

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu:

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

- Przebudowa drogi gminnej nr 103427B Bobrówka – Piaski w kierunku rzeki Brzozówka w km 0+000 – 2+884,84
- Przebudowa drogi gminnej nr 103428B Brzozowa – Brzozowa Kolonia odc. I w km 0+000 – 1+234, 36 oraz odc. II w km 0+000 – 1+826,13
- Przebudowa drogi gminnej nr 103431B Jaświły – Jaświłki w km 0+000 – 1+174, 91
- Przebudowa drogi gminnej nr 145505B we wsi Zabiele w km 0+000 – 1+646,24

Adres / lokalizacja inwestycji:

Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Jaświły

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,

XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele,

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

- Jaświły, /0002/ Bobrówka
- Jaświły, /0003/ Brzozowa
- Jaświły, /0009/ Jaświłki, Jaświły, /0010/ Jaświły
- Jaświły, /0021/ Zabiele

Numery działek ewidencyjnych:

- Obręb /0002/ Bobrówka: 521/1, 506, 41
- Obręb /0003/ Brzozowa: 571, 389, 578, 388, 587
- Obręb /0009/ Jaświłki: 1, 503/2, 31, 55,; Obręb /0010/ Jaświły: 513, 522,
- Obręb /0021/ Zabiele: 927, 913, 536/5, 920/2, 921/2, 921/1, 920/1, 916, 915

Nazwa inwestora:

- Gmina Jaświły

Adres inwestora:

- Jaświły 7, 19-124 Jaświły

SPORZĄDZIŁ:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa Data: 30.11.2022r	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA.....	1
PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	1
PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	3
Część opisowa.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA:	3
SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO	5
I. Część opisowa programu funkcjonalno -użytkowego.....	5
II. Część informacyjna programu funkcjonalno -użytkowego	5
I. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego	6
Opis ogólny przedmiotu zamówienia	6
Zamówienie obejmuje:.....	7
Roboty budowlane:	8
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	12
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno -użytkowe.....	13
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno- użytkowe.....	13
Konstrukcja.....	13
Odwodnienie	14
Organizacja ruchu.....	14
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy.....	15
Wymagania dotyczące konstrukcji.....	15
Wymagania dotyczące instalacji.....	15
Wymagania dotyczące wykończenia i zagospodarowania terenu	16
2.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu	16
2.2. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa.	17
2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.	19
II Część informacyjna programu funkcjonalno - użytkowego	20
Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	20

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.1. Opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).

1.2. Nazwa zamówienia:

- Przebudowa drogi gminnej nr 103427B Bobrówka – Piaski w kierunku rzeki Brzozówka w km 0+000 – 2+884,84
- Przebudowa drogi gminnej nr 103428B Brzozowa – Brzozowa Kolonia odc. I w km 0+000 – 1+234,36 oraz odc. II w km 0+000 – 1+826,13
- Przebudowa drogi gminnej nr 103431B Jaświły – Jaświłki w km 0+000 – 1+174, 91
- Przebudowa drogi gminnej nr 145505B we wsi Zabiele w km 0+000 – 1+646,24

Adres obiektu budowlanego:

Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Jaświły, obręb ewidencyjny

- Obręb /0002/ Bobrówka: 521/1, 506, 41
- Obręb /0003/ Brzozowa: 571, 389, 578, 388, 587
- Obręb /0009/ Jaświłki: 1, 503/2, 31, 55,; Obręb /0010/ Jaświły: 513, 522,
- Obręb /0021/ Zabiele: 927, 913, 536/5, 920/2, 921/2, 921/1, 920/1, 916, 915

Nazwa zamówienia wg CPV:

- Grupa robót: 713 - usługi inżynieryjne
- Klasa robót: 7132 - usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
- Kategoria robót: 71322 - usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- Grupa robót: 452- roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- Klasa robót: 4523 - roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu
- Kategoria robót: 45233 –roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

Zamawiający:

- Gmina Jaświły
- Jaświły 7, 19-124 Jaświły

Autor opracowania:

- mgr inż. Kamil Wysocki

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO

I. Część opisowa programu funkcjonalno -użytkowego

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robot budowlanych
 - 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
 - 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
 - 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno -użytkowe
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu
 - 2.2. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa
 - 2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robot budowlanych

II. Część informacyjna programu funkcjonalno -użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

I. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego

Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest inwestycja polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowej w zakresie:

- Przebudowy drogi gminnej nr 103427B Bobrówka – Piaski w kierunku rzeki Brzozówka w km 0+000 – 2+884,84
- Przebudowy drogi gminnej nr 103428B Brzozowa – Brzozowa Kolonia odc. I w km 0+000 – 1+234,36 oraz odc. II w km 0+000 – 1+826,13
- Przebudowy drogi gminnej nr 103431B Jaświły – Jaświłki w km 0+000 – 1+174,91
- Przebudowy drogi gminnej nr 145505B we wsi Zabiele w km 0+000 – 1+646,24

Wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji, łącznie z zezwoleniem na wykonanie prac budowlanych, a także wykonanie robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Program funkcjonalno - użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowej, a także przebudowy w/w dróg gminnych oraz budowy przepustu pod koroną drogi gminnej nr 103431B w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

Długość dróg gminnych położonych gminie Jaświły, powiat moniecki, województwo podlaskie będących przedmiotem zamówienia wynosi odpowiednio:

- Droga gminna nr 103427B o długości około 2884,74 m,
- Droga gminna nr 103428B o długości około odc.I 1234,36 m, odc.II 1826,13 m,
- Droga gminna nr 103431B o długości około odc. I 1174,91 m,
- Droga gminna nr 145505B o długości odcinka 1646,24m.

Działki objęte opracowaniem:

Działki wchodzące pas drogowy:

- Obręb /0002/ Bobrówka: 521/1, 506, 41
- Obręb /0003/ Brzozowa: 571, 389, 578, 388, 587
- Obręb /0009/ Jaświłki: 1, 503/2, 31, 55, ; Obręb /0010/ Jaświły: 513, 522,
- Obręb /0021/ Zabiele: 927, 913, 536/5, 920/2, 921/2, 921/1, 920/1, 916, 915

Przewidywane odcinki dróg gminnych charakteryzują następujące parametry:

Nazwa elementu	Droga gminna nr 103427B	Droga gminna nr 103428B	Droga gminna nr 103431B	Droga gminna nr 145505B
Szerokość pasa drogowego	9,00m	9,00m	9,00m – 9,30m	9,20m

Ist. Szerokość nawierzchni	5,00m	5,00m	3,50m – 5,20m	3,50m – 5,50m
Rodzaj nawierzchni	bitumiczna, żwirowa	żwirowa	bitumiczna	bitumiczna, żwirowa
Projektowana szerokość jezdni	5,50m	5,50m	5,50m	5,50m
Projektowana szerokość poboczy	0,75m	0,75m	0,75m	0,75m
Obciążenie	80 kN/oś	80 kN/oś	80 kN/oś	80 kN/oś
Kategoria ruchu	KR1-2	KR1-2	KR1-2	KR1-2
Rodzaj projektowanej nawierzchni jezdni	Beton asfaltowy AC11S – 4cm AC16W – 5cm	Beton asfaltowy AC11S – 4cm AC16W – 5cm	Beton asfaltowy AC11S – 4cm AC16W – 5cm	Beton asfaltowy AC11S – 4cm AC16W – 5cm
Rodzaj projektowanej podbudowy	Kruszywo C _{NR} gr. 25cm	Kruszywo C _{NR} gr. 25cm	Kruszywo C _{NR} gr. 25cm	Kruszywo C _{NR} gr. 25cm
Odwodnienie	powierzchniowe, rowy do oczyszczenia	powierzchniowe, przepusty pod koroną drogi do remontu, rowy do oczyszczenia	powierzchniowe, przepusty pod koroną drogi do remontu, rowy do oczyszczenia	powierzchniowe, przepusty pod koroną drogi do remontu, rowy do oczyszczenia
Zjazdy na działki przyległe	Szerokość: 5,00m Łuki wyokrąglające o promieniu R=3,00m Nawierzchnia z tłucznia kamiennego lub bitumiczna zgodnie z projektem zagospodarowania terenu			
Drzewa do wycinki	Zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu.			
Kanał technologiczny	Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego, należy uzyskać zgodę na odstąpienie od budowy kanału technologicznego.			
Ochrona przyrody	Należy uzyskać decyzję środowiskową. Należy wykonać wycinkę drzew kolidujących z pracami budowlanymi oraz wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z przepisami o ochronie przyrody w miejscach wskazanych przez Inwestora.			
Dysponowanie gruntem	Wykonawca uzyska niezbędne dysponowanie gruntem w celu prowadzenia prac budowlanych.			
Wywłaszczenia	Wykonawca wykona podziały działek oraz uzyska decyzję, ZRID jeśli zajdzie taka potrzeba. Koszty zostaną wliczone w ostateczną ofertę cenową za wykonanie dokumentacji oraz prac budowlanych.			

Zamówienie obejmuje:

Część projektową:

➤ Sporządzenie projektu budowlanego – 3kpl (inwestor przekaze jeden kpl. dla wykonawcy), w którego skład wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Projekt architektoniczno – budowlany
- Projekty techniczne dla poszczególnych branż
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- Uzyskanie wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji łącznie z prawomocnym pozwoleniem na wykonanie prac budowlanych;
- Sporządzenie map zawierających projekty podziału nieruchomości (jeśli zajdzie taka potrzeba) – 3 kpl;
- Sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót – 2 kpl;
- Sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień – 2 kpl;
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - 1 kpl;
- Odstępstwo od budowy kanału technologicznego – 1 kpl;
- Wykonaniu inwentaryzacji zieleni oraz uzyskaniu pozwolenia na wycinkę drzew;
- W razie zaistnienia konieczności wykonać wszelkie niezbędne opracowania dotyczące obliczeń hydrologiczno – hydraulicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych do realizacji robót opinii, uzgodnień i decyzji;
- Wszystkie dokumenty przekazać zamawiającemu w formie elektronicznej na nośniku CD w formacie PDF – 1 kpl.

Roboty budowlane:

- **Przebudowa drogi gminnej nr 103427B Bobrówka – Piaski w kierunku rzeki Brzozówka w km 0+000 – 2+884,84:**
 - Roboty przygotowawcze, roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe;
 - Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni z wykorzystaniem materiału do wykonania podbudowy drogi,
 - Wykonanie oczyszczenia rowów przydrożnych,
 - Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni,
 - Wykonanie rozbiórki podbudowy w celu wzmocnienia podłoża, jeśli zajdzie taka potrzeba,
 - Odwodnienie (powierzchniowo za pomocą normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego - istniejące przepusty oraz rowy przydrożne);
 - Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 - Wykonanie nasypów budowlanych z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5mm;
 - Wykonanie części przelotowej przepustów z rur karbowanych HDPE SN8 pod projektowanymi zjazdami o średnicy 400mm jeśli zajdzie taka potrzeba;
 - Wykonanie obrukowania wlotu i wylotu części przelotowych przepustów pod projektowanymi zjazdami;
 - Wykonanie profilowania nawierzchni z kruszywa naturalnego 0-31,5mm;
 - Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} jeśli zajdzie taka potrzeba,
 - Wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa naturalnego C_{NR} gr. 25cm;
 - Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową;
 - Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W - gr. 5cm;
 - Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S - gr. 4 cm;

- Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego na zjazdach o gr. 10cm;
- Wykonanie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego C_{NR} gr. 25cm pod zjazdami na posesje;
- Wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego C_{50/30};
- Wykonanie wycinki drzew i krzewów,
- Plantowanie skarp i terenów płaskich w obrębie pasa drogowego;
- Wykonanie regulacji zaworów wodociągowych wraz z wymianą elementów na nowe,
- Wykonanie barier energochłonnych przed obiektem mostowym,
- Wykonanie przełożenia istniejącej sieci teletechnicznej, wodociągowej zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi u zarządcy sieci jeśli zajdzie taka potrzeba;
- Wykonanie osłon sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej rurami dwudzielnymi typu AROT o średnicy 110 oraz 160 jeśli zajdzie taka potrzeba,
 - **Przebudowa drogi gminnej nr 103428B Brzozowa – Brzozowa Kolonia odc. I w km 0+000 – 1+234,36 oraz odc. II w km 0+000 – 1+826,13**
- Roboty przygotowawcze, roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe;
- Rozbiórka istniejących przepustów pod koroną drogi oraz zjazdami,
- Odwodnienie (powierzchniowo za pomocą normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego - istniejące przepusty oraz rowy przydrożne);
- Wykonanie oczyszczenia rowów przydrożnych,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
- Wykonanie nasypów budowlanych z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5mm;
- Wykonanie części przelotowej przepustów z rur karbowanych HDPE SN8 pod projektowanymi zjazdami o średnicy 400mm, jeśli zajdzie taka potrzeba;
- Wykonanie remontu części przelotowej istniejących przepustów pod koroną drogi z zachowaniem parametrów technicznych oraz rzędnych istniejących,
- Wykonanie obrukowania wlotu i wylotu części przelotowych przepustów pod projektowanymi zjazdami oraz koroną drogi;
- Wykonanie profilowania nawierzchni z kruszywa naturalnego 0-31,5mm;
- Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} jeśli zajdzie taka potrzeba,
- Wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa naturalnego C_{NR} gr. 25cm;
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową;
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W - gr. 5cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S - gr. 4 cm;
- Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego na zjazdach o gr. 10cm;
- Wykonanie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego C_{NR} gr. 25cm pod zjazdami na posesje;
- Wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego C_{50/30};

- Wykonanie wycinki drzew i krzewów,
- Plantowanie skarp i terenów płaskich w obrębie pasa drogowego;
- Wykonanie regulacji zaworów wodociągowych wraz z wymianą elementów na nowe,
- Wykonanie barier energochłonnych na dojazdach do przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi,

- **Przebudowa drogi gminnej nr 103431B Jaświły – Jaświłki w km 0+000 – 1+174,91**

- Roboty przygotowawcze, roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe;
- Rozbiórka istniejących przepustów pod koroną drogi oraz zjazdami,
- Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni,
- Wykonanie rozbiórki podbudowy w celu wzmocnienia podłoża jeśli zajdzie taka potrzeba,
- Odwodnienie (powierzchniowo za pomocą normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego - istniejące przepusty oraz rowy przydrożne);
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
- Wykonanie nasypów budowlanych z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5mm;
- Wykonanie części przelotowej przepustów z rur karbowanych HDPE SN8 pod projektowanymi zjazdami o średnicy 400mm, jeśli zajdzie taka potrzeba;
- Wykonanie remontu części przelotowej istniejących przepustów pod koroną drogi z zachowaniem parametrów technicznych oraz rzędnych istniejących,
- Wykonanie obrukowania wlotu i wylotu części przelotowych przepustów pod projektowanymi zjazdami oraz koroną drogi;
- Wykonanie profilowania nawierzchni z kruszywa naturalnego 0-31,5mm;
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} jeśli zajdzie taka potrzeba,
- Wykonanie poszerzeń jezdni na łukach z płyt ażurowych wibrowanych o wymiarach 60x40x10 cm z betonu klasy C_{35/45},
- Wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa naturalnego C_{NR} gr. 25cm;
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową;
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W - gr. 5cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S - gr. 4 cm;
- Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego na zjazdach o gr. 10cm;
- Wykonanie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego C_{NR} gr. 25cm pod zjazdami na posesje;
- Wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego C_{50/30};
- Wykonanie wycinki drzew i krzewów,
- Plantowanie skarp i terenów płaskich w obrębie pasa drogowego;
- Wykonanie regulacji zaworów wodociągowych wraz z wymianą elementów na nowe,
- Wykonanie regulacji elementów sieci kanalizacji sanitarnej (pokrywy, włazy, pierścienie) wraz z wymianą elementów na nowe,

- Wykonanie barier energochłonnych na dojazdach do przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi,
- Budowa przepustu pod koroną drogi o długości 7,37m oraz średnicy 600mm z rury HDPE SN 8 na ławie fundamentowej z kruszywa naturalnego 0-31,5mm gr. 30cm,
- Wykonanie ścianek czołowych gotowych w obrębie wlotu i wylotu przepustu,
- Wykonanie nawierzchni żwirowej z kruszywa naturalnego 0-31,5mm warstwa górna grubość 15cm po zagęszczeniu,
- Wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa naturalnego 0-31,5mm warstwa górna grubość 15cm po zagęszczeniu,
- Wykonanie oczyszczenia rowów przydrożnych,

- **Przebudowa drogi gminnej nr 145505B we wsi Zabiele w km 0+000 – 1+646,24**

- Roboty przygotowawcze, roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe;
- Rozbiórka istniejących przepustów pod koroną drogi oraz zjazdami,
- Odwodnienie (powierzchniowo za pomocą normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego - istniejące przepusty oraz rowy przydrożne);
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
- Wykonanie nasypów budowlanych z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5mm;
- Wykonanie części przelotowej przepustów z rur karbowanych HDPE SN8 pod projektowanymi zjazdami o średnicy 400mm, jeśli zajdzie taka potrzeba;
- Wykonanie remontu części przelotowej istniejących przepustów pod koroną drogi z zachowaniem parametrów technicznych oraz rzędnych istniejących,
- Wykonanie obrukowania wlotu i wylotu części przelotowych przepustów pod projektowanymi zjazdami oraz koroną drogi;
- Wykonanie profilowania nawierzchni z kruszywa naturalnego 0-31,5mm;
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} jeśli zajdzie taka potrzeba,
- Wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa naturalnego C_{NR} gr. 25cm;
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową;
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W - gr. 5cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S - gr. 4 cm;
- Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego na zjazdach o gr. 10cm;
- Wykonanie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego C_{NR} gr. 25cm pod zjazdami na posesję;
- Wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego C_{50/30};
- Wykonanie wycinki drzew i krzewów,
- Plantowanie skarp i terenów płaskich w obrębie pasa drogowego;
- Wykonanie regulacji zaworów wodociągowych wraz z wymianą elementów na nowe,

- Wykonanie barier energochłonnych na dojazdach do przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi,
- Wykonanie oczyszczenia rowów przydrożnych,
- Wykonanie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100cm na ławie z betonu z oporem $C_{8/10}$,
- Wykonanie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20x100cm,
- Wykonanie zjazdu na posesję z kostki brukowej czerwonej (cegła) gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 gr. 5cm,
- Wykonanie chodnika z kostki brukowej szarej (cegła) gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 gr. 5cm,

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Roboty drogowe związane z przebudową dróg gminnych położonych na terenie gminy Jaświły będących przedmiotem zamówienia wynoszą odpowiednio dla drogi 103427B - 2884,84m, 103428B - odc. I 1234,36m oraz odc. II 1826,13m, 103431B - 1174,91m, 145505B – 1646,24m służą do obsługi komunikacyjnej oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu publicznego.

Przebudowa w/w dróg gminnych wpłynie na poprawę połączenia komunikacyjnego na terenie gminy Jaświły.

W wyniku realizacji przebudowy dróg poprawi się komfort oraz bezpieczeństwo ruchu publicznego. W obrębie przedmiotowych inwestycji zapewniony zostanie lepszy dostęp do sieci dróg publicznych.

Program funkcjonalno - użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów planowanego zadania.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno - prawnych i uzyskania na ich podstawie w imieniu Zamawiającego pozwolenia na wykonywanie robót budowlanych obejmujących przebudowę dróg gminnych.
- Opracowania dokumentacji projektowej i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z uwzględnieniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U z 2021 r. poz. 2454);
- Opracowania i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu na czas robót oraz projektów stałej organizacji ruchu;
- Realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową;
- Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST;
- Przygotowania harmonogramu rzeczowo - finansowego realizacji robót;
- Przygotowania rozliczenia końcowego robót;
- Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami;
- Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego;

- Przygotowania materiałów do zgłoszenia zakończenia robót;
- Przekazania zrealizowanych obiektów zamawiającemu.

Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych upoważnień do działania w jego imieniu w celu pozyskania opinii, uzgodnień, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.

Wykonawca w ramach projektu technicznego jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU, a także zaproponować inne niż w Programie, jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści, dla jakości, obniżenia kosztów lub inne. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzania lub odrzucania takich zmian.

Rozwiązania projektowe przebudowy dróg gminnych muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.). Ewentualne odstępstwa mogą nastąpić za zgodą Zamawiającego. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych przedmiotem zamówienia.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno -użytkowe

Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej.

Prace związane z przebudową dróg gminnych położonych na terenie gminy Jaświły wiążą się z wykonaniem prawidłowego odwodnienia terenu należy zaprojektować i wykonać zgodnie z aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno - użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. Zmiany takie nie będą powodowały zwiększenia ceny oferty. Wykonawca przy obliczaniu ceny oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości robót oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w cenie oferty.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno- użytkowe

Konstrukcja.

a) Jezdnia

- zakładana konstrukcja nawierzchni jak dla KR1 przy założeniu grupy nośności podłoża G1 z betonu asfaltowego:

- istniejące podłoże gruntowe,
- warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa C_{NR} gr. 25cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,

Zakładana konstrukcja nawierzchni jak dla KR1 przy założeniu grupy nośności podłoża G4 z betonu asfaltowego:

- istniejące podłoże gruntowe,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 30cm,
- warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa C_{NR} gr. 25cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm.

b) wjazdy do posesji i działek przyległych

- Do działek poza terenem zabudowanym o charakterze rolniczym: łuk wyokrąglający R=3m, szerokość 5m, nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0-31,5mm.

c) zjazdy w obrębie skrzyżowań

- zastosować łuki wyokrąglające o minimalnej wartości promienia R = 6,00m – 8,00m
 - konstrukcja nawierzchni jak dla KR1:
- warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa C_{NR} gr. 25cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm.

Odwodnienie

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe poprawiające warunki spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych i odpowiednio przewidzianych spadków podłużnych oraz poprzecznych w obrębie jezdni, zjazdów oraz poboczy gruntowych. Woda opadowa zostanie skierowana na zasadzie zachowania istniejących warunków wodnych w kierunku istniejących urządzeń tj. przepusty pod zjazdami, przepusty pod koroną drogi oraz w razie potrzeby do projektowanych urządzeń odwadniających.

Organizacja ruchu

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego m.in. oznakowanie ostrzegawcze (znaki typu A), zakazu (znaki typu B), znaki informacyjne (znaki typu D), elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego U-9a, U-9b oraz barier energochłonnych stalowych przed dojazdem do przepustów pod koroną drogi.

Zamawiający wymaga sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowego projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem.

Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu robót. Wykonawca ma w obowiązku powiadomić Zarządzającego ruchem na

7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, zostaną przeprowadzone czynności odbioru oznakowania przewidzianego na czas prowadzenia robót.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 ze zm.).

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

Podczas prowadzonych prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odpowiedni przejazd oraz dostęp do posesji dla mieszkańców oraz służb ratunkowych.

W sytuacji konieczności zamknięcia drogi należy o tym fakcie poinformować zamawiającego na 7 dni przed przystąpieniem do prac związanych z zamknięciem odcinka drogi.

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy uprzątnąć oraz doprowadzić do stanu pierwotnego. W sytuacji zniszczenia części infrastruktury wykonawca zobowiązuje się do odtworzenia zniszczonych elementów na własny koszt.

Wymagania dotyczące konstrukcji

Zamawiający wymaga wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne muszą odpowiadać przyjętym w projekcie normatywnym rozwiązaniom.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót nawierzchniowych Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru receptury na mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu Wykonawca jest zobowiązany dokonać niezbędne pomiary, próby, badania i przedstawić Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną szczegółową specyfikacją techniczną.

Wymagania dotyczące instalacji

W obrębie przedmiotowych dróg gminnych w granicach pasa drogowego są umieszczone następujące sieci:

- elektroenergetyczna,
- wodociągowa,
- teletechniczna.
- sanitarna

W przypadku zaistnienia kolizji z urządzeniami obcymi Wykonawca zabezpieczy lub przełoży urządzenia obce w uzgodnieniu i pod nadzorem ich zarządców na własny koszt, po wcześniejszym uzyskaniu warunków technicznych.

Wszystkie niezbędne prace należy przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu sporządzając dokumentację branżową oraz uzyskać prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie zgodnie z ustawą Prawo budowlane.

Wymagania dotyczące wykończenia i zagospodarowania terenu

Po zakończeniu robót Wykonawca uporządkuje teren budowy. Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki dróg a nienadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten zostanie uwzględniony w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do ponownego użycia będą należały do Wykonawcy.

2.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu

Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

- 1) Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową (w przypadku zaistnienia takiej potrzeby także obejmującą wszystkie niezbędne branże) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót,
- 2) Projekt budowlany powinien uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu,
- 3) Projekty budowlane powinny być opracowane w oparciu o niniejszy program funkcjonalno - użytkowy oraz pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie, decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
- 4) Projekty powinny być opracowane na podstawie pozyskanej przez wykonawcę mapy sytuacyjno - wysokościowej i ewidencyjnej do celów projektowych w skali 1:500 oraz własnych pomiarów sytuacyjno - wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji,
- 5) W projekcie należy uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową oraz zjazdy do posesji i działek przyległych,
- 6) Na każdym etapie prac projektowych dokumentacja oraz inne niezbędne opinie i uzgodnienia powinny zostać uzgodnione przez Zamawiającego,
- 7) Projekt budowlany powinien zawierać
 - projekt zagospodarowania terenu,
 - projekt architektoniczno - budowlany,
 - projekt techniczny,
 - załączniki projektu budowlanego (opinie, uzgodnienia, pozwolenia, informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wyniki badań, inwentaryzację zieleni kolidującą z inwestycją).

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r., poz. 1679 t.j.),

8) Projekt techniczny winien zawierać

- Część opisową (opis techniczny, tabele obliczeń robót),
- Część rysunkową (plan sytuacyjny na aktualnych mapach do celów projektowych, plan orientacyjny, profil podłużny, przekroje normalne, przekroje poprzeczne, rysunki urządzeń przewidzianych do wykonania odwodnienia, inne szczegóły rozwiązań).

Projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U z 2021 r. poz. 2454).

9) Przedmiary robót oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą zawierać informacje wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U z 2021 r. poz. 2454).

10) Skład dokumentacji projektowej:

- Projekt budowlany i projekty techniczne,
- Projekty stałej organizacji ruchu,
- Projekt czasowej organizacji ruchu,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- Decyzja środowiskowa,
- Zgoda wodno prawna – jeśli będzie wymagana,
- Pozwolenie na budowę, jeśli będzie potrzebna decyzja ZRID,
- Uzgodnienia branżowe na przeniesienie lub usunięcie kolizji sieci – jeśli zajdzie taka potrzeba,
- Uzyskanie odstępstw od budowy kanału technologicznego, jeśli nie będzie to możliwe wykonać kanał technologiczny,
- Inne wymagane uzgodnienia oraz opinie, w tym decyzja na wycinkę drzew.

Cały zakres dokumentacji projektowej należy także sporządzić w wersji elektronicznej.

Wszelkie opłaty administracyjne ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.

2.2. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa.

Wykonawca w ramach ceny oferty brutto zaprojektuje i wykona w szczególności następujące roboty budowlane:

Roboty przygotowawcze:

- Wykona odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych,
- Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej,

- Wykona prace rozbiórkowe niezbędne w celu przeprowadzenie przebudowy dróg gminnych,
- Wykona rozbiórkę istniejących przepustów pod koroną drogi i zjazdami,
- Zutylizuje materiał z rozbiórki,

Roboty ziemne:

- Wykona uzupełnienie korpusu drogi poprzez wykonanie nasypów z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykona wykopy niezbędne w celu przeprowadzenie przebudowy dróg gminnych,

Odwodnienie korpusu drogowego na zasadzie zachowania istniejących warunków wodnych:

- Wykona remont istniejących przepustów pod koroną drogi,
- Wykona remont istniejących przepustów pod zjazdami,
- Wykona oczyszczenie rowów z namułu.
- Wykona regulację zaworów wodociągowych, studni kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej itp.,

Podbudowy:

- Wykona profilowanie wraz z wyrównaniem podbudowy z kruszywa naturalnego,
- Wykona oczyszczenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- Wykona warstwę mrozochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 30cm,
- Wykona skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową,
- Wykona podbudowę pod zjazdami z kruszywa naturalnego C_{NR} gr. 25cm,
- Wykona górną warstwę podbudowy z kruszywa C_{NR} gr. 25cm,

Nawierzchnie:

- Wykona warstwę wiążącą z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5 cm,
- Wykona warstwę ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm,
- Wykona nawierzchnię na zjazdach na działki o charakterze rolniczym z tłucznia kamiennego gr. 7cm,

Oznakowanie dróg i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- Ustawienie nowych znaków drogowych, folia odbłaskowa I i II generacji
- Ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego U-9a, U-9b.
- Ustawienie barier energochłonnych stalowych,

Elementy ulic i dróg:

- Wykona krawężniki betonowe wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10,
- Wykona zjazdy na posesje z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 5cm,
- Wykona chodniki z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 5cm,

Skrzyżowania z drogami publicznymi:

- Wykona podbudowę z kruszywa naturalnego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- Wykona warstwę wiążącą z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5 cm,
- Wykona warstwę ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm.

Zjazdy z drogi:

- Wykona warstwę ścieralną z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 7cm,
- Wykona podbudowę kruszywa łamanego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- Wykona nasyp budowlany z kruszywa naturalnego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że podane rodzaje robót i ilości mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą uznane, jako roboty dodatkowe.

2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wszystkie roboty budowlane będą wykonane według dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny, za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami programu funkcjonalno - użytkowego, projektem organizacji robót oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, poprawione przez Wykonawcę w ramach oferowanej ceny za realizację przedmiotu zamówienia.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności za:

- Organizację robót budowlanych,
- Zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- Ochronę środowiska,
- Warunki bezpieczeństwa pracy,
- Warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane stosowane w trakcie realizacji robót budowlanych muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- Rozwiązania projektowe zawarte w projektach technicznych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym, przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi normami, oraz innymi warunkami umowy,
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę, w zakresie zgodności z receptami, podanymi w projekcie wykonawczym, sprawdzane one będą w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- Sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- Odbiór końcowy (ostateczny),
- Odbiór pogwarancyjny.

W trakcie odbiorów sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- Użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- Jakość wykonanych robót i dokładność w wykonaniu,
- Prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- Poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku, a następnie do likwidacji wszystkich robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą zaliczane: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenie interesów osób trzecich, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenie robót przed dostępem dla osób trzecich, itp.

II Część informacyjna programu funkcjonalno - użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o wykonaną dokumentację projektową. Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający nie posiada całkowitego prawa do dysponowania terenem w pasie drogowym. Wykonawca podczas wykonywania przedmiotu zadania samodzielnie uzyska dysponowanie gruntem na cele budowlane.

W przypadku wystąpienia robót poza pasem drogowym Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na koszt własny.

2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 176 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2022 r., poz. 988 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 1710 tj.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 t.j.);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U z 2021 r. poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r., poz. 1679 tj.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016r. poz. 124 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz.1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz.401);
- Inne, niewymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji;

- Ogólne specyfikacje techniczne (roboty drogowe inwestycyjne).

3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Zamawiający posiada wstępną koncepcję projektową, w skład, której wchodzi:

- a. Dokumentacja badań podłoża gruntowego,
- b. Wstępna koncepcja zagospodarowania terenu,
- c. Wstępna koncepcja organizacji ruchu drogowego,
- d. Wstępny przedmiar robót budowlanych,

Wykonawca uzyska odstąpienie od budowy kanału technologicznego.

Wykonawca uzyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowych zamierzeń budowlanych.

SPORZĄDZIŁ:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa Data: 30.11.2022r	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	