

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie zadania pn.: „Remont drogi wojewódzkiej nr 544 na wybranych odcinkach: od km 73+713 (75+599) do km 74+351 (76+237), od km 85+746 (87+650) do km 86+896 (88+800), od km 110+009 (111+954) do km 110+597 (112+542)”

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
Roboty wspólne dla ww. odcinków				
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (<i>analogia</i>) wraz z: - wykonaniem pomiaru zero i wyznaczeniem niwelety zastępczej na czas robót - wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww. odcinków drogi - stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) dla odcinków: od km 86+096 (88+000) do km 86+896 (88+800), od km 110+009 (111+954) do km 110+597 (112+542) <i>Obmiar: /0,638+1,150+0,588/</i>	km	2,376
2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome metodą <u>grubowarstwową</u> w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie <u>jako chemoutwardzalne lub termoplastyczne gładkie pełne</u> dla wszystkich wym. elementów wg obowiązującego (przekazanego od inwestora) projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego. <i>Obmiar: /476,50+410,00+175,00/</i>	m ²	1 061,50
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku w przekroju ulicznym m. Mława: od km 73+713 (75+599) do km 74+351 (76+237)				
3	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: <i>nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 25 km (na Obwód Dr. w Grudusku)</i> <i>Obmiar: /4930 + skrzyżowania 441/</i>	m ²	5 371,00
4	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr.= 4 cm w-wy (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc. ulicznym) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m ² przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /4930 + skrzyżowania 441/</i>	m ²	5 371,00
5	D-01.02.04	Rozebranie cieków z kostki brukowej 6-8 cm z odłożeniem materiału (do powtórnego wykorzystania /wbudowania). <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 22m2</i>	m ²	22,00
6	D-08.02.02a D-05.03.23a	Odbudowa części podbudowy i nawierzchni z kostki brukowej gr. 6+8 cm- regulacja wysokościawa cieku. <i>100% Kostka z odzysku / rozbiórki - poz. 5.</i> <i>Inne pozostałe wymagane materiały tj: beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy.</i> <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 22 m2</i>	m ²	22,00
7	D-03.02.01a	Regulacja wysokościawa/przesunięcie elementów krętek sciekowych odwodnienia, zaworów, włazów studni wykonana betonem/pierścieniem. <i>100% materiału z odzysku / rozbiórki (wpusty uliczne)</i> <i>Inne pozostałe wymagane materiały - od Wykonawcy.</i> <i>Obmiar: / 15 szt. wpusty uliczne, 25 szt. studni, 4 szt. zaworów. przy zdeformowanej nawierzchni/</i>	szt.	44,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: od km 85+746 (87+650) do km 86+896 (88+800)				
8	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wykorzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji b) <i>nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 15 km (na Obwód Dr. w Grudusku)</i> <i>Obmiar: /6,10m x 1150mb+400m2 wg wskazań insp. nadz./</i>	m ²	7 415,00

9	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m ² <i>Obmiar: /760mb x 2,0m x 2 +400m2 wg wskazań insp. nadz./</i>	m ²	3 440,00
10	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 4 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumiczną emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnąć zgodnie z ST. <i>Obmiar: /400m2 wg wskazań insp. nadz./</i>	m ²	400,00
11	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 6 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumiczną emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnąć zgodnie z ST. <i>Obmiar: /6,10m x 760mb/</i>	m ²	4 636,00
12	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr.= 4 cm w-wy (po zagęszczeniu) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m ² przed ułożeniem w-wy ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnąć zgodnie z ST. <i>Obmiar: /6,0m x 1150mb/</i>	m ²	6 900,00
13	D-06.03.01a	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 6 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy): - 20% - destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni) <i>Obmiar: /760mb x 2 x 1,5mb szer. + zjazdy (40m2)/</i>	m ²	2 320,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku w przekroju ulicznym m. Przasnysz: od km 110+009 (111+954) do km 110+597 (112+542)				
14	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: <i>nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 25 km (na Obwód Dr. w Grudusku)</i> <i>Obmiar: /4403 + skrzyżowania 22/</i>	m ²	4 425,00
15	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr.= 4 cm w-wy (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc. ulicznym) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m ² przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnąć zgodnie z ST. <i>Obmiar: /4930 + skrzyżowania 441/</i>	m ²	4 425,00
16	D-01.02.04	Rozebranie chodnika/zjazdów, cieku i zatok z kostki brukowej 6 -8 cm na podsypce cem.-piaskowej z odłożeniem materiału (do powtórniego wykorzystania /wbudowania/ 20% wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 153m2</i>	m ²	153,00
17	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych (do powtórniego wykorzystania /wbudowania/ 20% wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 14 m</i>	m	14,00
18	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka obrzeży 8x30x100 (do powtórniego wykorzystania /wbudowania/ 20% wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 70 m</i>	m	70,00
19	D-05.03.23a D-08.02.02a	Odbudowa części podbudowy i nawierzchni z kostki brukowej gr. 6÷8 cm- regulacja wysokościowa chodnika/zjazdów, cieku i zatok autobusowych. 80% Kostka z odzysku / rozbiórki - poz. 16. Inne pozostałe wymagane materiały tj: 20% kostka, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy. <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 153 m2</i>	m ²	153,00

20	D-08.01.01b	<p>Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej</p> <p>80% Krawężnik z odzysku / rozbiórki - poz. 17.</p> <p>Inne pozostałe wymagane materiały tj: 20% krawężnik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy .</p> <p><i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 14 m</i></p>	m	14,00
21	D-08.03.01	<p>Regulacja Wysokościowa/Ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej</p> <p>80% obrzeże z odzysku / rozbiórki - poz. 18.</p> <p>Inne wymagane materiały tj: 20% obrzeże, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy.</p> <p><i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 70 m</i></p>	m	70,00
22	D-03.02.01a	<p>Regulacja wysokościowa/przesunięcie elementów kratki sciekowych odwodnienia, włazów studni wykonana betonem/pierścieniem.</p> <p>100% materiału z odzysku</p> <p>Inne pozostałe wymagane materiały - od Wykonawcy.</p> <p><i>Obmiar: 20szt. wpusty uliczne/ 4szt. włazy studni, 1 szt. zawór, przy zdeform./naprawionej nawierzchni/</i></p>	szt.	25,00
23	D-09.01.01	<p>Odnowa/wykonanie trawników dywaników poprzez:</p> <p>a) zebranie nadmiaru gruntu do poziomu poniżej 6 cm od poziomu okrawężnikowania (z odwiezie-niem i utylizacją materiału)</p> <p>b) uzupełnienie nowego humusu z obsianiem nowymi trawami przy grub.warstwy humusu 5 cm</p> <p>c) pielęgnacja przez okres 2 lat.</p> <p><i>Obmiar: /360 m2/</i></p>	m ²	360,00

Opracował :

Inspektor Nadzoru

Karol Zaniewski

