



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 11.08.2022r.

PZD-IR.4510.108.2022

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Szpitalna 14
34-400 Nowy Targ**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 450, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784),

1. Po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne-Szaflary-Ostrowsko na odcinku I - w km od 6+764,80 do km 7+658,35 w miejscowości Szaflary, Powiat Nowotarski/Gmina Szaflary*”, **zatwierdzam** przedłożoną organizację ruchu:

- a) w całości / ~~w części~~:
- b) bez zmian / ~~ze zmianami~~:
- c) bez uwag / ~~z uwagami~~:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: **158/4510/108/2022**.

3. Do projektu załączono opinie Komendy Powiatowej Policji w Nowym Targu – pismo znak RAR -5321.182.22 z dnia 09.08.2022r.

4. Termin w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: 24 miesiące.

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Otrzymują:

- 1. Adresat,
- 2. A/a

Z up. Starosty Nowotarskiego
Kazimierz Bielak
mgr inż. Kazimierz Bielak
Zastępca Dyrektora Powiatowego
Zarządu Dróg



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W NOWYM TARGU



Wydział Ruchu Drogowego

• ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1A • 34-400 Nowy Targ
• email : piotr.stanek@nowy-targ.policja.gov.pl

• tel. 478346400
tel. st. 478346520

• fax: 0182610525
fax. służbowy : 8346525

Nowy Targ, dnia 09.08.2022

RAR-5321.182.2022

Powiatowy Zarząd Dróg
w Nowym Targu
ul. Szpitalna 14
34-400 Nowy Targ

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W NOWYM TARGU

V
10.08.2022



Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r -Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 20.01.2017r poz.128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dn 14.04.2017r poz.784 tekst jednolity)

Nie wnoszę uwag :

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne-Szaflary-Ostrowsko na odcinku I – w km od 6+764,80 do km 7+658,35 w miejscowości Szaflary”.

Z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Nowym Targu

~~NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Nowym Targu
asp. szt. Piotr Stanek~~

Wyk. : 2 egz.
Przesłano: 08.08.2022



Faint, illegible text centered at the top of the page, possibly a title or header.



Faint text block in the middle-left section of the page.

Faint text block in the lower-left section of the page.

Faint text block in the lower-right section of the page.

Projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne-Szaflary-Ostrowsko na odcinku I - w km od 6+764,80 do km 7+658,35 w miejscowości Szaflary, Powiat Nowotarski/Gmina Szaflary

TEMAT:	Projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne-Szaflary-Ostrowsko na odcinku I - w km od 6+764,80 do km 7+658,35 w miejscowości Szaflary, Powiat Nowotarski/Gmina Szaflary
---------------	--

ZADANIE:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne-Szaflary-Ostrowsko na odcinku I - w km od 6+764,80 do km 7+658,35 w miejscowości Szaflary, Powiat Nowotarski/Gmina Szaflary
-----------------	---

TOM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
-------------	---

INWESTOR:	Zarząd Powiatu Nowotarskiego Ul. Bolesława Wstydlivego 14 34-400 Nowy Targ
------------------	---

OPRACOWAŁ:	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu Ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ Monika Parzygnat GŁÓWNY SPECJALISTA <i>Monika Parzygnat</i> mgr Monika Parzygnat
-------------------	--

Data opracowania:	Sierpień 2022	EGZEMPLARZ NR
--------------------------	---------------	---------------

UWAGA!

Zgodnie z pkt. 1.2.2. załącznika nr 1 do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. lica znaków wykonać zgodnie z tabela 1.2

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu

34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14

tel. 18 266 28 26, 18 264 97 70

Wzrost ewid. projektu org. ruchu

zawierzony w dniu

158/6510/108/2022
11.08.2022

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji
1

OPIS ZAWARTOŚCI

Opis techniczny

- 1. Materiały wyjściowe:**
- 2. Cel i zakres opracowania.**
- 3. Opis stanu istniejącego.**
- 4. Opis stanu projektowanego.**
- 5. Sposób oznakowania.**
- 6. Czynności poprzedzające wprowadzenie nowej organizacji ruchu.**
- 7. Wprowadzenie organizacji ruchu.**

Część rysunkowa

Orientacja

- rys. nr 1

Schematy powtarzalnej organizacji ruchu

- rys. nr 2

- rys. nr 3

- rys. nr 4

ATB/UJAL/235/... 2010

...

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe:

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Dokumentacja liniowa DP 1646 K będąca w zasobach PZD Nowy Targ
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity/,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r. poz. 838 z późn. zmianami./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru zarządzaniem /Dz.U.z dnia 14 kwietnia 2017r. poz. 784 tekst jednolity /,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /DZ. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 poz. 1393/
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest sporządzenie stałej organizacji ruchu dla rozbudowanego odcinka drogi, mająca na celu poprawienie warunków bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu. Zakres opracowania to uaktualnienie istniejącej organizacji ruchu i dostosowanie jej do warunków jakie wystąpią po rozbudowie odcinka drogi w km 6+764,80 do km 7+658,35 w miejscowości Szaflary. Szczegółowy zakres przedstawiony w stanie projektowym poniżej.

3. Opis stanu istniejącego.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szaflary, gm. Szaflary w województwie małopolskim. Rozbudowywana droga powiatowa nr 1646K przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni istniejącej drogi wynosi 5,3 - 5,6m. W obrębie pasa drogowego drogi odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszych. Przedmiotowa droga służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz użyteczności publicznej. Rozbudowywane drogi powiatowe posiadają oświetlenie.

Przedmiotowa droga służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz użyteczności publicznej. Rozbudowywana droga we fragmencie (rejon zwartej zabudowy) posiada oświetlenie.

W obrębie projektowanej drogi przebiegają: sieć teletechniczna napowietrzna o podziemna, sieć energetyczna napowietrzna i podziemna.

Rozbudowywana droga powiatowa nr 1646K przebiega w terenie zabudowanym, posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni istniejącej drogi wynosi 5,3 – 5,6m.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez istniejące rowy przydrożne z odprowadzeniem wód opadowych w kierunku cieku Mały Rogoźnik.

Wzdłuż analizowanej drogi występują zjazdy do posesji prywatnych o nawierzchni utwardzonej

4. Opis stanu projektowanego.

4.1. Odcinek objęty rozbudową dowiązany został do stanu istniejącego. W ramach opracowania przewidziano poszerzenie istniejącej jezdni drogi do szerokości min. 6,00 m, budowę chodnika dla pieszych lewostronnego szerokości 2,0m, budowę ścieżki rowerowej prawostronnej dwukierunkowej szer. 2,00 m, budowę pochylnie dla pieszych zlokalizowanych w ramach proj. chodnika lewostronnego, budowę ścieków przykrawężnikowych wzdłuż proj. chodnika i ścieżki rowerowej, budowę fragmentów ciągów pieszo – rowerowych prawo- i lewostronnego, budowę dwóch odcinków kanalizacji deszczowej z jednym wylotem oraz z jednym włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Podstawowe parametry rozbudowanego odcinka drogi to:

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi: Z;

- Kategoria ruchu: KR3
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- Prędkość projektowa : $V_p = 50$ km/h;
- Szerokość jezdni min.: 6,0m,
- Kategoria natężenia ruchu: KR 3
- Szerokość proj. chodnika: 2,0m
- Szerokość proj. pochylni dla pieszych: 2,48m
- Szerokość proj. ścieżki rowerowej dwukierunkowej: 2,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2,0%
- pochylenie poprzeczne chodnika, pochylni i ścieżki rowerowej: 2,0%

4.2. Docelowa organizacja ruchu:

Droga po rozbudowie w starym śladzie bez zmian w układzie komunikacyjnym stąd za podstawę przyjęto istniejącą organizację ruchu zawartą w dokumentacji liniowej drogi. W związku z planowaną rozbudową odcinka drogi o budowę ścieżki rowerowej oraz chodnika planuj się:

- zaprojektować 2xC-13 i 2x C-13a na początku i końcu ścieżki rowerowej.

Dodatkowa na ścieżce przewidziano oznakowanie poziome P-23 obustronne co 50 m.

- zaprojektować przejazd pieszo - rowerowy P-10 oraz P-14, oznakowany znakami 2 x D-6b.

- dopuszcza się lekką korektę istniejącego oznakowania pionowego ze względu na budowę ścieżki rowerowej i chodnika

Zaprojektowano oznakowanie poziome P-1e, P-1b, P-3b, P-4, P-6.

Oznakowanie pionowe i poziome drogi po rozbudowie przedstawiono na planie sytuacyjnym, rys. nr 2, nr 3, nr 4.

5. Sposób oznakowania.

Wszelkie znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia w związku z projektowaną czasową organizacją ruchu winny odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do nru 220, poz.2181 z dnia 03 lipca 2003 tj. „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

6. Czynności poprzedzające wprowadzenie nowej organizacji ruchu.

- uzyskać pozytywną opinię odpowiedniej Komendy Policji oraz uzyskać zatwierdzenie w organie zarządzającym ruchem - odpowiednim dla przedmiotowej drogi dla niniejszej tymczasowej organizacji ruchu,
- zawiadomić Zarządcę Drogi o wejściu w teren uwzględniając termin i okres wykonywania oznakowania,
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych w projekcie oznakowania,
- oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte,

7. Wprowadzenie organizacji ruchu.

Zaprojektowana w niniejszym opracowaniu organizacja ruchu zostanie wprowadzona po uzyskaniu pozytywnej właściwej komendy policji oraz po zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem niezwłocznie po zakończeniu i odebraniu prac budowlanych przewidzianych w ramach rozbudowy przedmiotowej drogi.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – rok 2022 -2023.

Parzygnat
GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr Monika Parzygnat



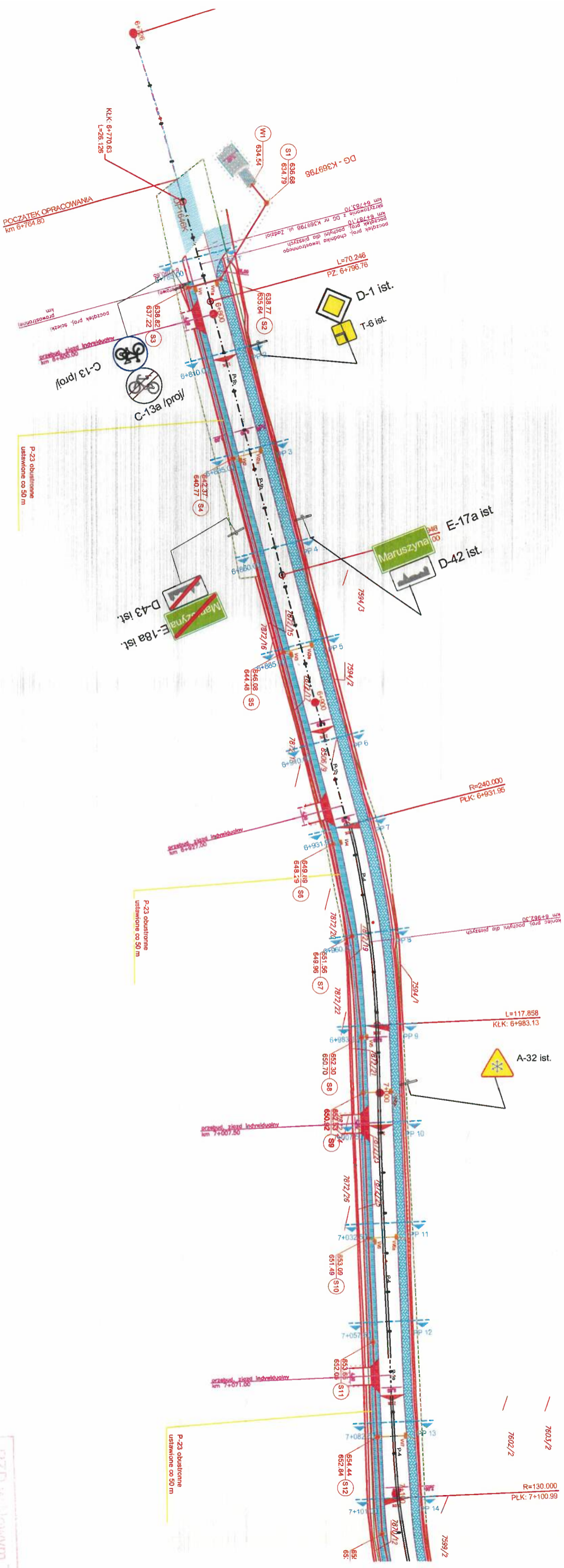
INWESTOR:	POWIAT NOWOTARSKI UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG	
WYKONAŁ:	MONIKA PARZYGNAT PZD W NOWYM TARGU UL. SZPITALNA 14, 34-400 NOWY TARG <i>Parzygnat</i>	
TEMAT:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1646K SKRZYPNE – SZAFLARY – OSTROWSKO W KM 6+764,80 DO KM 7+658,35	
RYSUNEK:	ORIENTACJA	
BRANŻA:	DROGOWA – PROJEKT STAŁEJ ORGANICAJI RUCHU	
LOKALIZACJA:	NR RYS.:	1
WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE	SKALA:	1 : 1000
POWIAT: NOWOTARSKI	DATA:	SIERPIEŃ 2022
MIEJSCOWŚĆ: SZAFLARY		

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

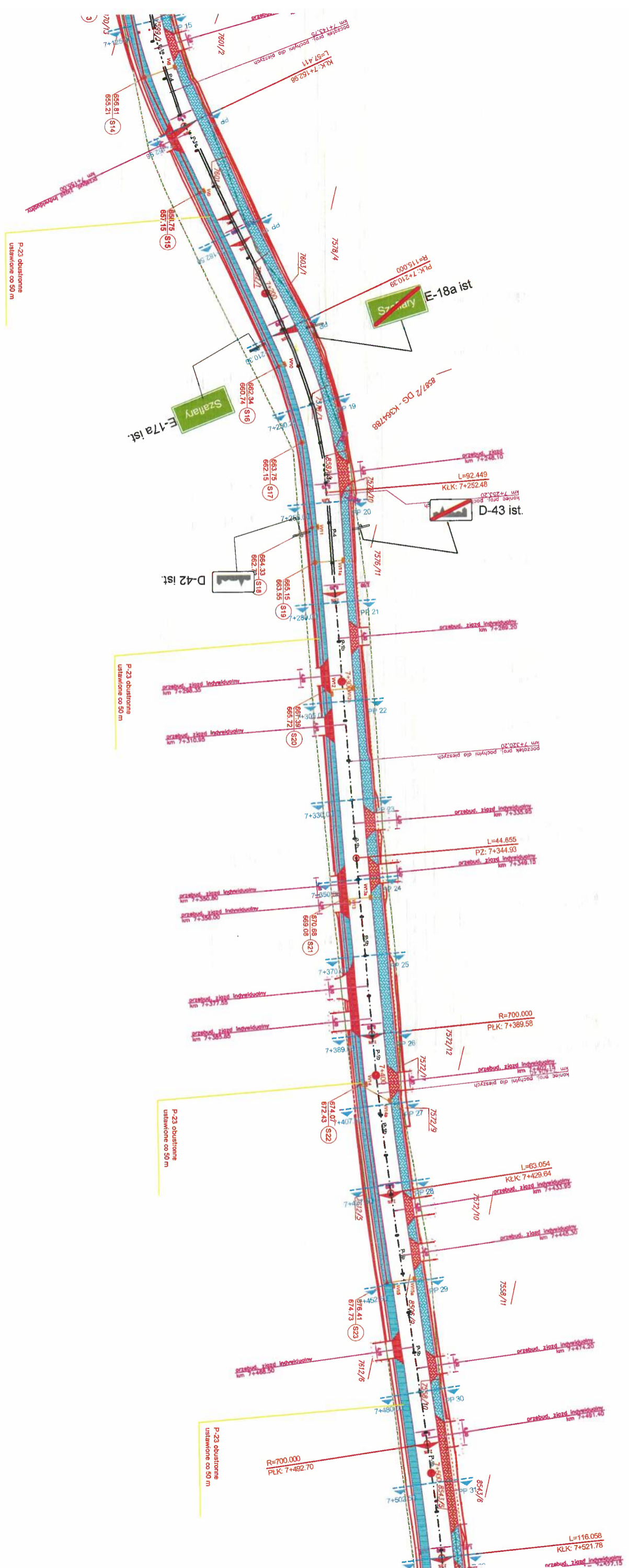
UL. DULCINIWA 14, 34-400 NOWY TARG
 WYKONALC: MONIKA PARZYGNAT PZD W NOWYM TARGU
 UL. SZPITALNA 14, 34-400 NOWY TARG

TEMAT: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ 1646K SKRZYŻENIE SZAFLARY
 OSTROWSKO NA ODC. I W KM OD 6+764,80 DO KM 7+658,35
 W MIEJSCOWOŚCI SZAFLARY

RYSunEK: PLAN SYTUACYJNY	NR RYS.: 2
BRANZA: DROGOWA – PROJEKT STAREJ ORGANICAJI RUCHU	SKALA: 1 : 1000
LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE	DATA: SIERPIEŃ 2022
OWIAT: NOWOTARSKI	
MIEJSCOWOŚĆ: SZAFLARY	

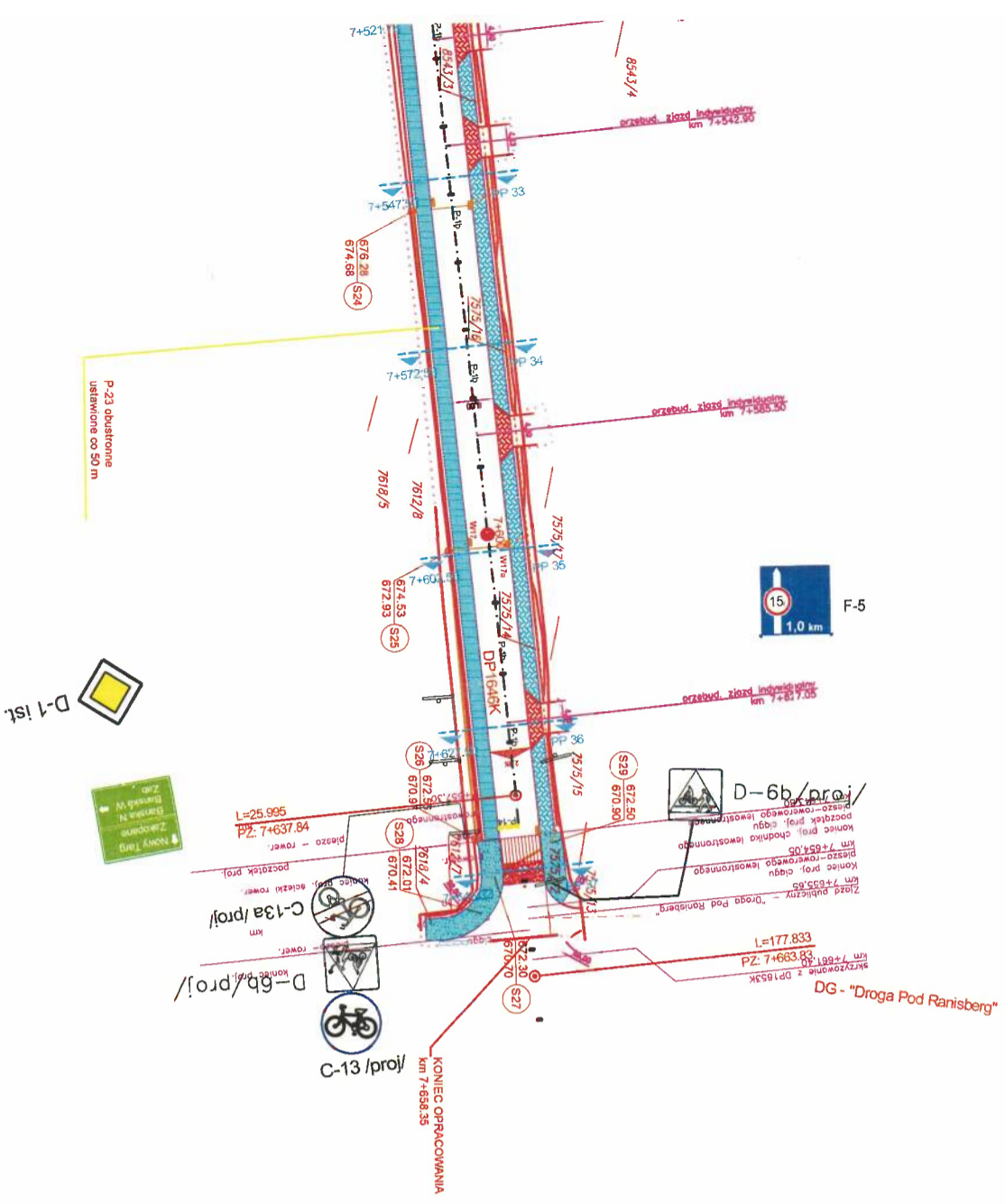


PZD w Nowym Targu
 Komórka Inżynierii
 Ruchu i Ewidencji



INWESTOR:	POWIAT NOWOTARSKI
WYKONAL:	UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG MONIKA PARZYGNAT PZD W NOWYM TARGU UL. SZPITALNA 14, 34-400 NOWY TARG
TEMET:	ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ 1646K SKRZYPNE - SZAFŁARY OSTROWSKO NA ODC. I W KM OD 6+764,80 DO KM 7+658,35 W MIEJSCOWOŚCI SZAFŁARY
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY
BRANŻA:	DROGOWA – PROJEKT STAJEJ ORGANICAJI RUCHU
LOKALIZACJA:	
WOJEWÓDZTWO:	MAŁOPOLSKIE
POWIAT:	NOWOTARSKI
MIEJSCOWOŚĆ:	SZAFŁARY
NR RYS.:	3
SKALA:	1 : 1000
DATA:	SIERPIEŃ 2022

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji



INWESTOR:	POWIAT NOWOTARSKI UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG
WYKONAL:	MONIKA PARZYGNAT PZD W NOWYM TARGU UL. SZPITALNA 14, 34-400 NOWY TARG
TEMET:	ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ 1646K SKRZYŻENIE - SZAFLARY OSTROWSKO NA ODC. I W KM OD 6+764,80 DO KM 7+658,35 W MIEJSCOWOŚCI SZAFLARY
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY
BRANŻA:	DROGOWA - PROJEKT STAJEK ORGANICAJI RUCHU
LOKALIZACJA:	
WOJEWÓDZTWO:	MAKOPOLSKIE
POWIAT:	NOWOTARSKI
MIEJSCOWOŚĆ:	SZAFLARY
NR RYS.:	4
SKALA:	1 : 1000
DATA:	SIERPIEŃ 2022

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

