

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

## **D-01.02.04**

### **Rozbiórki elementów dróg**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów w ramach:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2036R Brzozów-Wara polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 7+338 - 7+688 w miejscowości Izdebki (Rudawiec)**

##### **1.2. Zakres stosowania STWiORB**

STWiORB jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

##### **1.3. Zakres robót objętych STWiORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozebraniem:

- przepustów rurowych betonowych i z tworzywa sztucznego pod zjazdami i korona drogi,
- rozebranie ścianek betonowych/żelbetowych przy przepustach;
- słupków do znaków wraz z odkręceniem tarcz znaków;
- balustrady stalowej
- betonowej konstrukcji osadnika,
- umocnienia skarpy z kamienia łamanego i płyt ażurowych,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej;
- rozebranie ogrodzeń

##### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt.1.4.

##### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

#### **2. MATERIAŁY**

##### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 2.

#### **3. SPRZĘT**

##### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 3

##### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru:

- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- ręczny sprzęt (kilof, łom, łopata).

#### **4. TRANSPORT**

##### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB M-D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.4.

##### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Transport materiału stanowiącego własność Zamawiającego (wg Przedmiaru robót) na plac składowy Bazy Materiałowej w Brzozowie lub inne miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru w gestii Wykonawcy.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

##### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 5.

##### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inspektor Nadzoru może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w STWiORB lub przez Inspektora Nadzoru. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Materiał z rozbiórki (wg Przedmiaru robót) stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału na Bazę Materiałową w Brzozowie lub inne miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru w gestii Wykonawcy.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB M-D-00.00.00 Wymagania ogólne" pkt 6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg:

dla:

- odkopanie części przelotowej przepustów
- rozebranie ścianek czołowych betonowych i osadnika betonowego  
jest metr sześcienny [ $\text{m}^3$ ],

dla:

- nawierzchni z kruszywa,
- nawierzchni bitumicznej,
- umocnień kamiennych i z płyt betonowych ażurowych,
- nawierzchni z płyt betonowych,  
jest metr kwadratowy ( $\text{m}^2$ ),

dla:

- korytek betonowych (ścieków),
- przepustów rurowych betonowych i z tworzywa sztucznego,
- barier stalowych pojedynczych, balustrad i ogrodzeń,  
jest metr (m),

dla:

- słupków do znaków i tarcz znaków,  
jest sztuka (szt),

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB M-D-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania robót dla rozbiórki nawierzchni z kruszywa i nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- sfrezowanie nawierzchni asfaltowej,
- rozkucie i zerwanie podbudowy z kruszywa,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego użycia,
- załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego,
- wyrównanie i uzupełnienie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena wykonania robót dla rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych, umocnień kamiennych i z płyt betonowych ażurowych obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych oraz umocnień z płyt betonowych ażurowych,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena wykonania robót dla rozbiórki znaków drogowych obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- demontaż elementów znaku,
- odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentami,
- zasypaniem dołów wraz z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s \geq 1,00$  wg normy PN-S-02205 [1]
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena wykonania robót dla rozbiórki ogrodzeń, przepustów, korytek betonowych oraz ścianek czołowych betonowych obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- odkopanie przepustu, fundamentów, ław, cokołów, umocnień,
- rozebranie elementów przepustu, ścianek czołowych przy przepustach oraz korytek betonowych,
- zdemontowanie siatki lub segmentów ogrodzeniowych,
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
- zasypaniem dołów wraz z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s \geq 1,00$  wg normy PN-S-02205 [1]
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- utylizacja materiałów z rozbiórki po stronie Wykonawcy,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena wykonania robót dla rozbiórki wiaty przystankowej obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- wykonanie niezbędnych rusztowań i ich demontaż
- przecinanie elementów metalowych,
- cięcie piłą, rozkucie i rozbiórka elementów betonowych, żelbetowych, murowych oraz drewnianych
- odkopanie fundamentów, ław, umocnień,
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
- zasypaniem dołów wraz z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s \geq 1,00$  wg normy PN-S-02205 [1]
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- utylizacja materiałów z rozbiórki po stronie Wykonawcy,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.