

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: **Konserwacja drogi leśnej nr inw. 270/220 w Leśnictwie Sudół.**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

gdzie:
Wk - wartość kosztorysowa robót;
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

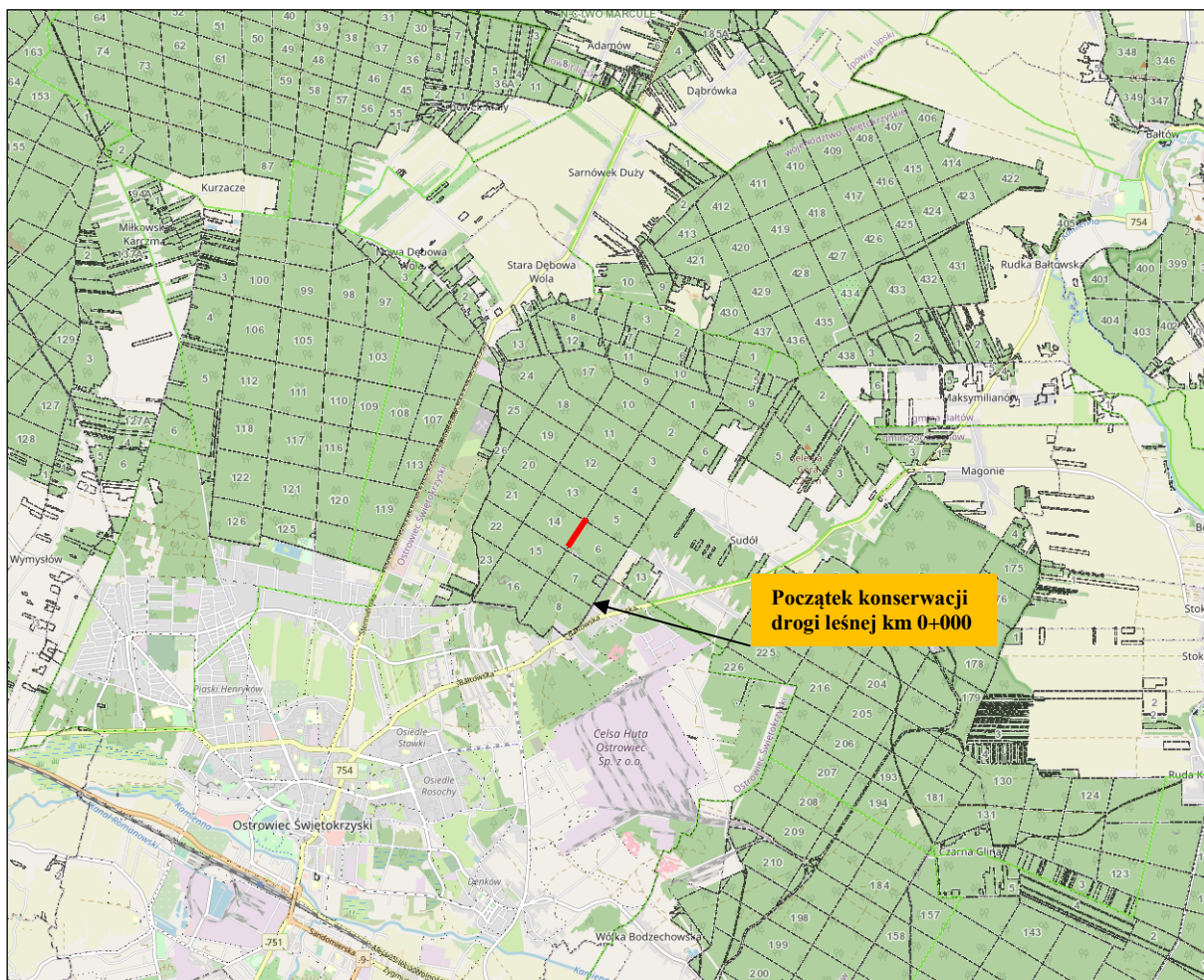
DOT. ZADANIA PN.:

„Konserwacja drogi leśnej nr inw. 270/220 w Leśnictwie Sudół”

Przedmiotem opracowania jest konserwacja drogi leśnej nr inw. 270/220 w Leśnictwie Sudół. Istniejąca droga posiada nawierzchnię jezdni z kruszywa łamanego o szerokości 3,0m, która wymaga konserwacji. Prace związane z konserwacją nie wymagają zgłoszenia robót budowlanych.

Rozpatrywany odcinek drogi leśnej przebiega przez oddziały leśne 5, 6, 7, 13, 14, 15, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na Rysunku 1. Konserwacja drogi leśnej polegać będzie na wyrównaniu, profilowaniu oraz uzupełnieniu uszkodzonej nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm wraz z zagęszczeniem o łącznej objętości 4,50m³.

Ostateczna lokalizacja konserwacji należy do właściwego terytorialnie leśniczego.



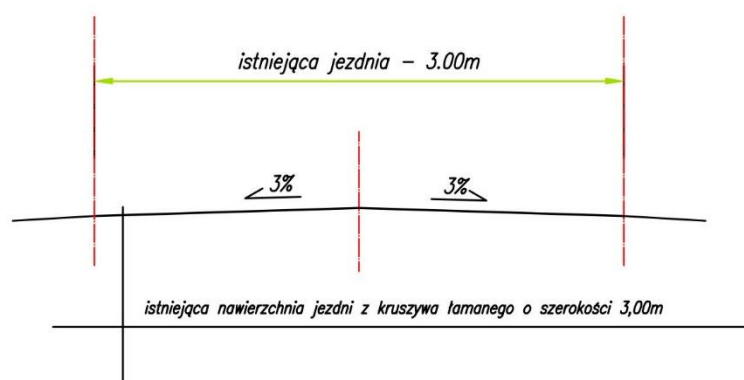
Rysunek 1. Lokalizacja przebiegu konserwacji drogi leśnej wraz z jej początkiem.

Legenda:

- Lokalizacja odcinka konserwacji drogi leśnej,
- km 0+000** - Początek konserwacji drogi leśnej, kilometr 0+000 (na końcu asfaltu)

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSERWACJI DROGI LEŚNEJ

STAN ISTNIEJĄCY



KONSERWACJA NAWIERZCHNI JEZDNI

