

---

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

## 10.07.01 ZJAZDY NA DROGI BOCZNE

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST), są wymagania dotyczące wykonania i odbioru zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne, które będą wykonywane w ramach projektu pn.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036R BRZOZÓW-WARA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH W KM 7+338 - 7+688 W MIEJSCOWOŚCI IZDEBKI (RUDAWIEC)**

#### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.

#### 1.3. Zakres robót objętych SST

##### 1.3.1. Zakres stosowania zjazdów

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonywania zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne i obejmują:

- wykonanie nasypów, zgodnie z SST 02.03.01
- wykonanie koryta, zgodnie z SST 04.01.01
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, zgodnie z SST 04.04.02
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, zgodnie z SST 05.03.05

##### 1.3.2. Rodzaje nawierzchni stosowanych na zjazdach

Niniejsza SST dotyczy konstrukcji nawierzchni zastosowanych przy wykonywaniu zjazdów wg Dokumentacji Projektowej.

Ilość robót wg dokumentacji projektowej – część przedmiarowa

#### 1.4. Określenia podstawowe

**1.4.1.** Zjazd - urządzone miejsce dostępu do drogi, którego lokalizacja wynika z potrzeb obsługi przyległego terenu i jest uzgodniona z zarządem drogi. W zależności od pełnionej funkcji, rozróżnia się dwa typy zjazdów: publiczne i indywidualne.

**1.4.2.** Zjazd publiczny - urządzone miejsce dostępu do drogi z drogi bocznej lub obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza. Zjazd publiczny zapewnia dostęp z/do parkingu, stacji paliw, obiektów gastronomicznych, obiektów przemysłowych lub innych obiektów ogólnodostępnych.

**1.4.3.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 2. MATERIAŁY

#### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### 2.2. Materiały do konstrukcji nawierzchni zjazdów

Materiały użyte do wykonywania nawierzchni i podbudowy na zjazdach powinny odpowiadać wymaganiom zawartym w punkcie 2 odpowiednich SST:

- materiały do podbudowy z kruszywa łamanego, wymagania wg SST D-04.04.02 „Podbudowa z kruszywa łamanego”,
- materiały do nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, wymagania wg SST D-05.03.05 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego”,

### 3. SPRZĘT

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Do wykonania zjazdów należy stosować ten rodzaj sprzętu, który został podany w punkcie 3 odpowiednich ST:

- sprzęt do wykonania robót ziemnych, koryta, podbudowy i robót nawierzchniowych, według odpowiednich ST, wymienionych w punkcie 2.2 niniejszej specyfikacji technicznej,
-

#### 4. TRANSPORT

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Transport materiałów stosowanych do wykonania zjazdów powinien odpowiadać wymaganiom według punktu 4 odpowiednich SST, wymienionych w punktach 2.2 - 2.4 niniejszej specyfikacji technicznej.

#### 5. WYKONANIE ROBÓT

##### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne wymagania wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

##### 5.2. Wykonanie nawierzchni zjazdów

Wykonanie nawierzchni zjazdów powinno odpowiadać wymaganiom według odpowiednich SST, wymienionych w punkcie 2.2.

#### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

##### 6.1. Sprawdzenie prawidłowości robót przygotowawczych

Kontrola jakości robót przygotowawczych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- a) dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,

##### 6.2. Sprawdzenie prawidłowości wykonania przepustów pod zjazdami

Kontrola jakości wykonania przepustów pod zjazdami polega na sprawdzeniu zgodności z dokumentacją projektową na podstawie oględzin i pomiarów oraz zgodności z wymaganiami wg SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami”.

##### 6.3. Sprawdzenie wykonania nawierzchni zjazdów

Kontrola jakości wykonania nawierzchni polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- a) dokumentacją projektową w zakresie: grubości konstrukcji nawierzchni, szerokości, rzędnych wysokościowych i spadków poprzecznych,  
b) wymaganiami podanymi wg odpowiednich SST.

##### 6.4. Pomiary cech geometrycznych zjazdów

Przeprowadzone pomiary nie powinny wykazywać większych odchylenia w zakresie cech geometrycznych zjazdów niż to podano w tablicy 1.

**Tablica 1. Dopuszczalne odchylenia dla nawierzchni zjazdów**

| Cechy geometryczne nawierzchni zjazdu   | Dopuszczalne odchylenia |                           |
|---|-------------------------|---------------------------|
|   | Nawierzchnia ulepszona  | Nawierzchnia nieulepszona |
| Szerokość, cm   | ± 5                     | +10 i -5                  |
| Równość podłużna, mm  | 9                       | 12                        |
| Równość poprzeczna, mm  | 9                       | 12                        |
| Pochylenie poprzeczne, %  | ± 0,5                   | ± 1,0                     |
| Odchylenie osi zjazdu w planie, cm  | ± 5                     | ± 10                      |
| Grubość konstrukcji nawierzchni <sup>*)</sup> , cm  | ± 0,5                   | ± 2,0                     |
| *) Odchylenia grubości konstrukcji nawierzchni zjazdu liczone dla łącznej grubości warstw |                         |                           |

##### 6.5. Ocena wyników badań

Wszystkie materiały muszą spełniać wymagania podane w punkcie 2.

Wszystkie elementy robót, które wykazują odstępstwa od postanowień SST, powinny być doprowadzone na koszt Wykonawcy do stanu zgodności z SST, a po przeprowadzeniu badań i pomiarów mogą być ponownie przedstawione do akceptacji Inspektora nadzoru.

#### 7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest:

- m<sup>3</sup> (metr sześcienny) wykonanego nasypu i uzupełnienia kruszywem.
- m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) wykonanego koryta, warstwy podbudowy z kruszywa i nawierzchni zjazdu, zgodnie z dokumentacją projektową i pomiarami w terenie.

#### 8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty objęte niniejszą SST podlegają:

- a) odbiorowi końcowemu,  
b) odbiorowi ostatecznemu.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inspektora nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

#### 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) zjazdu należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót na podstawie wyników pomiarów i badań laboratoryjnych, wg odpowiednich SST.

---

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- niezbędne roboty ziemne
- przygotowanie podłoża,
- dostarczenie potrzebnych materiałów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (podbudowa i nawierzchnia),
- wykonanie opaski ziemnej
- wykonanie robót wykończeniowych,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Normy i inne dokumenty wg odpowiednich ST, przywołanych w niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej.

Dodatkowo obowiązuje:

1. KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.