



**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"**  
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123  
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109206 O UL. SZKOLNEJ W M. KAR CZÓW

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV -



DROGI

LOKALIZACJA: KAR CZÓW UL. SZKOLNA

dz nr: 209/3 ; - WŁASNOŚĆ

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160902\_2 DĄBROWA

obręb ewidencyjny: 0004 Karczów

INWESTOR: **GMINA DĄBROWA**

ul. Ks. prof. J. Sztonyka 56

49-120 Dąbrowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWA NIA	PODPIS
PROJEKTANT	TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	07/2023	mgr inż. Tomasz Sokulski uprawnienia do projektowania i kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr OPL/0243/PWOD/06  PODPIS

LIPIEC 2023 r.

# OPIS TECHNICZNY

LOKALIZACJA: **KARCZÓW UL.SZKOLNA**

### **Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi publicznej w granicach istniejącego pasa drogowego w m. Karczów ul. Szkolna. W ramach zadania projektuję się wykonanie robót związanych z przebudową warstw bitumicznych wraz z wyprofilowaniem poboczy oraz odnowieniem i aktualizacją oznakowania. Dodatkowo inwestycja objęta będzie lokalną przebudową chodnika i krawężnika.

### **Opis stanu istniejącego**

Ulica Szkolna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Droga stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych oraz stanowi główny ciąg komunikacyjny w m. Karczów. Stan istniejącej nawierzchni bitumicznej jest niezadowolający. Na drodze występują ubytki nawierzchni, spękania oraz skruszenia. Droga wymaga corocznych zabiegów konserwacyjnych, oraz lokalnych wzmocnień. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są w sposób naturalny, powierzchniowy na teren pasa drogowego oraz do istn. rowów melioracyjnych oraz do istn. kanalizacji deszczowej w głębnej.

### **Stan projektowany**

Przebieg projektowanej do przebudowy drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500.

### **Podstawowe parametry techniczne**

-klasa drogi	dojazdowa D
-kategoria ruchu	KR1
-długość odcinka	509 m
-szerokość jezdni	5.00m.
-spadki poprzeczne jezdni	2,0%
-szerokość poboczy gruntowych z kamienia	0.750m
-spadki poprzeczne pobocza	6,0%
-rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy
-pojazd miarodajny	pojazd osobowy pojazd komunalny

Zaprojektowano roboty polegające na sfrezowaniu starej nawierzchni bitumicznej. Ze względu na lokalne zapadnięcia, spękania, uszkodzenia trwałe na odcinku drogi należy dokonać zabiegów wzmacniających podbudowę, poprawiających nośność nawierzchni poprzez lokalny remont głęboki. Po wykonaniu zabiegów wzmacniających należy wykonać nową nawierzchnię wiążącą z betonu asfaltowego **AC16W gr.6 cm** i nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **AC11S gr. 4 cm**. Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże, następnie skropić podłoże lepiszczem asfaltowym.

### **Chodniki i krawężniki**

Przewidziano remont istniejących ciągów zachowując ich parametry istniejące. Nawierzchnię istniejącą należy lokalnie przełożyć na podsypce z miału kamiennego gr.3cm, podbudowie z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.10cm. Miejsca remontu nawierzchni chodnika należy ustalić z inspektorem nadzoru na etapie realizacji. To samo dotyczy krawężników istn. Po stronie pobocza zabudować należy oporniki bet.12\*25 na ławie betonowej z oporem.

### **Pobocza**

Po wykonanych pracach bitumicznych związanych z nawierzchnią jezdni należy przywrócić stan pierwotny poboczy poprzez ich ścięcie i wyprofilowanie i uzupełnieniem kamieniem łamanym 0-31.5mm gr. grubości 10 cm i szerokości 0.50m. Pozostałą część pasa drogowego należy oczyścić, uporządkować, zahumusować.

### **Odwodnienie**

W ramach remontu zaprojektowano regulację wysokościową istn. wpustów ulicznych oraz studni. Wpusty należy oczyścić z namułu.

### **Kanał technologiczny**

W niniejszym Projekcie zrezygnowano z budowy kanału technologicznego na podstawie zapisów w Ustawie o drogach publicznych art. 39 ust. 6ba, który mówi, że KT nie trzeba wykonywać w przypadku gdy budowa drogi nie przekracza długości 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki: a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego. Projektowana droga posiada długość mniejsza niż 1000 m i oba warunki są w tym przypadku spełnione.

### **Postanowienia końcowe.**

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwki i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

### **Oznakowanie docelowe.**

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

mgr inż. Tomasz Sokulski  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami bud.  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
nr OPL/0243/PWOD/06