

# BIURO PROJEKTOWE

Katarzyna Węgrzyn

Teklinów 58c, 98-400 Wieruszów

tel. 693112240 mail: k.h.wegrzyn@gmail.com

NIP 9970004380 REGON 731654550

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zataje		
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ ZATAJE, GMINA GALEWICE, POWIAT WIERUSZOWSKI		
DZIAŁKI NR:	625, 634/3, 156 OBREB NR 101803_2.0020 - ŻELAZO GMINA GALEWICE		
INWESTOR:		Gmina Galewice ul. Wieluńska 5 98-405 Galewice	
STUDIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
CPV:	45233140-2; 45233220-7	KATEGORIA	XXV
Teklinów, lipiec 2022r.			

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Węgrzyn Teklinów 58c 98-400 Wieruszów Upr. Bud. Nr LOD/4160/PBD/20	lipiec 2022r.	
ASYSTENT			

## **Spis treści**

### **I. UZGODNIENIA**

Karta uzgodnień

Karta zatwierdzenia

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Temat opracowania
2. Zarząd drogi
3. Podstawa opracowania
4. Założenia i stan istniejący
5. Charakterystyka ruchu
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Znaki
8. Uzasadnienie
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
10. Wykaz znaków

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Plan orientacyjny skala 1:10000                      | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane skala 1:500 | rys. nr 2 |

# **KARTA UZGODNIEN**

## **do projektu stałej organizacji ruchu**

# **KARTA ZATWIERDZENIA**

## **do projektu stałej organizacji ruchu**

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. TEMAT OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zataje”**. Celem nadrzędnym nowej organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

### 2. ZARZĄD DROGI I RUCHU

Zarządca drogi: Wójt Gminy Galewice, ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice

Zarząd ruchu: Starosta Wieruszowski, ul. Rynek 1/7, 98-400 Wieruszów

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- projekt budowlano-wykonawczy planowanej inwestycji,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. ze zm.),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U.2021.450 t.j. ze zm.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz.U.2019.2311 t.j. ze zm.),
- Plan sytuacyjny terenu w skali 1:1000.

### 4. ZAŁOŻENIA I STAN ISTNIEJĄCY

Przewiduje się przebudowę drogi o następujących parametrach:

- kategoria drogi – droga gminna nr 118256E,
- klasa drogi – D,
- obciążenie ruchem KR 1,
- prędkość projektowa 30km/h,

- jezdnia bitumiczna szerokości 2,5-3,00m,
- mijanka szerokości 5,0m,
- przekrój drogowy z obustronnymi poboczami o szer. 0,75m.

Rozpatrywana droga znajduje się w m. Zataje, częściowo w terenie zabudowanym w pasie drogi gminnej nr 118256E. Istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane i pokazane na planie sytuacyjnym – rys. 2.

## **5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniową z dopuszczonym ruchem pojazdów w dwóch kierunkach znajduje się częściowo w terenie zabudowanym. Droga stanowi dojazd do znajdujących się wzdłuż niej pól, lasów, łąk i nieużytków. Na drodze występuje małe natężenie ruchu kołowego, głównie pojazdów osobowych oraz sprzętu rolniczego. Ruch pieszych jest bardzo mały. Występujący na ulicy ruch pojazdów można zakwalifikować do kategorii KR 1.

## **6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Przewiduje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,5-3,00m na długości 346m, co znacznie poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Obecnie droga jest oznakowana znakami pionowymi. Inwentaryzację oraz projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. 2 – oznakowanie docelowe.

Przewiduje się przestawienie istniejących znaków. Nie przewiduje się oznakowania poziomego.

## **7. ZNAKI**

Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2, o wymiarach zgodnych z planem sytuacyjnym – rys. 3. Znaki umieścić w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku oraz na wysokości 2,00m od powierzchni pobocza/chodnika do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami dla dróg gminnych podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

## **8. UZASADNIENIE**

Projektowana stała organizacja ruchu jest związana z planowaną realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zataje”.

## **9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewiduje się wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu do 31 grudnia 2023r.

## **10. WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH**

<b>Lp.</b>	<b>znak</b>	<b>ilość</b>	<b>uwagi</b>
<b>1.</b>	<b>A-4 z tabliczką „Koniec”</b>	<b>1</b>	<b>do przestawienia</b>
<b>2.</b>	<b>A-4 z tabliczką „↑2,3km↑”</b>	<b>1</b>	<b>do przestawienia + nowa tabliczka T-2 „↑2,6km↑”</b>
<b>3.</b>	<b>A-30 z tabliczką „Zmiana nawierzchni”</b>	<b>1</b>	<b>do przestawienia</b>

*Opracowała:*  
*Katarzyna Węgrzyn*