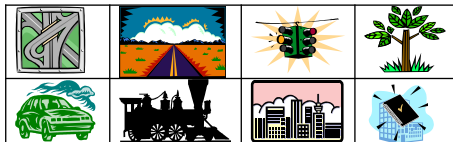


„FIIN”

FIRMA INŻYNIERSKA INWESTYCJE – NIERUCHOMOŚCI



mgr inż. Lech Zieliński

05-123 Chotomów k/ Warszawy

ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27 / 6

REGON: 010926037 NIP: 522-101-46-12

tel./fax (22) 772-22-20, tel. kom. 508-663-548

e-mail: fiin@op.pl

Projektowanie, kosztorysowanie, nadzory, przygotowanie inwestycji, kontrakty wg FIDIC;
specjalność – budownictwo komunikacyjne: drogi i ulice, inżynieria ruchu, linie kolejowe, obiekty inżynierskie

Egz. Nr **1**

Umowa: Nr WI.272.3.2020/BK

z dnia 18.03.2020 r.

Inwestor: **Prezydent Miasta Legionowo**

ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41

05-120 Legionowo

OPRACOWANIE PROJEKTOWE

Stadium: **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Zadanie inwestycyjne: **Budowa dróg w Mieście Legionowo**

Temat opracowania:

PROJEKT **TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** **NA OKRES** **BUDOWY UL. OSTROBRAMSKIEJ** **NA ODCINKU** **OD UL. PARKOWEJ DO UL. JASNOGÓRSKIEJ** **W LEGIONOWIE**

(CPV: 45233221-4, 45233290-8, 45233280-5)

Branża: **Drogowa**

Zespół autorski:

podpisy

– opracowała: **inż. Grażyna Zielińska**

.....

– projektował: **mgr inż. Lech Zieliński**

upr. bud. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej

Właściciel „FIIN” – mgr inż. Lech Zieliński

.....

Chotomów – 20 czerwca 2020 r.

Umowa: Nr WI.272.3.2020/BK
z dnia 18.03.2020 r.

Inwestor: **Prezydent Miasta Legionowo**
ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA OKRES
BUDOWY UL. OSTROBRAMSKIEJ
NA ODCINKU
OD UL. PARKOWEJ DO UL. JASNOGÓRSKIEJ
W LEGIONOWIE

Spis załączników:

1. Opis techniczny
2. Opinie:
 - 2.1. Opinia wydana przez Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Legionowo.
 - 2.2. Opinia Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Legionowie
wydana dnia 13.07.2020 r. na wniosek projektanta z dnia 10.07.2020 r.
 - 2.3. Opinia WRD KP Policji w Legionowie – odmawiająca opiniowania dróg gminnych.
3. Zatwierdzenie projektu przez Wydział Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego
w Legionowie – naniesione na plan oznakowania.
4. Rysunki:
 - Nr 1 – Plan orientacyjny (1 : 8 000)
 - Nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania – Etap I:
- Budowa krawężnika lewostronnego,

chodnika i lewostronnej części jezdni (1 : 500)

- Nr 3 – Plan sytuacyjny oznakowania – Etap II:
 - Budowa krawężnika prawostronnego,
prawostronnej części jezdni i pobocza (1 : 500)

Inwestor: Prezydent Miasta Legionowo
ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA OKRES
BUDOWY UL. OSTROBRAMSKIEJ
NA ODCINKU
OD UL. PARKOWEJ DO UL. JASNOGÓRSKIEJ
W LEGIONOWIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa Nr WI.272.3.2020/BK z dnia 18.03.2020 r. – zawarta z Zamawiającym.
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500 – wykonana przez firmę „GEO” Bożena Kryzińska z Serocka oraz geodetę uprawnionego (11847) Krzysztofa Śliwińskiego – wydana dnia 13.05.2020 r. przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Legionowie.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:1000 – wydana dnia 07.05.2020 r. przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Legionowie.
- 1.4. Projekt budowlany „Budowy ulicy Ostrobramskiej na odcinku od ul. Parkowej do ul. Jasnogórskiej w Legionowie” – oprac. „FIIN”.
- 1.5. Projekt stałej organizacji ruchu – oprac. „FIIN”.
- 1.6. Pismo GK.7021.1.3.2020 z dnia 27.01.2020 r. przedstawiające propozycje do rozwiązań projektowych, jakie należy uwzględnić przy sporządzaniu dokumentacji projektowej budowy ulicy – wydane przez Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Legionowo.
- 1.7. Pomiary własne sytuacyjne i inwentaryzacyjne – wyk. „FIIN” w m-cach IV i V.2020 r.
- 1.8. Uzgodnienia z Zamawiającym.

1.9. Akty prawne:

- 1.9.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1643).
- 1.9.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.)
- 1.9.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- 1.9.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).

- 1.9.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- 1.9.6. Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

- 1.9.7. Instrukcja oznakowania robót w pasie drogowym” – jako załącznik Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12.11.1992 r. (Dz. U. Nr 97, poz. 486) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 19.12.1994 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 2 z 1995 r., poz. 11).
- 1.9.8. Wcześniejsza „Instrukcja oznakowania robót w pasie drogowym” – jako załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 18.06.1990 r. (M. P. Nr 97, poz. 184).
- 1.9.9. Załącznik do powyższej instrukcji p.t. „Typowe projekty oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym”.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Opracowanie projektowe wykonano na zamówienie Prezydenta Miasta Legionowa w celu określenia formy i zakresu budowy ul. Ostrobramskiej na odcinku od ul. Parkowej do ul. Jasnogórskiej.

2.2. Zakres robót.

Zamawiający wymaga zaprojektowania:

- wykonania robót rozbiórki części jezdni bitumicznej wraz z krawężnikiem na wlocie w ul. Parkową,
- wykonanie robót rozbiórki nawierzchni bitumicznej w sąsiedztwie ul. Jasnogórskiej,
- wykonanie robót rozbiórkowych prowizorycznej podbudowy,
- wykonania robót ziemnych polegających na korytowaniu w istn. pasie drogowym,
- ustawienia krawężników: wystającego przy chodniku i wtopionego (jako opornika) po stronie przeciwnej tj. od strony ogrodzenia stadionu,
- wykonania dwuwarstwowej podbudowy nawierzchni,
- wykonania jezdni o szer. 4,00 m z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm szarej typu „Behaton”,
- wykonania zjazdów indywidualnych do posesji tj. podbudowy z kruszywa i nawierzchni z kostki betonowej grafitowej grub. 8 cm typu „Holland”,
- wykonania nawierzchni chodnika lewostronnego o szer. 2,00 m z kostki betonowej grub. 6 cm czerwonej na podbudowie z kruszywa naturalnego,
- wykonania drenu tj. podłużnego sączka chłonnego oraz 2 studni chłonnych za krawężnikiem prawostronnym wtopionym,
- innych robót towarzyszących przebudowie drogi.

Długość przebudowy przedmiotowego odcinka ulicy wynosi $17,10+124,95 = 142,05$ m.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przewidziana do budowy przedmiotowy odcinek drogi gminnej Ostrobramskiej znajduje się w centralnej części miasta Legionowa i sąsiaduje z północnym ogrodzeniem stadionu miejskiego.

Droga ta znajduje się pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Parkową i ul. Jasnogórską,

Długość trasy budowanego odcinka wynosi 156,55m.,

Długość budowy (robót) przedmiotowego odcinka drogi wynosi **142,05 m.**

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. Pas drogowy

4.1.1. Na początku przedmiotowego odcinka ulicy znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szer. 4,90 m i długości 28,10 począwszy od krawędzi jezdni ul. Parkowej.

Przy tej jezdni bitumicznej znajduje się chodnik prawostronny szer. 1,40 m i lewostronny szer. 1,45 m.

Szerokość pasa drogowego w liniach ogrodzeń wynosi od 7,05 do 8,25 m.

4.1.2. Na dalszym odcinku nawierzchnia jezdni jest gruntowa z przewarstwieniami żwiru, ziarn tłuczni i otczaków. Na odcinku ca 3,0 m w sąsiedztwie ul. Jasnogórskiej jezdnia bitumiczna jest bardzo zniszczona i wymaga wymiany.

Szerokość pasa drogowego w liniach ogrodzeń wynosi od 7,50 do 7,7 m (wyjątkowo na hm 0+31,60 – wynosi 7,00 m).

Chodnik przy jezdni gruntowej nie występuje.

W pasie drogowym ulicy znajduje się bogate uzbrojenie terenu opisane w p. 4.5. opisu.

4.2. Skrzyżowania

Na początku trasy ul. Ostrobramskiej znajduje się trójwylotowe skrzyżowanie z ul. Parkową o jezdni bitumicznej szerokości 7,00 m.

Natomiast na końcu trasy znajduje się trójwylotowe skrzyżowanie z ul. Jasnogórską o jezdni bitumicznej szerokości 5,70 m.

4.3. Zjazdy

Na przebudowywanym odcinku drogi znajdują się:

- po stronie lewej – 5 zjazdów indywidualnych o szer. 3,40 – 4,50 m i nawierzchni gruntowej,
- po stronie prawej, lecz za zakresem opracowania – 1 zjazd publiczny o szer. 3,10 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej (przy zjeździe znajduje się zamknięta brama terenu stadionu).

4.4. Odwodnienie

Pas drogowy odwadniany jest obecnie w jezdnię gruntową i w pobocze gruntowe znajdujące się po prawej stronie pasa drogowego (przy ogrodzeniu stadionu).

Odcinek początkowy asfaltowy odwadniany jest do krawędzi jezdni ul. Parkowej, gdzie znajduje się studzienka wodościekowa o rzędnej kratki 78,91 m n.p.m.

4.5. Uzbrojenie

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie:

- wodociąg po stronie lewej (północno- wschodniej) pasa drogowego,
- przewód kanalizacji sanitarnej ks 200 po stronie prawej (południowo-zachodniej),
- gazociąg przy ogrodzeniach posesji prywatnych (po stronie lewej),
- linia energetyczna abonencka po stronie lewej i linia oświetleniowa po stronie prawej pasa drogowego,
- po stronie prawej znajduje się 6 słupów oświetleniowych – odległość zewnętrznego lica słupów wynosi od 0,30 do 0,85 m od ogrodzenia stadionu,
- po stronie lewej 1 studnia teletechniczna i znajdują się 4 słupy telefoniczne – odległość zewnętrznego lica słupów wynosi od 0,30 do 0,70 m od ogrodzeń posesji prywatnych

4.6. Roślinność

Zarówno po lewej jak i prawej stronie pasa drogowego nie występują jakiekolwiek drzewa jak również zieleń niska i trawy.

4.7. Warunki gruntowo – wodne.

W pasie drogowym ul. Ostrobramskiej oraz na sąsiednich ulicach podłoże gruntowe stanowią grunty przepuszczalne.

Na dalszym etapie projektowania wykonane zostaną otwory i opracowana zostanie opinia geotechniczna. Wykonawcą będzie firma „DROG-BUD1” – Łajski.

5. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

5.1. Istniejące oznakowanie pionowe

5.1.1. ul. Ostrobramska

W pasie ul. Ostrobramskiej występują zamocowane na 1 sztycy 2 znaki pionowe:

- znak A-7 – ustęp pierwszeństwa – 1 szt.,
- znaki D-6 – przejście dla pieszych – 2 szt.

Na skutek wprowadzenia ruchu jednokierunkowego od ul. Parkowej w kierunku ul. Jasnogórskiej – znaki A-7 i 1 znak D-6 (pod znakiem A-7) podlegają likwidacji.

5.1 2. ul. Parkowa

W ul. Parkowej w rejonie skrzyżowania z ul. Ostrobramską występują następujące znaki pionowe:

- znak A-17 – dzieci – 1 szt.,
- znak A-24 – rowerzyści – 1 szt.,
- znaki B-9 –zakaz wjazdu rowerów – 2 szt.,
- znak C-13 – droga dla rowerów – 1 szt.,

- znaki C-13a – koniec drogi dla rowerów – 2 szt.,
- znaki D-1 – droga z pierwszeństwem – 3 szt.,

- znaki D-6b – przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów – 2 szt. na sztycy,
- znaki D-6b – przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów – 2 szt. na wysięgniku,
- znaki T-27 – przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci – 2 szt.
- sygnalizator świetlny na wysięgniku.

5.1.3. ul. Jasnogórska

W pasie ul. Jasnogórskiej oznakowanie pionowe nie występuje.

Za wlotem ul. Jasnogórskiej w istn. pasie ul. Ostrobramskiej występują na 2 sztycach następujące znaki pionowe:

- znak B-33 – ograniczenie prędkości do 30 km/h – 1 szt.,
- znak B-36 – zakaz zatrzymywania się – 1 szt.,
- znak D-3 – droga jednokierunkowa – 1 szt.

5.2. Istniejące oznakowanie poziome

5.2.1. ul. Ostrobramska

Oznakowanie poziome:

- znak P-10 – przejście dla pieszych – 1 szt.,
- znak P-13 – linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów – 1 szt. – do likwidacji.

5.2.2. ul. Parkowa

W ul. Parkowej w rejonie skrzyżowania z ul. Ostrobramską występują następujące znaki poziome:

- znak P-1b – linia pojedyncza przerywana – krótka,
- znaki P-4 – linia podwójna ciągła.
- znaki P-7 – linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąską,
- znak P-10 – przejście dla pieszych – 1 szt.,
- znak P-11 – przejazd dla rowerzystów – 1 szt.,
- znaki P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów – 2 szt.,

5.2.3. ul. Jasnogórska

W pasie ul. Jasnogórskiej występuje następujące oznakowanie poziome:

- P-1b – linia pojedyncza przerywana – krótka,

6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

6.1. Oznakowanie pionowe

Przed wlotem ul. Ostrobramskiej w ul. Parkową przewiduje się likwidację 1 znaku A-7 i 1 znaku A-6.

6.2. Oznakowanie poziome

Przed wlotem ul. Ostrobramskiej w ul. Parkową przewiduje się likwidację 1 znaku poziomego P-13.

7. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WYSTĘPUJĄCE UTRUDNIENIA

Ulica Ostrobramska jest drogą publiczną dojazdową łączącą ulicę Parkową z ul. Jasnogórską i dalszym odcinkiem Ostrobramskiej.

Kategoria ruchu – proj. KR1.

Ulica prowadzi przede wszystkim ruch lokalny.

W dni wolne od pracy natężenie ruchu się zmniejsza.

Główne utrudnienia i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu stanowią:

- rozwijanie przez użytkowników nadmiernej prędkości znacznie przekraczającej prędkość dopuszczalną,
- nieuporządkowane parkowanie pojazdów w pasie drogowym przez użytkowników,
- zagrożenie wtargnięciem na jezdnię zwierząt domowych.

8. PROJEKTOWANE TYMCZASOWE OZNAKOWANIE MIEJSC ROBÓT

Ze względu na niewielką szerokość pasa drogowego – podczas prowadzenia robót założono:

- ruch jednokierunkowy od ul. Parkowej do ul. Jasnogórskiej i dalszy odcinek Ostrobramskiej,
- ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące oznakowanie pionowe:

8.1. ul. Ostrobramska

Nowe oznakowanie pionowe w pasie ul. Ostrobramskiej:

- znak B-2 – zakaz wjazdu – 1 szt.,
- znak B-33 – ograniczenie prędkości do 20 km/h – 1 szt.,
- znak D-1 – droga z pierwszeństwem – 1 szt.,
- znak D-3 – droga jednokierunkowa – 1 szt.

8.2. ul. Parkowa

Poza zakresem oracowania.

8.3. ul. Jasnogórska

W pasie ul. Jasnogórskiej:

- znak A-7 – ustąp pierwszeństwa – 1 szt.,
- znak C-4 – nakaz jazdy w lewo (za znakiem) - 1 szt.

8.4 Etapowanie robót

Oznakowanie robót przewidziano w 2 etapach, które pokazano na rysunkach Nr 2 – 3.

Etap I – budowa krawężnika lewostronnego, chodnika i lewostronnej części jezdni,

Etap II – budowa krawężnika prawostronnego części jezdni i pobocza.

Pełne oznakowanie miejsc robót pokazano na rysunkach Nr 2 i Nr 3.

9. UWAGI

- 1) Przy oznakowaniu odcinka roboczego danego etapu nadrzędne znaczenie ma oznakowanie tymczasowe. W przypadku niezgodności tego oznakowania z oznakowaniem istniejącym – znaki istniejące należy zakryć.
- 2) Długość odcinków roboczych (etapów) winna być wyznaczona przez wykonawcę robót w taki sposób, aby zapewnić możliwie dobrą przejezdną drogi.
- 3) Przy krawędzi jezdni, przy której prowadzone będą roboty należy ustawić tablice kierujące U-21a/b co 10 m na całej długości odcinka wykonywanych prac.
- 4) Podczas wykonywania robót w terenie zurbanizowanym – przez cały czas trwania robót wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym możliwości dojazdu do posesji np. poprzez chwilowe zdjęcie zapór i podsypywanie zjazdu kruszywem.
- 5) W przypadku zmiany warunków wyjściowych przyjętych w niniejszym opracowaniu – należy opracować nowy projekt tymczasowej organizacji ruchu.

10. TERMIN PROWADZENIA ROBÓT.

Przewiduje się rozpoczęcie robót budowlanych w III kw. 2020 r. i zakończenie robót w IV kw. 2020 r.

Termin ten zależy wyłącznie od decyzji Prezydenta Legionowa.

11. ZALECENIA.

- a) Znaki zamocować na sztycach lub słupach – wg projektu.
- b) Przed przystąpieniem do wykonywania prac – zawiadomić zarządcę drogi.
- c) Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym – powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe.
- d) Roboty wykonywać w porze dziennej.
- e) Po zakończeniu robót – teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.