  |  |
| b)oczyścić styki i dokręcić przewody w aparatach elektrycznych, |  |  |  |
| c)sprawdzenie zderzaków, |  |  |  |
| d)sprawdzenie działania wyłącznika sterowania „STOP”. |  |  |  |

Tabela 4 - Zakres i wymagania dla przeglądu nr 2 - dla dźwigów  
 z napędem hydraulicznym

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Producent: |  | | |
| Rok produkcji: |  | | |
| Nr rejestracyjny UDT: |  | | |
| Nr fabryczny: |  | | |
| Lokalizacja i nazwa dźwigu: |  | | |
| **Czynność kontrolna** | **Wynik sprawdzenia (Pozytywny/Negatywny)** | **Uwagi** | **Przestój urządzenia** |
| Zakres przeglądu powinien obejmować czynności tożsame z **Przeglądem nr 1 (załączyć kartę z zakresem przeglądu nr 1)** w dźwigach z napędem hydraulicznym oraz dodatkowo należy wykonać następujące czynności: |  |  |  |
| a)skontrolować wzrokowo stan ogólny uszczelki zaworu zwrotnego |  |  |  |
| b)wzrokowo sprawdzić jakość oleju. Jego wygląd nie może być zmieniony w stosunku do oleju nowego. Zaleca się upuszczenie z dna zbiornika za pomocą korka spustowego, pewnej ilości oleju. Należy upuszczać aż do momentu, gdy upuszczony olej odpowiada nowemu olejowi. |  |  |  |
| c)sprawdzić czy nie ma wycieków oleju z instalacji (zbiornik agregatu, przewody olejowe, złącza i kolanka, zawór bezpieczeństwa, siłownik) |  |  |  |
| d)kontrola filtra w bloku zaworów, czyszczenie. |  |  |  |
| e)kontrola filtra pompy śrubowej, czyszczenie |  |  |  |
| f)kontrola wizualna spawów (jeżeli istnieją). |  |  |  |
| g)kontrola wydajności i zabezpieczenia silnika. |  |  |  |
| h)kontrola ciśnienia układu hydraulicznego w działaniu |  |  |  |
| i)kontrola prędkości (przyspieszenie, zwolnienie) |  |  |  |
| j)oczyszczenie opraw oświetleniowych w kabinie |  |  |  |
| k)próba ciśnienia statycznego |  |  |  |
| l)próba ciśnienia maksymalnego |  |  |  |
| m)próba działania zaworu bezpieczeństwa |  |  |  |
| n)próba działania zaworu przeciw poluźnianiu lin |  |  |  |

Tabela 5 - Zakres i wymagania dla przeglądu - platformy dla niepełnosprawnych

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Producent: |  | | |
| Rok produkcji: |  | | |
| Nr rejestracyjny UDT: |  | | |
| Nr fabryczny: |  | | |
| Lokalizacja i nazwa platformy: |  | | |
| **Czynność kontrolna** | **Wynik sprawdzenia (Pozytywny/Negatywny)** | **Uwagi** | **Przestój urządzenia** |
| 1) przegląd zespołów i części urządzenia, a w szczególności: |  |  |  |
| a)sprawdzenie reduktora z silnikiem, aparatury sterowej i stycznikowej; |  |  |  |
| b)sprawdzenie stanu technicznego elementów toru jezdnego; |  |  |  |
| c)sprawdzenie działania kontaktów bezpieczeństwa, ogranicznika prędkości i wyłączników krańcowych |  |  |  |
| 2)czyszczenie i smarowanie elementów urządzenia dla osób niepełnosprawnych materiałami własnymi Wykonawcy: |  |  |  |
| a)toru jezdnego; |  |  |  |
| b)elementów ruchowych urządzenia wg instrukcji smarowania, |  |  |  |
| c)elementów poszyć ze stali nierdzewnej (usuwania zanieczyszczeń i naklejek) |  |  |  |
| d)najbliższego otoczenia urządzenia - z pyłu i liście |  |  |  |
| 3)regulacja: |  |  |  |
| a)układu napędowego; |  |  |  |
| b)kontaktów bezpieczeństwa; |  |  |  |
| c)elementów aparatury sterowej, usuwanie drobnych usterek elektromechanicznych, np. dokręcenie śrub |  |  |  |