

GK.7012.61.2024/4

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r., poz. 645) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r., poz. 775), po rozparzeniu wniosku złożonego przez Pana Marcina Pigasa reprezentującego:

**Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
ul. 1 Maja 26 b, 55-080 Kąty Wrocławskie**

przekazanego pismem z dnia 16 lutego 2024 r. przez Zastępcę Dyrektora Wydziału Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu, pismo znak sprawy: SP-DT.673.36.2024.JZ zarejestrowanego w Urzędzie Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich w dniu 26 lutego 2024 r., l.dz. 6738.2024

w sprawie uzgodnienia lokalizacji przebiegu trasy projektowanego rurociągu kanalizacyjnego tłoczego DN 225 mm w pasie drogi nr 102 i 282 obręb Pietrzykowice- Rybnica, gm. Kąty Wrocławskie

ZEZWALAM

na lokalizację wnioskowanego rurociągu kanalizacyjnego tłoczego DN 225 mm w pasie drogi gminnej nr 120607D działka nr ewid. 102 i 282 obręb Pietrzykowice- Rybnica, według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu, na następujących warunkach:

1. Dopuszcza się usytuować wnioskowany odcinek rurociągu kanalizacyjnego tłoczego w pasie drogowym pod warunkiem zaprojektowania go z zapewnieniem zachowania niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku jego umieszczenia.
2. Zezwala się wykonać wnioskowaną infrastrukturę w gminnym pasie drogowym metodą bezwykopową z wykopami punktowymi. Wnioskowaną infrastrukturę układać na głębokości min. 1,3 m licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury kanalizacyjnej.
Dostosować szerokość wykopów pod komory przewiertowe/przeciskowe do średnicy układanego uzbrojenia i technologii robót przy montażu. Ściany wykopów odpowiednio obudować i zabezpieczyć przed obsunięciem. Wykopy wygradzić, oznakować i dodatkowo w okresie nocnym oświetlić.
3. Układanie rurociągu pod dnem rowu przydrożnego wykonać na głębokości min 1,0 m poniżej założonego dna rowu. Po wykonaniu prac instalacyjnych rowy w miejscu wykonywania prac ziemnych odbudować, oczyścić z gruntu i namułu, wyprofilować i obsiać mieszanką traw.
4. Zabrania się wykonywania podkopów i odpajania gruntu pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni asfaltowej.
5. Zabrania się zanieczyszczania jezdni gruntem z wykopów. Wszelkie powstałe na wskutek prowadzonych prac zanieczyszczenia pasa drogowego niezwłocznie usunąć.
6. Zdemontowane elementy z pasa drogowego, grunt z wykopów oraz niezbędne materiały budowlane do wbudowania składować w miejscu niestwarzającym dodatkowych utrudnień komunikacyjnych.
7. Na czas robót zabezpieczyć i/lub zdemontować istniejącą infrastrukturę komunalną i drogową (kosze na śmieci, słupki drogowe, oznakowanie), po wykonaniu prac zamontować ją ponownie w dotychczasowej lokalizacji.
8. Prace ziemne z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej wykonywać wyłącznie metodą bezwykopową. Z uwagi na występowanie w pobliżu drzew o znacznych wymiarach wykopy pod komory przewiertowe/przeciskowe nie mogą być zlokalizowane bliżej pnia niż w odległości 3×średnica pnia, lecz nie mniejszej niż 2,5 m. Zabrania się odcinania korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa. Podczas prac prowadzonych w okresie letnim należy zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszeniem.

9. Roboty wykonywać zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem organizacji ruchu zastępczego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projektem odbudowy nawierzchni.
10. Po zakończeniu prac ziemnych i instalacyjnych na naszym gruncie teren starannie uporządkować, oczyścić i doprowadzić do stanu pierwotnego odbudowując warstwy konstrukcyjne i nawierzchnie w dotychczasowej technologii na długości i szerokości prowadzonych prac, z uwzględnieniem klina odłamu. Zасыpując wykopy po robotach ziemnych grunt zagęszczać mechanicznie warstwami, co 20 cm zwracając szczególną uwagę na stopień zagęszczenia gruntu. W miejscu wykopu w rejonie jezdni asfaltowej należy wykonać pełną wymianę gruntu. Konstrukcja jezdni: min. 6 cm asfalt, 20 cm warstwy podbudowy- kruszywo 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie, 20 cm warstwa wzmacniająca- kruszywo naturalne 0-63 mm, stabilizowane mechanicznie, piasek. **Do odbioru pasa drogowego przedłożyć protokoły z badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu.**
11. Zniszczone nawierzchnie trawiaste odtworzyć. Zastosować materiał siewny- uniwersalna mieszanka traw w ilości min. 25 g/m² trawnika. W przypadku uszkodzenia nasadzeń zakupić materiał szkółkarski tego samego gatunku roślin o zbliżonym pokroju. W przypadku konieczności dokonania nasadzeń oraz wykonania prac w koronach drzew należy przed rozpoczęciem robót uzgodnić zakres i sposób wykonania tych prac z Wydz. Ochrony Środowiska i Rolnictwa tut. Urzędu. Przestrzegać zasad i terminów prowadzeniu tego typu prac.
12. Na trasie projektowanego uzbrojenia może występować niezaewidencjonowana rolnicza sieć drenarska i elementy odwodnienia terenu. W przypadku natrafienia na drenaż należy o tym fakcie bezzwłocznie powiadomić tut. Urząd. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci drenarskiej należy niezwłocznie przeprowadzić prace zapewniające ciągłość odprowadzenia wody drenażem, bez szkody dla gruntów sąsiednich. Prace te należy wykonać pod specjalistycznym nadzorem, po uprzednim zgłoszeniu w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie oraz miejscowej spółce wodnej- Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Środzie Śląskiej tel. (071) 317-38-41 lub 0501-778-306. Zawiadomić RZSW o terminie rozpoczęcia prac ziemnych. W przypadku konieczności przebudowy sieci drenarskiej należy uzyskać stosowne pozwolenia.
13. Gmina Kąty Wrocławskie nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie dróg i terenów gminnych. Ustalić lokalizację i sposób zabezpieczenia urządzeń obcych znajdującymi się w gruncie gminnym z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do wykonywania powyższych robót budowlanych należy zapoznać się z aktualnym uzbrojeniem technicznym terenu w Powiatowym Zakładzie Katastralnym we Wrocławiu, ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław oraz zasięgnąć wywiadu branżowego z zarządcami sieci.

UZASADNIENIE

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy z wniosku o lokalizację urządzenia obcego w pasie drogi gminnej publicznej będącej w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie w oparciu o przedłożone dokumenty postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanej infrastruktury technicznej przedstawionej na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno- budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 645);
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy przed przystąpieniem do wykonywania prac w pasie drogowym w/w dróg gminnych wystąpić do tutejszego Urzędu z wnioskiem, na co najmniej 14 dni przed planowanymi robotami (do wydania zezwolenia potrzebne są m.in. następujące dane: lokalizacja, powierzchnia zajęcia pasa drogowego na czas robót- jezdnia, pobocze; określenie sposobu przejścia przez drogę- przewiert, rozkop; powierzchnia rzutu poziomego umieszczanego urządzenia w pasie drogowym; okres zajęcia pasa drogowego). Do wniosku należy dołączyć m.in. niniejsze