

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	Naprawa dróg w ramach bieżącego utrzymania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego w Nadleśnictwie Borki w 2022r.	...
-------------------------------------	--	-----

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-47.09.00

WYKASZANIE POBOCZY DRÓG LEŚNYCH

NAPRAWA DRÓG W RAMACH BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA
DRÓG LEŚNYCH UDOSTĘPNIONYCH DO RUCHU
PUBLICZNEGO W NADLEŚNICTWIE BORKI W 2022R

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	Naprawa dróg w ramach bieżącego utrzymania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego w Nadleśnictwie Borki w 2022r.	...
-------------------------------------	--	-----

1.WSTĘP.

1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem trawy i niszczeniem chwastów, jednorocznych samosiejek na poboczach, skarpach i rowach.

1.2 Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych związanych z koszeniem trawy i niszczeniem chwastów na poboczach, skarpach i rowach w ramach bieżącego utrzymania.

1.3 Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

1.3.1 robotami przygotowawczymi.

1.3.2 koszeniem traw, gałęzi, konarów w pasie drogowym kosiarkami mechanicznymi.

1.3.3 wycięciem trawy w miejscach niedostępnych.

1.4 Określenia podstawowe.

1.4.1. Standard koszenia traw i samosiejek, dopuszczalna wysokość odrostów:

pobocza, pod poręczami, wokół znaków, w obrębie skrzyżowań, wysepki - maksymalna wysokość traw i samosiejek po wykoszeniu ok. 5cm,

1.4.2 Jednoroczne samosiejki - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach nie pożądanym.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 – „Wymagania ogólne”.

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonanych robót.

Wykonawca jest zobowiązany do:

- utrzymania ruchu publicznego na drodze,
- oznakowania robót,

Roślinność istniejąca w pasie robót, nie przeznaczona do usunięcia powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem.

2. MATERIAŁY

2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w SST D-00.00.00 – „Wymagania ogólne”

Przy wycinie traw nie występują

3. SPRZĘT.

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 – „Wymagania ogólne”.

3.2 Sprzęt stosowany przy koszeniu traw.

3.2.1 Kosiarki trawnikowe spalinowe

Wykonawca kosi na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi.

3.2.2 Kosiarki doczepne do ciągników

Wykonawca używa do koszenia dużych powierzchni jak: pasy rozdziału, pobocza czy pasy drogowe poza koroną drogi.

3.2.3 Kosiarką wysięgnikową, doczeptną do ciągnika

Wykonawca kosi na skarpach i przeciwskarpach.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	Naprawa dróg w ramach bieżącego utrzymania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego w Nadleśnictwie Borki w 2022r.	...
-------------------------------------	--	-----

3.2.3 Kosiarką żyłową, spalinową lub elektryczną

Wykonawca kosi w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych.

4. TRANSPORT.

4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 – „Wymagania ogólne”.

4.2 Środki transportu.

4.2.1 Samochód dostawczy przeznaczony jest do transportu pracowników, narzędzi i drobnego sprzętu.

4.2.2 Samochód ciężarowy przeznaczony jest do transportu większego sprzętu, do wywozu zanieczyszczeń, skoszonej trawy i chwastów.

4.2.3 Ciągnik przeznaczony jest głównie jako nośnik osprzętu oraz do transportu większego sprzętu jak w pkt 4.2.2.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Ogólne zasady wykonywania robót.

Ogólne zasady wykonywania robót podano w SST D-00.00.00 – „Wymagania ogólne”.

5.2 Oznakowanie robót.

Ogólne wymagania dotyczące oznakowania robót podano w SST D-00.00.00 – „Wymagania ogólne”.

5.3 Roboty przygotowawcze.

Roboty przygotowawcze Wykonawca wykonuje każdorazowo przed rozpoczęciem koszenia. Roboty te polegają na:

- wybraniu kamieni z trawy ,gruzu, puszek metalowych lub innych zanieczyszczeń,
- wygrabienie liści z drzew,
- rozgarnięcie kretowisk,
- wywóz zebranych zanieczyszczeń w miejsce ustalone kosztem i staraniem Wykonawcy.

5.4 Koszenie.

Rozpoczęcie wykaszania traw i chwastów wzdłuż dróg leśnych powinno być wykonane w takim okresie, aby nie dopuścić do wsypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia. Najbardziej miarodajnym okresem rozpoczęcia wykaszania traw jest okres drugiej połowy maja. Potem Wykonawca ma obowiązek zadbać o to aby trawa na poboczach, skarpach i rowach oraz na pasach rozdziału nie była większa niż określona wysokość w pkt 1.4.1. W pierwszej kolejności powinny być wykoszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach rozdziału,
- poboczach,
- pod barierami,

oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi. W drugiej kolejności powinny być wykoszone skarpy i przeciwskarpy rowów – nie dotyczy.

Kolejność wykaszania Wykonawca powinien uzgodnić z Inżynierem. Zakłada się, że szerokość koszenia pobocza wyniesie ok. 1 m (na szerokość pobocza). Jednak w obrębie skrzyżowań, przejazdów kolejowych, itp miejsc, które mają wpływ na bezpieczeństwo, szerokość koszenia będzie większa. Wysokość trawy po wykoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

5.5 Wycięcie traw w miejscach niedostępnych.

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych Wykonawca wykonuje kosiarkami żyłowymi jak w pkt 3.2.4 równoległe z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiejek kosą.

5.6 Grabienie i wywóz skoszonej trawy.

Obowiązkiem Wykonawcy jest wygrabienie, zebranie w stosy i wywiezienie skoszonej trawy i chwastów natychmiast po koszeniu.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	Naprawa dróg w ramach bieżącego utrzymania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego w Nadleśnictwie Borki w 2022r.	...
-------------------------------------	--	-----

6. KONTROLA JAKOSCI ROBOÓT.

6.1 Ogólne zasady kontroli.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 – „Wymagania ogólne”.

6.2 Zasady kontroli.

Inżynier kontroluje zakres i jakość prowadzonych robót w trakcie wykonywania oraz po ich zakończeniu.

7. OBMIAR ROBÓT.

7.1 Ogólne zasady obmiaru,

Ogólne zasady obmiaru podano w SST D-00.00.00 – „Wymagania ogólne”.

7.2 Jednostka obmiaru.

Jednostką obmiaru robót jest /m²/ Obmiar powinien być dokonany w terenie.

8. ODBIÓR ROBÓT.

8.1 Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 – „Wymagania ogólne”.

8.2 Odbiór robót zanikających.

Odbiorowi robót zanikających podlegają:

- roboty przygotowawcze,
- wykonane koszenie,
- wywóz skoszonej trawy,

Odbioru koszenia Inżynier/Leśniczy dokonuje do 3 dni po zgłoszeniu przez Wykonawcę wykonania koszenia przy danej drodze lub na odcinku drogi, ze względu na zanikanie robót, szczególnie w okresie intensywnego wzrostu roślin. W obecności Wykonawcy Inżynier/Leśniczy dokonuje odbioru jakościowego i ilościowego wykonanego koszenia.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Inżynier/Leśniczy ustali zakres robót poprawkowych według określonych w niniejszej specyfikacji lub ustali zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inżynierem/Leśniczym.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1 Ogólne ustalenia dotyczące płatności.

Ogólne zasady dotyczące ustalenia płatności podano w SST D-00.00.00 – „Wymagania ogólne”.

9.2 Cena jednostki obmiaru.

Cena 1m² koszonego pobocza obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- koszenie traw, chwastów i samosiejek,
- wycięcie traw w miejscach niedostępnych,
- grabienie i wywóz skoszonej trawy,