IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8
w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	**z dnia 10.02.2022 r.**	EGZ. NR	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	**Powiat Jarociński** **Al. Niepodległości 10-12** **63-200 Jarocin**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW – BIEŹDZIADÓW**
ADRES	**Żerków, Bieździadów, gmina Żerków, powiat jarociński**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Żerków – miasto ; Żerków – obszar wiejski** Obręb ewidencyjny: **Żerków (300604_4.0001) ; Bieździadów (300604_5.0002)** Działki ewidencyjne: **89, 1 ; 499, 70/1, 70/2, 130, 132, 264, 250, 156, 175**
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**IV, XXV**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	06.2022	
Opracował	**inż. Paweł Ignaszak**		Branża drogowa	06.2022	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	Branża drogowa	06.2022	

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl
e-mail: irek.ignaszak@wp.pl fax: 62 505 43 15 NIP: 617 132 88 16 REGON: 250448735

Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW – BIEŹDZIADÓW"

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. **8**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. **10**
4. Zestawienie powierzchni. **11**
5. Inne dane i informacje. **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. **12**

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.2
4. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.3
5. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.4
6. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.5
7. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.6
8. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.7
9. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.8
10. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.9
11. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.10

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW – BIEŹDZIADÓW

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	06.2022	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	06.2022	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ [illegible] ZIEMNEGO,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 --------- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

URZĄD WOJEWÓDZKI w Kaliszu Wydział Urbanistyki i Budownictwa
OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

==========

URZĄD WOJEWÓDZKI W KALISZU • 1 •

m. p.

(podpis i pieczęć)

POZNAŃ dnia 29.11. 1988 r.

UR[illegible]

Budow[illegible] (pieczęć)

61-713 Poznań Al. [illegible]

Nr 370/88/PŃ

OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2,3 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Andrzej T O M A S Z E W S K I
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.----------

/BM

m.p.

(podpis i pieczęć)

PZGMK 8 — 62492/84 - 3010
DRUK OMP UW 1060/87 Nr196

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UDW-HHQ-B8N *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy
Digitally signed by Jerzy Stroński
Date: 2021.12.07 09:15:32 CET
Reason: Zaświadczenie o ubezpieczeniu PIIB
Location: Poznań, Polska

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GUG-DVP-LA1 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy
Digitally signed by Jerzy Stroński
Date: 2021.12.22 12:07:59 CET
Reason: Zaświadczenie PIIB
Location: Poznań, Polska

Część opisowa
do projektu zagospodarowania terenu

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P
ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi i zjazdów, kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV) jest rozbudowa drogi powiatowej zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 89, 499, 70/2, 70/1, 264, 130, 132, 250, 156, 175 stanowiących istniejący pas drogowy. Przebudowa polega na wzmocnieniu i poszerzeniu istniejącej konstrukcji jezdni do 5,50 m poprzez ułożenie warstw wzmacniających z betonu asfaltowego i warstw konstrukcji na poszerzeniach, wykonaniu chodników o szerokości zasadniczo 2,15 m oraz węższych z uwagi na lokalne warunki. W ramach inwestycji przebudowie ulegną zjazdy na posesje poprzez wykonanie ich nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zjazdy na pola poprzez wykonanie ich nawierzchni z kruszywa łamanego oraz pas postojowy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego, ponadto utwardza się nawierzchnie na wlotach dróg bocznych do drogi powiatowej poprzez ułożenie warstw z betonu asfaltowego. Istniejące przepusty rurowe pod zjazdami i pod jezdnią drogi powiatowej podlegają remontowi poprzez wykonanie ich z rur PP Ø400. Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni, w celu skuteczniejszego odwodnienia projektuje się dodatkowe kratki ściekowe wraz z przykanalikami które włącza się do istniejących rowów przydrożnych podlegających oczyszczeniu i wyprofilowaniu oraz do projektowanych rowów chłonno-odparowujących. W ramach inwestycji przebudowuje się skrzyżowanie drogi powiatowej (punkt F) w miejscowości Bieździadów ze skrzyżowania z trzema drogami podporządkowanymi na skrzyżowanie o ruchu okrężnym z możliwością najazdu na wyspę centralną o promieniu R=4,00 m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Pas drogowy drogi powiatowej nr 3740P na odcinku jej przebudowy tj. na długości 3681,50 m wykorzystywany jest zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych. Projektowane elementy drogi powiatowej mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

Nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy,

3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy,

3.3 Układ komunikacyjny:
- droga powiatowa nr 3740P – zbiorcza „Z”

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – przedmiotowa przebudowa drogi powiatowej nr 3740P ma swój początek przy skrzyżowaniu z drogą gminną – ulicą Juliusza Słowackiego a koniec (jako kontynuację) przy drodze leżącej na terenie powiatu średzkiego.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:
W pasach dróg zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa (Gmina Żerków; uzgodnienie z dnia 22.07.2022r.),
- kanalizacja sanitarna (Gmina Żerków; uzgodnienie z dnia 22.07.2022r.),
- sieć teletechniczna (Fiberhost S.A.; uzgodnienie nr WTI-7327 z dnia 29.07.2022r.),
- sieć teletechniczna (Orange Polska S.A.; uzgodnienie nr TTDSILU/JS.215-31399/22 z dnia 25.07.2022r.),
- sieć gazociągowa (Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.; uzgodnienie nr PSGPO.ZMSM.763.5000.112094.22 z dnia 03.08.2022r.),
- sieć energetyczna podziemna oraz nadziemna (ENERGA-OPERATOR S.A.; uzgodnienie nr EOP/KD/4/2022/07/03564 z dnia 28.07.2022r.)

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – projektowane roboty budowlane związane z przebudową drogi powiatowej nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu, układ zieleni w stosunku do stanu istniejącego zmieni się poprzez wykonanie nowych nawierzchni częściowo w miejscach dotychczas porośniętych niekontrolowaną zielenią oraz poprzez wycinkę drzew.

4. Zestawienie powierzchni:

- jezdnia drogi powiatowej - nakładka	16231,6 m^2
- jezdnia drogi powiatowej - poszerzenie	1366,2 m^2
- jezdnia drogi powiatowej - pełna konstrukcja	3064,7m^2
- zjazdy na posesje (kostka brukowa betonowa)	1816,4 m^2
- zjazdy na pola (kruszywo łamane) –	397,6 m2
- pas postojowy (kostka brukowa betonowa)	96,3 m2
- chodnik (kostka brukowa betonowa)	3947,0 m2

5. Inne dane i informacje:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane – nie dotyczy,

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską – nie dotyczy,

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego – nie dotyczy,

d) o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – nie dotyczy.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy.

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Przebudowa drogi nie będzie stwarzała zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia dróg. Nowe utwardzone nawierzchnie

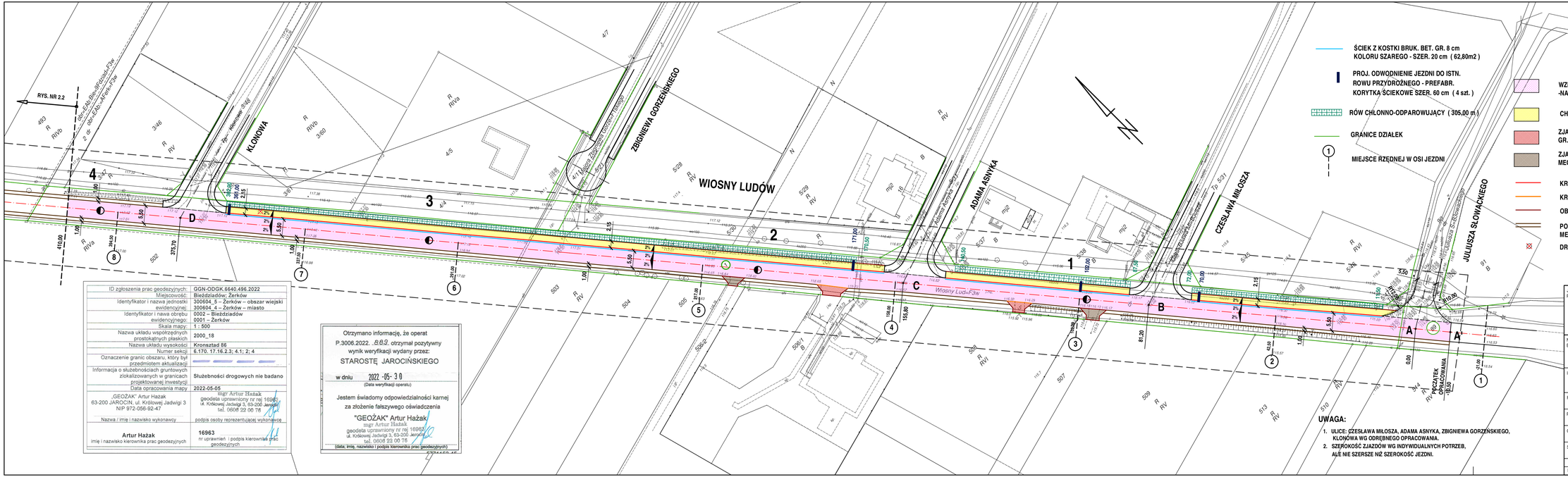
spowodują obniżenie poziomu hałasu i wyeliminują zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanych działkach nr 89, 499, 70/2, 70/1, 264, 130, 132, 250, 156, 175. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PLAN ORIENTACYJNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:25000**	06.2022	**1**



LEGENDA :

- WZMOCNIENIE ISTN. NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO -NAKŁADKA (2389,90 m2)
- CHODNIK Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO (637,30 m2)
- ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (34,90 m2)
- ZJAZDY NA POLA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (29,20 m2)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm (337,40 m)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (17,00 m)
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm (375,70 m)
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (417,30 m2)
- DRZEWA DO WYCINKI (1 szt.)

UWAGA:

1. ULICE: CZESŁAWA MIŁOSZA, ADAMA ASNYKA, ZBIGNIEWA GORZEŃSKIEGO, KLONOWA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA.
2. SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB, ALE NIE SZERSZE NIŻ SZEROKOŚĆ JEZDNI.

ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGN-ODGK.6640.496.2022
Miejscowość:	Bieździadów; Żerków
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	300604_5 – Żerków – obszar wiejski 300604_4 – Żerków – miasto
Identyfikator i nawa obrębu ewidencyjnego:	0002 – Bieździadów 0001 – Żerków
Skala mapy:	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000_18
Nazwa układu wysokości	Kronsztad 86
Numer sekcji	6.170. 17.16.2.3; 4.1; 2; 4
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Służebności drogowych nie badano
Data opracowania mapy	2022-05-05
„GEOŻAK" Artur Hażak 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47	mgr Artur Hażak geodeta uprawniony nr rej 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0606 22 00 76
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Artur Hażak imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	16963 nr uprawnień i podpis kierownika prac geodezyjnych

Otrzymano informację, że operat
P.3006.2022...B.B.S. otrzymał pozytywny
wynik weryfikacji wydany przez:
STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO

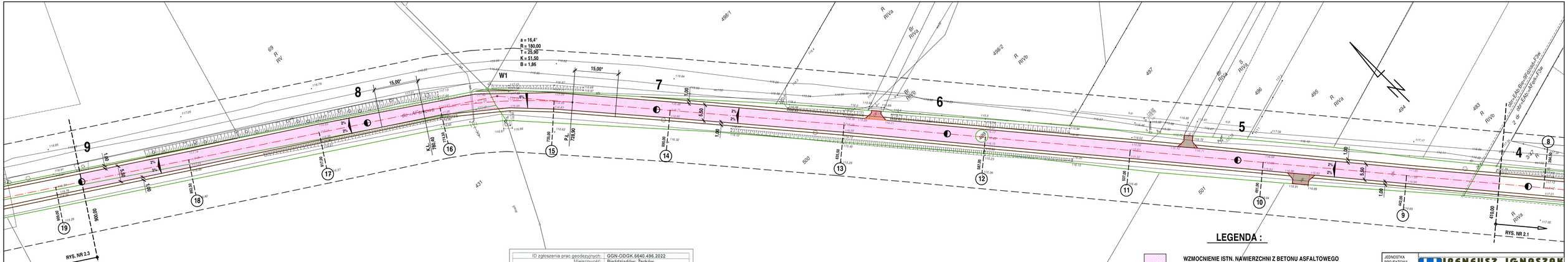
w dniu 2022 -05- 30
(Data weryfikacji operatu)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia

"GEOŻAK" Artur Hażak
mgr Artur Hażak
geodeta uprawniony nr rej 16963
ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin
tel. 0606 22 00 76
(data; imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8 PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw PODPIS

stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	06.2022	2.1



ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGN-ODGK.6640.496.2022
Miejscowość:	Bieździadów; Żerków
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	300604_5 – Żerków – obszar wiejski 300604_4 – Żerków – miasto
Identyfikator i nawa obrębu ewidencyjnego:	0002 – Bieździadów 0001 – Żerków
Skala mapy:	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000_18
Nazwa układu wysokości	Kronsztad 86
Numer sekcji	6.170. 17.16.2.3; 4.1; 2; 4
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	—
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Służebności drogowych nie badano
Data opracowania mapy	2022-05-05
„GEOŻAK" Artur Hażak 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47	mgr Artur Hażak geodeta uprawniony nr raj 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0608 22 00 78
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Artur Hażak imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	16963 nr uprawnień i podpis kierownika prac geodezyjnych

Otrzymano informację, że operat
P.3006.2022. .889. otrzymał pozytywny
wynik weryfikacji wydany przez:
STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO

w dniu 2022 -05- 30
(Data weryfikacji operatu)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia

"GEOŻAK" Artur Hażak
mgr Artur Hażak
geodeta uprawniony nr raj 16963
ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin
tel. 0608 22 00 78
(data; imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)

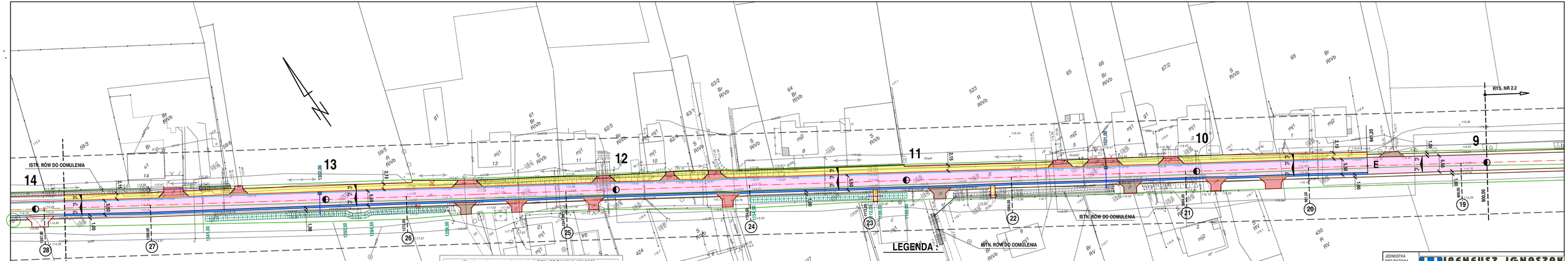
UWAGA:

1. RAMPA PRZEJŚCIOWA OZNACZONA WYMIARAMI Z * DOTYCZY ZMIANY POCHYLENIA I SZEROKOŚCI JEZDNI.
2. SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB ALE NIE SZERSZE NIŻ SZEROKOŚĆ JEZDNI.

LEGENDA :

- WZMOCNIENIE ISTN. NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO -NAKŁADKA (2695,00 m2)
- ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (13,40 m2)
- ZJAZDY NA POLA Z KRUSZYWA LAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (39,20 m2)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (7,20 m)
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm (54,20 m)
- POBOCZE Z KRUSZYWA LAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (956,20 m2)
- GRANICE DZIAŁEK
- (9) MIEJSCE RZĘDNEJ W OSI JEZDNI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	06.2022	2.2



ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGN-ODGK.6640.496.2022
Miejscowość:	Bieździadów, Żerków
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	300604_5 – Żerków – obszar wiejski 300604_4 – Żerków – miasto
Identyfikator i nawa obrębu ewidencyjnego:	0002 – Bieździadów 0001 – Żerków
Skala mapy:	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000_18
Nazwa układu wysokości	Kronsztad 86
Numer sekcji	6.170.17.16.2.3; 4.1; 2; 4
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacja o słabobnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Służebności drogowych nie badano
Data opracowania mapy	2022-05-05
„GEOZAK" Artur Hażak 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47	mgr Artur Hażak geodeta uprawniony nr ref. 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0608 22 00 76
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Artur Hażak imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	**16963** nr uprawnień i podpis kierownika prac geodezyjnych

Otrzymano informację, że operat
P.3006.2022. .B.B.S. otrzymał pozytywny
wynik weryfikacji wydany przez:
STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO
w dniu 2022 -05- 30
(Data weryfikacji operatu)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia
"GEOŻAK" Artur Hażak
mgr Artur Hażak
geodeta uprawniony nr ref. 16963
ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin
tel. 0608 22 00 76
(data, imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)

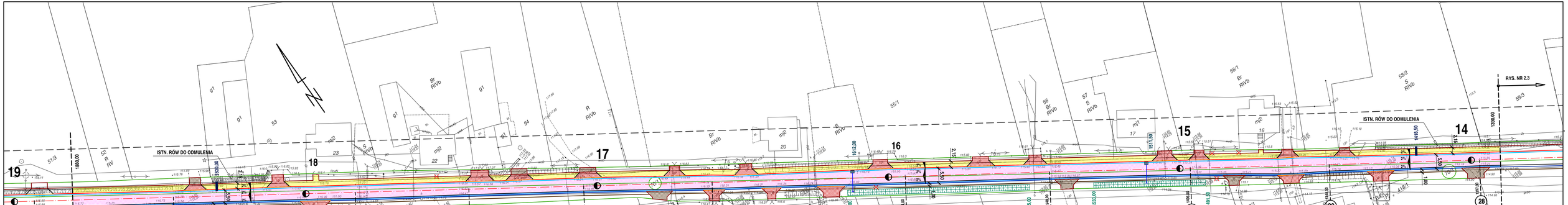
LEGENDA :

- WZMOCNIENIE ISTN. NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO -NAKŁADKA (2510,60 m2)
- POSZERZENIE ISTN. JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO - PEŁNA KONSTRUKCJA (224,40 m2)
- CHODNIK Z KOSTKI BRUK. BET. BR. 6 cm KOLORU SZAREGO (899,00 m 2)
- ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (263,60 m2)
- ZJAZDY NA POLA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (72,60 m2)
- KRAWĘDŹ ISTN. JEZDNI
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm (365,50 m)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (122,80 m)
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm (457,30 m)
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (455,80 m)
- ŚCIEK Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO - SZER. 20 cm (89,00 m2)
- PROJ. ODWODNIENIE JEZDNI DO ISTN. ROWU PRZYDROŻNEGO - STUDZIENKA ŚCIEKOWA (2 szt.) Z RUR-BET. Ø 500 Z PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 160 (12,80 m)
- PRZEPUST DO REMONTU Z RURY PP Ø 400 (33,50 m)
- RÓW CHŁONNO-ODPAROWUJĄCY (133,00 m)
- DRZEWA DO WYCINKI (2 szt.)
- GRANICE DZIAŁEK
- MIEJSCE RZĘDNEJ W OSI JEZDNI

UWAGA:

SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB ALE NIE SZERSZE NIŻ SZEROKOŚĆ JEZDNI.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**		
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN		
RYSUNEK	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:500**	**06.2022**	**2.3**



ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGN-ODGK.6640.496.2022
Miejscowość:	Bieździadów, Żerków
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	300604_5 – Żerków – obszar wiejski 300604_4 – Żerków – miasto
Identyfikator i nawa obrębu ewidencyjnego:	0002 – Bieździadów 0001 – Żerków
Skala mapy:	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000_18
Nazwa układu wysokości	Kronsztad 86
Numer sekcji	6.170. 17.16.2.3; 4.1; 2; 4
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Służebności drogowych nie badano
Data opracowania mapy	2022-05-05
„GEOŻAK" Artur Hażak 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47	mgr Artur Hażak geodeta uprawniony nr rej 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0608 22 00 76
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Artur Hażak imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	16963 nr uprawnień i podpis kierownika prac geodezyjnych

Otrzymano informację, że operat
P.3006.2022. .B.B.9. otrzymał pozytywny
wynik weryfikacji wydany przez:
STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO
w dniu 2022 -05- 30
(Data weryfikacji operatu)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia
mgr Artur Hażak
geodeta uprawniony nr rej. 16963
ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin
tel. 0608 22 00 76
(data; imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)

LEGENDA :

- WZMOCNIENIE ISTN. NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO -NAKŁADKA (2450,00 m2)
- POSZERZENIE ISTN. JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO - PEŁNA KONSTRUKCJA (245,00 m2)
- CHODNIK Z KOSTKI BRUK. BET. BR. 6 cm KOLORU SZAREGO (806,90 m2)
- ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR.8 cm KOLORU CZERWONEGO (386,70 m2)
- ZJAZDY NA POLA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (125,60 m2)
- KRAWĘDŹ ISTN. JEZDNI
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm (371,40 m)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (177,90 m)
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm (709,10 m))
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (388,50 m2)
- ŚCIEK Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO - SZER. 20 cm (98,00m2)
- PROJ. ODWODNIENIE JEZDNI DO ISTN. ROWU PRZYDROŻNEGO - STUDZIENKA ŚCIEKOWA (2 szt.) Z RUR BET. Ø 500 Z PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 160 (13,00 m)
- PROJ. ODWODNIENIE JEZDNI DO ISTN. ROWU PRZYDROŻNEGO - PREFABR. KORYTKA ŚCIEKOWE SZER. 60 cm (2 szt.)
- DRZEWA DO WYCINK (5 szt.)
- RÓW CHŁONNO-ODPAROWUJĄCY (102,50 m)
- GRANICE DZIAŁEK
- 28 MIEJSCE RZĘDNEJ W OSI JEZDNI

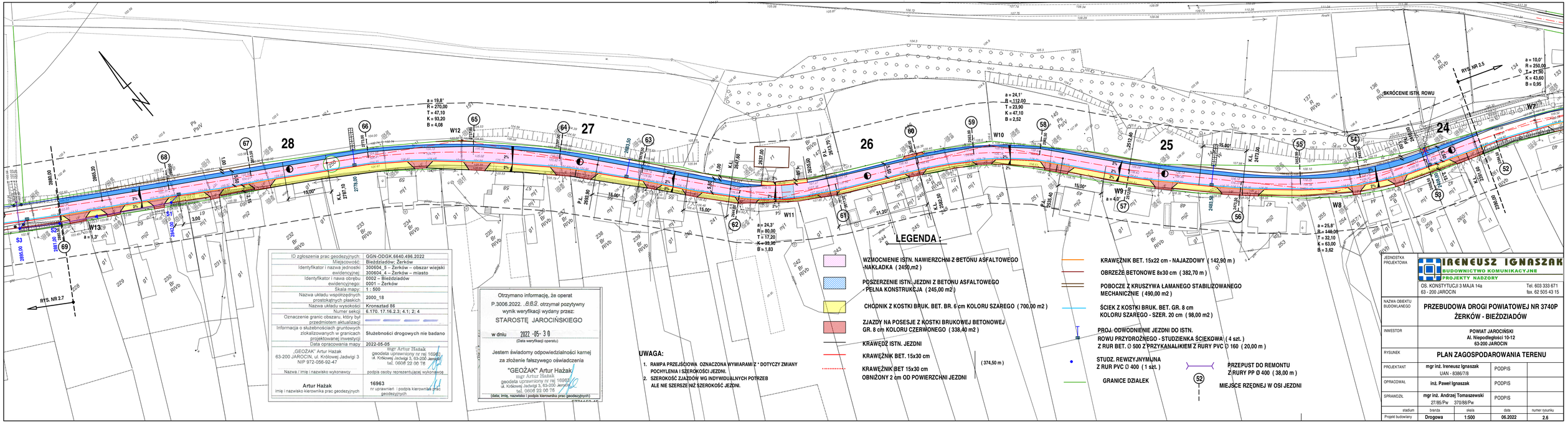
UWAGA:

SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB ALE NIE SZERSZE NIŻ SZEROKOŚĆ JEZDNI.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8 PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw PODPIS

stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	06.2022	2.4

OBRĘB RONDA NA RYS. NR 2.9
RYS. NR 2.4
RYS. NR 2.6
ŻERKÓW
CHRZAN
DĘBNO
SKRÓCENIE ISTN. ROWU
SKRÓCENIE ISTN. ROWU
a = 10,0° R = 250,00 T = 21,90 K = 43,60 B = 0,95
a = 17,8° R = 55,00 T = 8,60 K = 17,10 B = 0,67
a = 13,9° R = 60,00 T = 7,30 K = 14,50 B = 0,44
a = 8,8° R = 250,00 T = 19,20 K = 38,40 B = 0,74
LEGENDA :
WZMOCNIENIE ISTN. NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO -NAKŁADKA (2164,00 m2)
POSZERZENIE ISTN. JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO - PEŁNA KONSTRUKCJA (216,40 m2)
PAS POSTOJOWY Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (96,30 m2)
OBRĘB RONDA JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - PEŁNA KONSTRUKCJA (663,70 m2)
WYSPA ŚRODKOWA I POWIERZCHNIE NAJAZDOWE Z KOSTKI GRANITOWEJ GR. 17/19 cm KOLORU JASNOSZAREGO (74,30 m2)
CHODNIK Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO (792,00 m2)
ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (458,80 m2)
ZJAZDY NA POLA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (96,40 m2)
KRAWĘDŹ ISTN. JEZDNI
KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm
KRAWĘŻNIK BET 15x30 cm OBNIŻONY 2 cm OD POWIERZCHNI JEZDNI
(383,10 m)
KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (227,20 m)
KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15x30 - BEZ SKOSÓW (63,00 m)
OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm (632,60 m)
POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (434,30 m2)
DRZEWA DO WYCINKI (12 szt.)
ŚCIEK Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO - SZER. 20 cm (96,60 m2)
PROJ. ODWODNIENIE JEZDNI DO ISTN. ROWU PRZYDROŻNEGO - STUDZIENKA ŚCIEKOWA (3 szt.) Z RUR BET. Ø 500 Z PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 160 (11,80 m)
PRZYKANALIK Z RURY PVC Ø 200 (44,40 m)
PRZEPUST DO REMONTU Z RURY PP Ø 400 (17,20 m)
RÓW CHŁONNO-ODPAROWUJĄCY (123,00 m)
GRANICE DZIAŁEK
MIEJSCE RZĘDNEJ W OSI JEZDNI
UWAGA:
1. RAMPA PRZEJŚCIOWA OZNACZONA WYMIARAMI Z * DOTYCZY ZMIANY POCHYLENIA I SZEROKOŚCI JEZDNI.
2. SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB ALE NIE SZERSZE NIŻ SZEROKOŚĆ JEZDNI.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA
IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN
Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P
ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW
INWESTOR
POWIAT JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10-12
63-200 JAROCIN
RYSUNEK
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTANT mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8 PODPIS
OPRACOWAŁ inż. Paweł Ignaszak PODPIS
SPRAWDZIŁ mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw PODPIS
stadium: Projekt budowlany
branża: Drogowa
skala: 1:500
data: 06.2022
numer rysunku: 2.5
ID zgłoszenia prac geodezyjnych: GGN-ODGK.6640.496.2022
Miejscowość: Bieździadów; Żerków
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 300604_5 – Żerków – obszar wiejski; 300604_4 – Żerków – miasto
Identyfikator i nawa obrębu ewidencyjnego: 0002 – Bieździadów; 0001 – Żerków
Skala mapy: 1 : 500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000_18
Nazwa układu wysokości: Kronsztad 86
Numer sekcji: 6.170. 17.16.2.3; 4.1; 2; 4
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: Służebności drogowych nie badano
Data opracowania mapy: 2022-05-05
"GEOŻAK" Artur Hażak 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy
mgr Artur Hażak geodeta uprawniony nr rej 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0606 22 00 76
podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Artur Hażak
imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych
16963
nr uprawnień i podpis kierownika prac geodezyjnych
Otrzymano informację, że operat P.3006.2022. 889. otrzymał pozytywny wynik weryfikacji wydany przez: STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO
w dniu 2022 -05- 30
(Data weryfikacji operatu)
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
"GEOŻAK" Artur Hażak
mgr Artur Hażak geodeta uprawniony nr rej 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0606 22 00 76
(data, imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)



ID zgłoszenia prac geodezyjnych	GGN-ODGK.6640.496.2022
Miejscowość:	Bieździadów; Żerków
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	300604_5 – Żerków – obszar wiejski 300604_4 – Żerków – miasto
Identyfikator i nawa obrębu ewidencyjnego:	0002 – Bieździadów 0001 – Żerków
Skala mapy:	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000_18
Nazwa układu wysokości	Kronsztad 86
Numer sekcji	6.170. 17.16.2.3; 4.1; 2; 4
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Służebności drogowych nie badano
Data opracowania mapy	2022-05-06
„GEOŻAK" Artur Hażak 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47	mgr Artur Hażak geodeta uprawniony nr rej 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0608 22 00 76
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Artur Hażak imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	16963 nr uprawnień i podpis kierownika prac geodezyjnych

Otrzymano informację, że operat
P.3006.2022. .BBO. otrzymał pozytywny
wynik weryfikacji wydany przez:
STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO
w dniu 2022 -05- 30
(Data weryfikacji operatu)
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia
"GEOŻAK" Artur Hażak
mgr Artur Hażak
geodeta uprawniony nr rej 16963
ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin
tel. 0608 22 00 76
(data, imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)

UWAGA:

1. RAMPA PRZEJŚCIOWA OZNACZONA WYMIARAMI Z * DOTYCZY ZMIANY POCHYLENIA I SZEROKOŚCI JEZDNI.
2. SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB ALE NIE SZERSZE NIŻ SZEROKOŚĆ JEZDNI.

LEGENDA :

- WZMOCNIENIE ISTN. NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO -NAKŁADKA (2450,m2)
- POSZERZENIE ISTN. JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO -PELNA KONSTRUKCJA (245,00 m2)
- CHODNIK Z KOSTKI BRUK. BET. BR. 6 cm KOLORU SZAREGO (700,00 m2)
- ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (338,40 m2)
- KRAWĘDŹ ISTN. JEZDNI
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm
- KRAWĘŻNIK BET 15x30 cm OBNIŻONY 2 cm OD POWIERZCHNI JEZDNI (374,50 m)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (142,90 m)
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm (382,70 m)
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (490,00 m2)
- ŚCIEK Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO - SZER. 20 cm (98,00 m2)
- PROJ. ODWODNIENIE JEZDNI DO ISTN. ROWU PRZYDROŻNEGO - STUDZIENKA ŚCIEKOWA (4 szt.) Z RUR BET. Ø 500 Z PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 160 (20,00 m)
- STUDZ. REWIZYJNYMUNA Z RUR PVC Ø 400 (1 szt.)
- GRANICE DZIAŁEK
- PRZEPUST DO REMONTU Z RURY PP Ø 400 (38,00 m)
- 52 MIEJSCE RZĘDNEJ W OSI JEZDNI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a, 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8 PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw PODPIS

stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	06.2022	2.6

LEGENDA :

- WZMOCNIENIE ISTN. NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO -NAKŁADKA (1572,10 m2)
- POSZERZENIE ISTN. JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO - PEŁNA KONSTRUKCJA (435,40 m2)
- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - PEŁNA KONSTRUKCJA (192,50 m2)
- CHODNIK Z KOSTKI BRUK. BET. BR. 6 cm KOLORU SZAREGO (121,80 m2)
- ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (201,50 m2)
- ZJAZDY NA POLA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (10,30 m2)
- KRAWĘDŹ ISTN. JEZDNI
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm (56,50 m)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (128,60 m)
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm (200,00 m)
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (634,50 m)
- ŚCIEK Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO - SZER. 20 cm (15,30 m2)
- STUDZ. REWIZYJNA Z RUR PVC ∅ 400 (2 szt.)
- PRZEPUST DO REMONTU Z RURY PP ∅ 400 (23,60 m)
- PROJ. ODWODNIENIE JEZDNI DO ISTN. ROWU PRZYDROŻNEGO - STUDZIENKA ŚCIEKOWA (1 szt.) Z RUR BET. ∅ 500 Z PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC ∅ 160 (3,50 m)
- DRZEWA DO WYCINKI (5 szt.)
- GRANICE DZIAŁEK
- MIEJSCE RZĘDNEJ W OSI JEZDNI

UWAGA:

1. RAMPA PRZEJŚCIOWA OZNACZONA WYMIARAMI Z * DOTYCZY ZMIANY POCHYLENIA I SZEROKOŚCI JEZDNI
2. SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB ALE NIE SZERSZE NIŻ SZEROKOŚĆ JEZDNI

α = 32,6°
R = 70,00
T = 20,50
K = 39,80
B = 2,93

ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGN-ODGK.6640.496.2022
Miejscowość:	Bieździadów; Żerków
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	300604_5 – Żerków – obszar wiejski 300604_4 – Żerków – miasto
Identyfikator i nawa obrębu ewidencyjnego:	0002 – Bieździadów 0001 – Żerków
Skala mapy:	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000_18
Nazwa układu wysokości	Kronsztad 86
Numer sekcji	6.170. 17.16.2.3; 4.1; 2; 4
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Służebności drogowych nie badano
Data opracowania mapy	2022-05-05
„GEOŻAK" Artur Hażak 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47	mgr Artur Hażak geodeta uprawniony nr rej. 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0608 22 00 76
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Artur Hażak imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	**16963** nr uprawnień i podpis kierownika prac geodezyjnych

Otrzymano informację, że operat P.3006.2022. .S.B.S. otrzymał pozytywny wynik weryfikacji wydany przez:

STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO

w dniu 2022 -05- 30
(Data weryfikacji operatu)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

"GEOŻAK" Artur Hażak
mgr Artur Hażak
geodeta uprawniony nr rej. 16963
ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin
tel. 0608 22 00 76
(data; imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**		
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN		
RYSUNEK	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:500**	**06.2022**	**2.7**

LEGENDA :

- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - PEŁNA KONSTRUKCJA (2208,50 m2)
- ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (119,10 m2)
- ZJAZDY NA POLA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (24,30 m2)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (67,10 m)
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm (131,40 m)
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (353,00 m2)
- ŚCIEK Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH SZER. 60 cm (624,00 m)
- PROJ. ODWODNIENIE JEZDNI DO ISTN. ROWU PRZYDROŻNEGO - STUDZIENKA ŚCIEKOWA (2 szt.) Z RUR BET. Ø 500 Z PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 200 (8,00 m)
- DRZEWA DO WYCINKI (1 szt.)
- GRANICE DZIAŁEK
- 78 MIEJSCE RZĘDNEJ W OSI JEZDNI

UWAGA:

1. RAMPA PRZEJŚCIOWA OZNACZONA WYMIARAMI Z * DOTYCZY ZMIANY POCHYLENIA I SZEROKOŚCI JEZDNI.
2. SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB, ALE NIE SZERSZE NIŻ SZEROKOŚĆ JEZDNI.

ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGN-ODGK.6640.496.2022
Miejscowość:	Bieździadów; Żerków
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	300604_5 – Żerków – obszar wiejski 300604_4 – Żerków – miasto
Identyfikator i nawa obrębu ewidencyjnego:	0002 – Bieździadów 0001 – Żerków
Skala mapy:	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000_18
Nazwa układu wysokości	Kronsztad 86
Numer sekcji	6.170. 17.16.2.3; 4.1; 2; 4
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Służebności drogowych nie badano
Data opracowania mapy	2022-05-05
„GEOŻAK" Artur Hażak 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47	mgr Artur Hażak geodeta uprawniony nr rej 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0606 22 00 76
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Artur Hażak imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	**16963** nr uprawnień i podpis kierownika prac geodezyjnych

Otrzymano informację, że operat P.3006.2022. .889. otrzymał pozytywny wynik weryfikacji wydany przez:
STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO
w dniu 2022-05-30
(Data weryfikacji operatu)

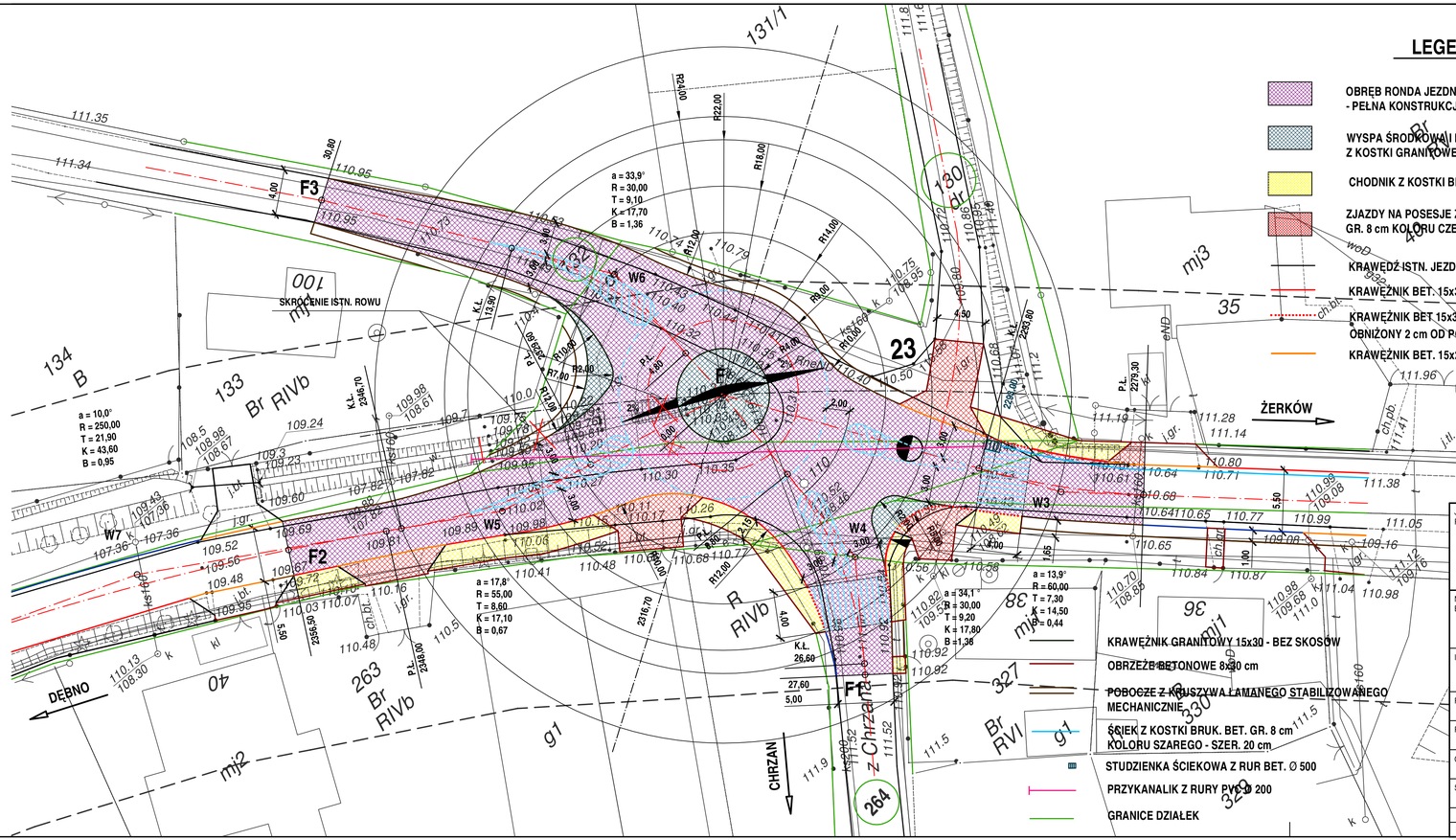
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

"GEOŻAK" Artur Hażak
mgr Artur Hażak
geodeta uprawniony nr rej 16963
ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin
tel. 0606 22 00 76
(data; imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN			Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW				
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN				
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8			PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak			PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw			PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku	
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	06.2022	2.8	

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PROJRKTOWANYCH PUNKTÓW

KILOMETRAŻ [m]	X	Y
P.Ł. 2279,30	5772572,32	6467718,87
W3	5772577,10	6467713,59
K.Ł. 2293,80	5772583,20	6467709,47
F 0,00	5772602,20	6467696,66
P.Ł. 8,80	5772593,41	6467696,53
W4	5772584,20	6467696,39
K.Ł. 26,60	5772576,65	6467691,11
F1 27,60	5772575,86	6467690,55
P.Ł. 2329,60	5772604,94	6467684,08
W5	5772606,79	6467675,61
K.Ł. 2346,70	5772611,17	6467668,04
F2 2356,60	5772616,03	6467659,42
P.Ł. 4,80	5772607,04	6467696,50
W6	5772616,18	6467696,20
K.Ł. 13,90	5772623,62	6467690,83
F3 30,80	5772637,30	6467681,00



LEGENDA :

- OBRĘB RONDA JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - PEŁNA KONSTRUKCJA
- WYSPA ŚRODKOWA I POWIERZCHNIE NAJAZDOWE Z KOSTKI GRANITOWEJ GR. 17/19 cm KOLORU JASNOSZAREGO
- CHODNIK Z KOSTKI BRUK. BET. BR. 6 cm KOLORU SZAREGO
- ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
- KRAWĘDŹ ISTN. JEZDNI
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm
- KRAWĘŻNIK BET 15x30 cm OBNIŻONY 2 cm OD POWIERZCHNI JEZDNI
- KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY

UWAGA:

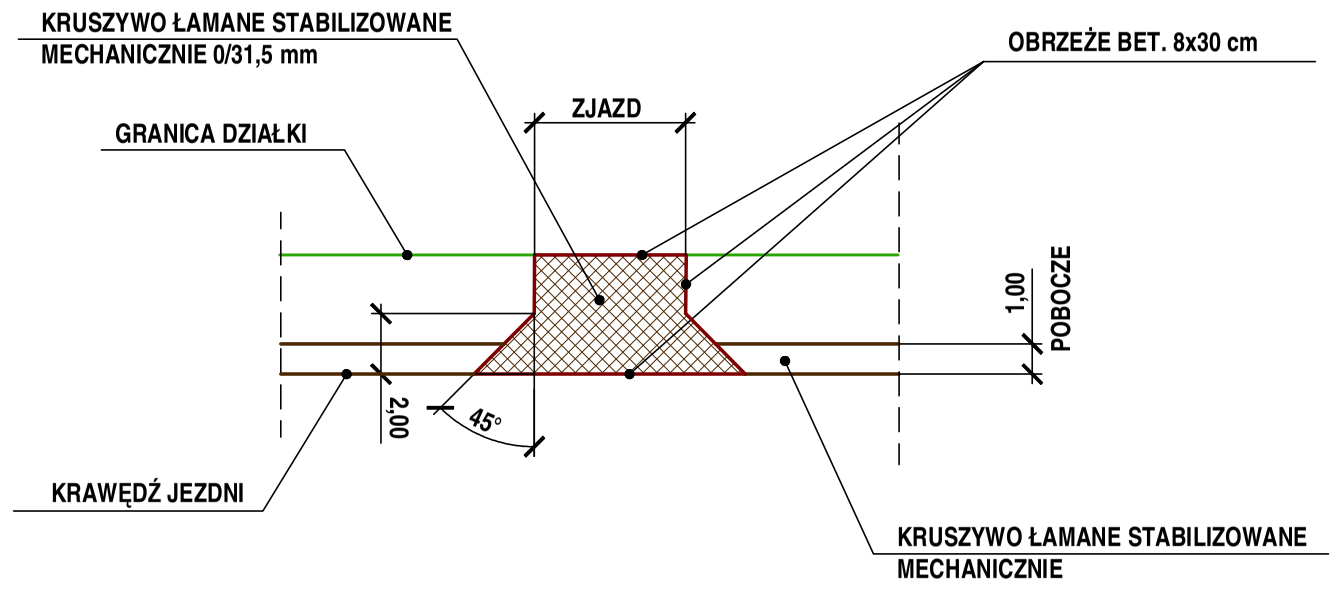
SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB ALE NIE SZERSZE NIŻ SZEROKOŚĆ JEZDNI.

- KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15x30 - BEZ SKOSÓW
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- ŚCIEK Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO - SZER. 20 cm
- STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z RUR BET. Ø 500
- PRZYKANALIK Z RURY PVC Ø 200
- GRANICE DZIAŁEK

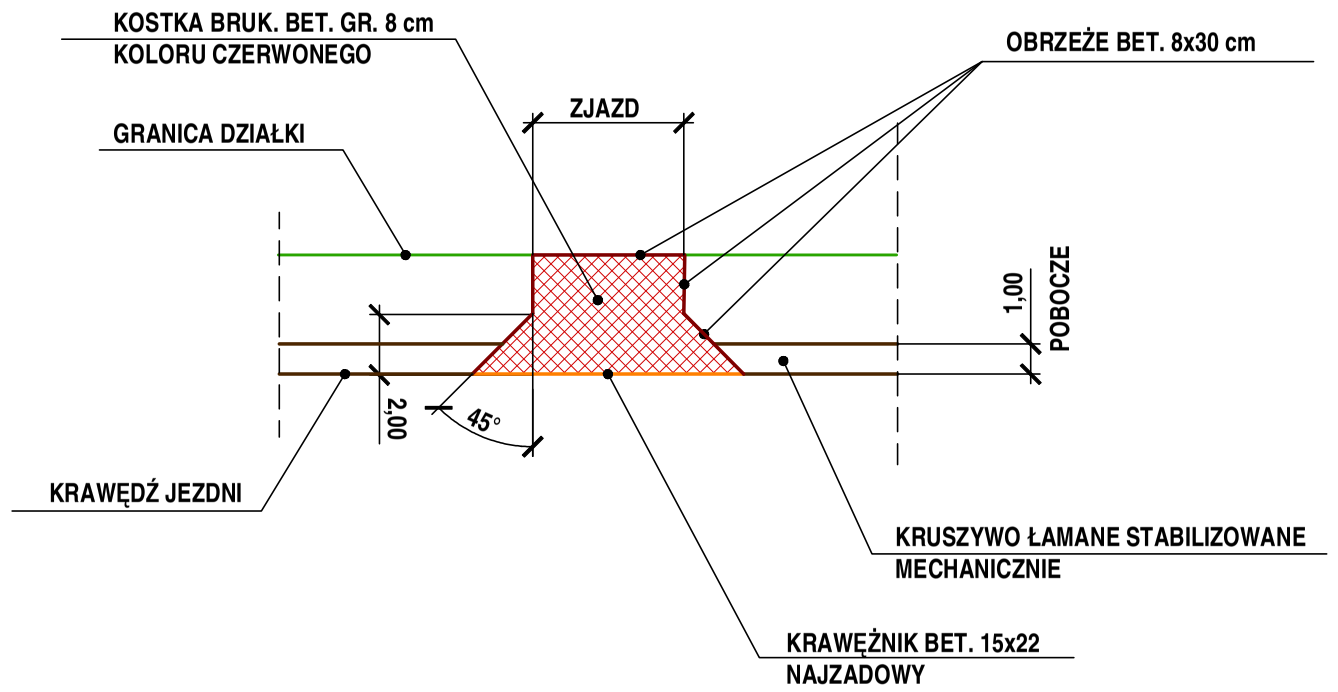
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŻDZIADÓW**
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN
RYSUNEK	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8 — PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak — PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw — PODPIS

stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:250	06.2022	2.9

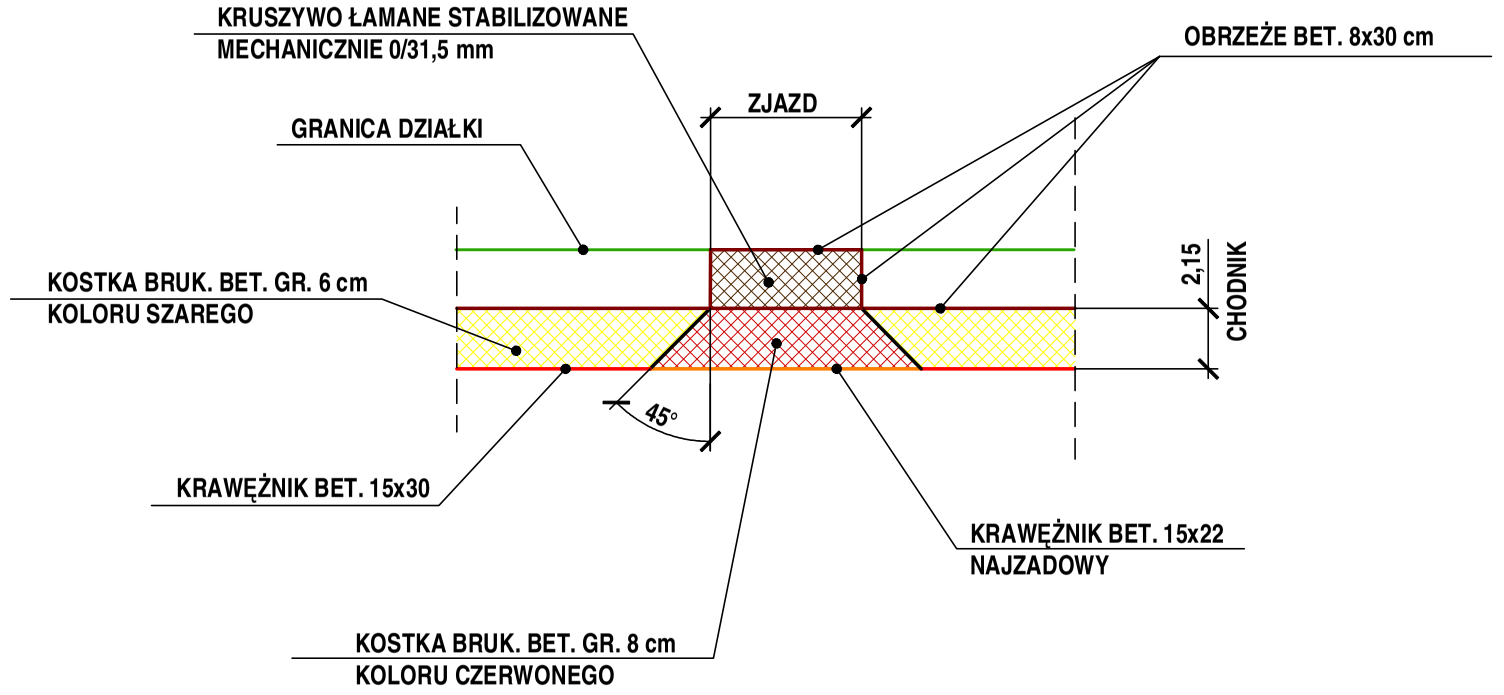
ZJAZDY NA POLA Z JEZDNI



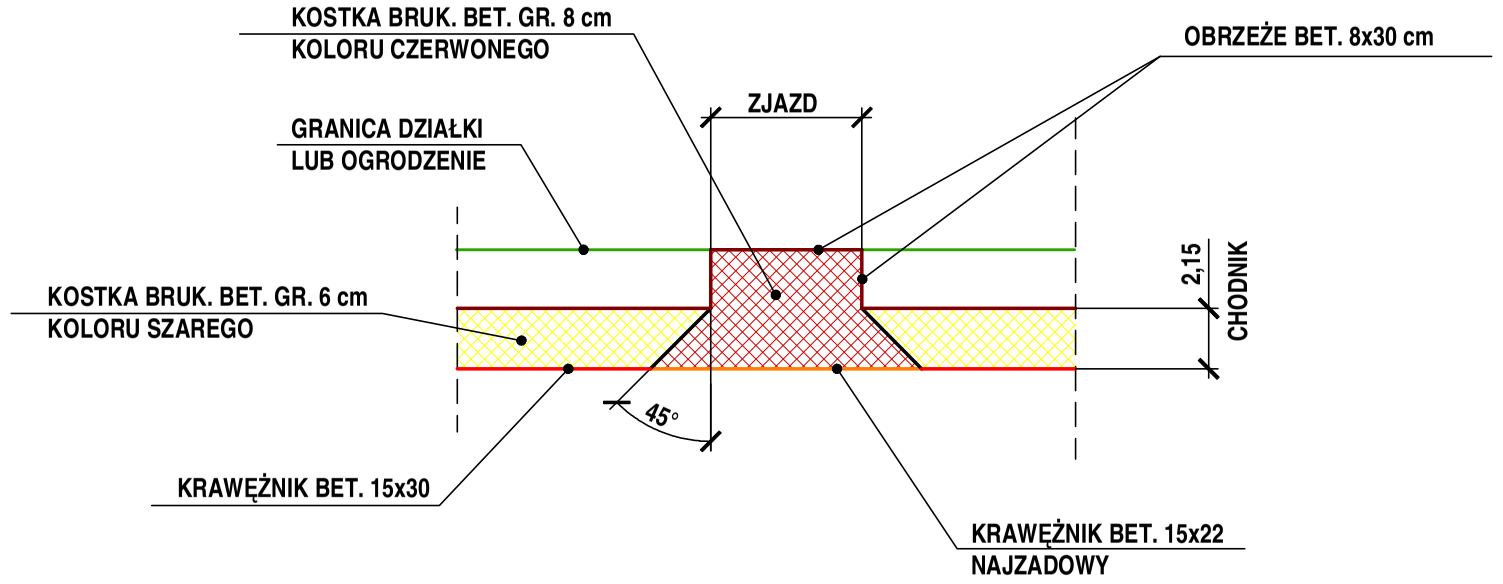
ZJAZDY NA POSESJE Z JEZDNI



ZJAZDY NA POLA PRZEZ CHODNIK



ZJAZDY NA POSESJE PRZEZ CHODNIK



KONSTRUKCJE ZJAZDÓW

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW NA POSESJE

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 (GR. WARSTWY 5 cm)
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW NA POLA

- WARSTWA GÓRNA GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA DOLNA GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO

UWAGA:

DOKŁADNA LOKALIZACJA ZJAZDÓW I ICH SZEROKOŚĆ WEDŁUG INDYWIDUALNYCH POTRZEB.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:250**	**06.2022**	**2.10**

IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8
w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY

INWESTOR	**Powiat Jarociński** **Al. Niepodległości 10-12** **63-200 Jarocin**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW – BIEŹDZIADÓW**
ADRES	**Żerków, Bieździadów, gmina Żerków, powiat jarociński**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Żerków – miasto ; Żerków – obszar wiejski** Obręb ewidencyjny: **Żerków ; Bieździadów** Działki ewidencyjne: **89, 1 ; 499, 70/1, 70/2, 130, 132, 264, 250, 156, 175**
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**IV, XXV**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	06.2022	
Opracował	**inż. Paweł Ignaszak**		Branża drogowa	06.2022	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	Branża drogowa	06.2022	

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl
e-mail: irek.ignaszak@wp.pl fax: 62 505 43 15 NIP: 617 132 88 16 REGON: 250448735

SPIS TREŚCI
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW – BIEŹDZIADÓW"

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. **3**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Podstawa opracowania. **4**
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. **4**
3. Opis zagospodarowania terenu. **4**
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. **5**
5. Niweleta – przekrój podłużny. **7**
6. Roboty ziemne. **7**
7. Warunki geotechniczne podłoża. **7**
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. **8**
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych. **9**
10. Inne. **9**

III. Część rysunkowa:

1. Przekrój podłużny – rys. nr 3.1
2. Przekrój podłużny – rys. nr 3.2
3. Przekrój podłużny – rys. nr 3.3
4. Przekrój podłużny – rys. nr 3.4
5. Przekrój podłużny – rys. nr 3.5
6. Przekrój normalny – rys. nr 4.1
7. Przekrój normalny – rys. nr 4.2
8. Przekrój normalny – rys. nr 4.3
9. Przekrój normalny – rys. nr 4.4
10. Przekrój normalny – rys. nr 4.5
11. Przekrój normalny – rys. nr 4.6
12. Przekrój normalny – rys. nr 4.7
13. Przekrój normalny – rys. nr 4.8
14. Przekrój normalny – rys. nr 4.9
15. Przekrój normalny – rys. nr 4.10

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW – BIEŹDZIADÓW

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	06.2022	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	06.2022	

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 3740P na odcinku o długości 3681,50 m od miejscowości Żerków przez miejscowość Bieździadów do granicy powiatu jarocińskiego.

Rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi i zjazdów na posesje, kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV.

3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:

Projektuje się rozbudowę drogi powiatowej nr 3740P na odcinku o długości 3681,50 m od skrzyżowania z drogą gminną – ulicą Juliusza Słowackiego do granicy powiatu jarocińskiego z powiatem średzkim. Rozbudowa drogi powiatowej polega na wzmocnieniu i poszerzeniu istniejącej konstrukcji jezdni do 5,50 m poprzez ułożenie warstw wzmacniających z betonu asfaltowego i warstw konstrukcji na poszerzeniach, wykonaniu chodników o szerokości zasadniczo 2,15 m oraz węższych z uwagi na lokalne warunki. W ramach inwestycji przebudowie ulegną zjazdy na posesje poprzez wykonanie ich nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zjazdy na pola poprzez wykonanie ich nawierzchni z kruszywa łamanego oraz pas postojowy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego, ponadto utwardza się nawierzchnie na wlotach dróg bocznych do drogi powiatowej poprzez ułożenie warstw z betonu asfaltowego. Istniejące przepusty rurowe pod zjazdami i pod jezdnią drogi powiatowej podlegają remontowi poprzez wykonanie ich z rur PP Ø400. Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni, w celu skuteczniejszego odwodnienia projektuje się dodatkowe kratki ściekowe wraz z przykanalikami które włącza się do istniejących rowów przydrożnych podlegających oczyszczeniu i wyprofilowaniu oraz do

projektowanych rowów chłonno-odparowujących. W ramach inwestycji przebudowuje się skrzyżowanie drogi powiatowej (punkt F) w miejscowości Bieździadów ze skrzyżowania z trzema drogami podporządkowanymi na skrzyżowanie o ruchu okrężnym z możliwością najazdu na wyspę centralną o promieniu R=4,00 m.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi powiatowej.

Geometrię projektowanej drogi powiatowej pokazano na rysunkach nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 , 2.7 i 2.8 – plan zagospodarowania terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, :

4.1 W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi gminnej:

- szerokość jezdni 5,50 m
- droga jednojezdniowa dwupasowa, droga o przekroju 1x2
- spadek poprzeczny jezdni drogi powiatowej dwustronny i=2% na łukach spadki jednostronne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marzec 1999, Dz. U. 43
- szerokość chodników zasadniczo 2,15 m
- szerokość pasa postojowego dla samochodów osobowych 2,50 m
- spadek poprzeczny ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego jednostronny i=2%
- szerokość poboczy 1,00 m

4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej – wzmocnienie na odcinku A'-E jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 6 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa po uprzednim sfrezowaniu średnio 3 cm

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej – wzmocnienie na odcinku E-H jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 6 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)
- geokompozyt
- warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm (AC16W)
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa po uprzednim sfrezowaniu średnio 3 cm

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej na poszerzeniach jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)
- geokompozyt

- warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm (AC16W)
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,00 mm
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

Projektuje się konstrukcję nawierzchni zjazdów na pola jak niżej:
- warstwa grubości 23 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,00 mm
- warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego

Projektuje się konstrukcję nawierzchni zjazdów na posesje jak niżej:
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo- piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa podbudowy górnej grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,50 mm
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,00 mm
- warstwa grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego

Projektuje się konstrukcję nawierzchni pasa postojowego jak niżej:
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo- piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa podbudowy górnej grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,50 mm
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,00 mm
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

Projektuje się konstrukcję nawierzchni wyspy centralnej ronda jak niżej:
- warstwa ścieralna grubości 17/19 cm z kostki granitowej koloru szarego
- warstwa grubości 4 cm z podsypki cementowo- piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa podbudowy górnej grubości 6 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,50 mm
- warstwa podbudowy dolnej grubości 11 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,00 mm
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

Projektuje się konstrukcję chodnika jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo- piaskowej w stosunku 1:4

Projektowane pobocza o szerokości 1,00 m należy wykonać poprzez ułożenie warstwy o grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Obramowanie projektowanej konstrukcji chodnika od strony krawędzi jezdni drogi powiatowej to krawężnik betonowy 15 x 30 cm natomiast od strony posesji obramowanie to obrzeże betonowe 8 x 30 cm. Obramowanie zjazdów to obrzeże betonowe 8 x 30 cm.

Projektowane obramowania należy wykonać na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Projektowane konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunkach nr 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10 – przekroje normalne.

5. Niweleta – przekrój podłużny:

Projektowana niweleta nawierzchni jezdni na przebudowywanej drodze została podyktowana istniejącą niweletą, która zostanie podniesiona równolegle o grubość warstw wzmacniających tj. średnio o 8 cm

Układ odniesienia to Kronsztad 86.

6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

7. Warunki geotechniczne podłoża:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
   a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
   b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
   c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
   a) proste warunki gruntowe

b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:

Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejących i projektowanych kratek ściekowych ze studzienkami z rur betonowych Ø500 które poprzez przykanaliki z rur PVC Ø160 przekazywane będą w części do projektowanych rowów chłonno-odparowujących oraz do rowów istniejących podlegających oczyszczeniu. Wna odcinku od km 3+369,50 do punktu I w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych projektuje się po obu stronach jezdni ścieki z elementów prefabrykowanych – korytek o szerokości 0,60 m z których woda odbierana będzie poprzez kratki ściekowe z rur betonowych Ø500 i przykanaliki z rury PVC Ø200 które włączone są do istniejącego rowu. Lokalizację oraz parametry urządzeń odwodnieniowych pokazano na rysunkach nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9 i 2.10.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Nie dotyczy.

8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:

Wykonanie nowych nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.

8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

W ramach inwestycji konieczna jest wycinka drzew zlokalizowanych w pasie drogowym kolidujących z projektowanymi elementami. Przebudowa drogi powiatowej nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji

inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską. Wykonanie nowych nawierzchni wyeliminuje zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażeń instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Przebudowa drogi powiatowej nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Inwestycja została uzgodniona z poszczególnymi zarządcami sieci uzbrojenia terenu. W miejscu projektowanego ronda konieczne jest przestawienie słupa energetycznego na podstawie wydanych warunków przez Zarządcę sieci.

8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą powiatową, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Przebudowa drogi powiatowej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby niepełnosprawne w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

10. Inne:

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

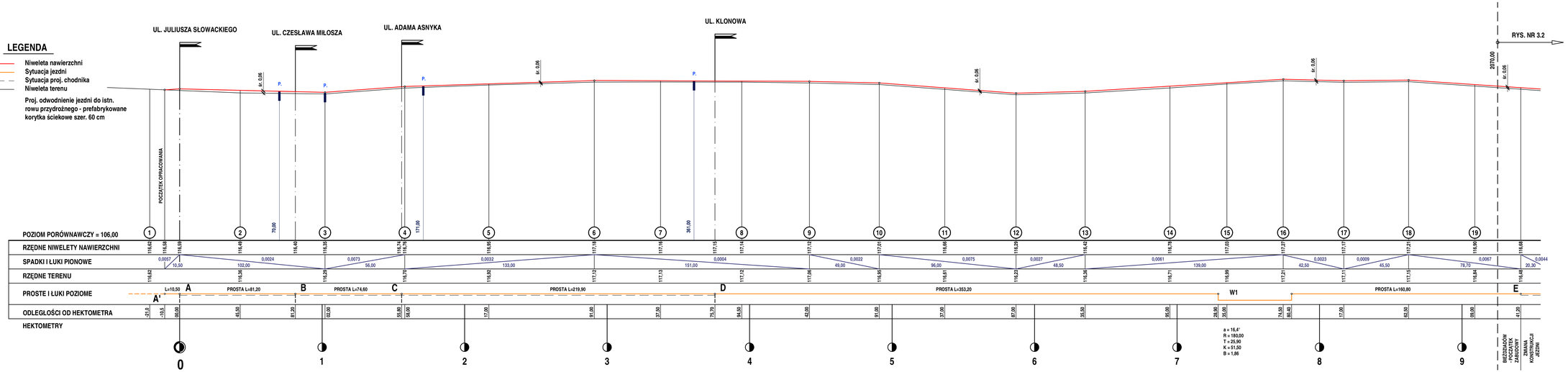
Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:

LEGENDA

- Niweleta nawierzchni
- Sytuacja jezdni
- Sytuacja proj. chodnika
- Niweleta terenu
- Proj. odwodnienie jezdni do istn. rowu przydrożnego - prefabrykowane korytka ściekowe szer. 60 cm



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŻDZIADÓW		
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/78	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:100/1000	06.2022	3.1

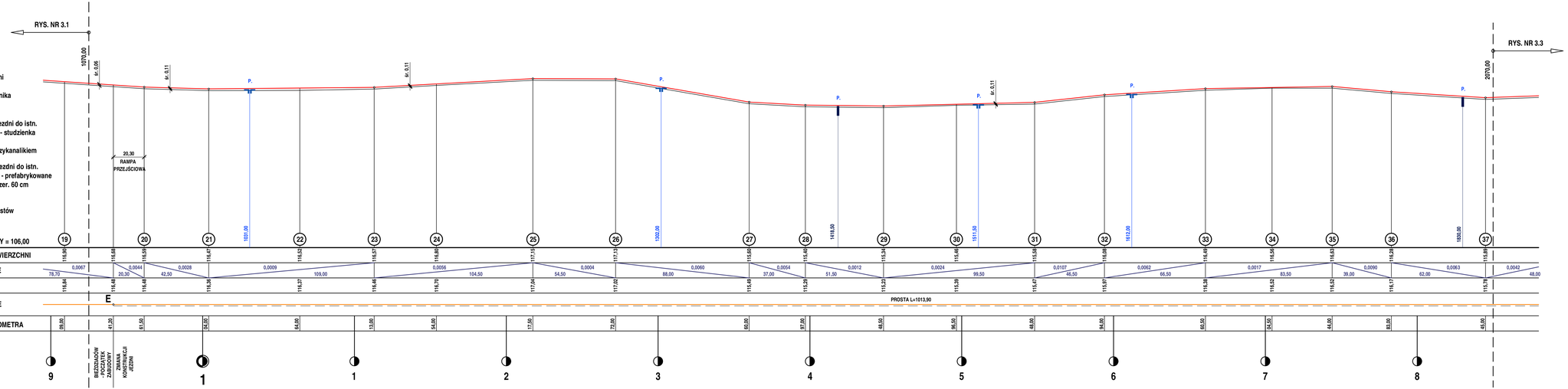
LEGENDA

- Niweleta nawierzchni
- Sytuacja jezdni
- Sytuacja proj. chodnika
- Niweleta terenu

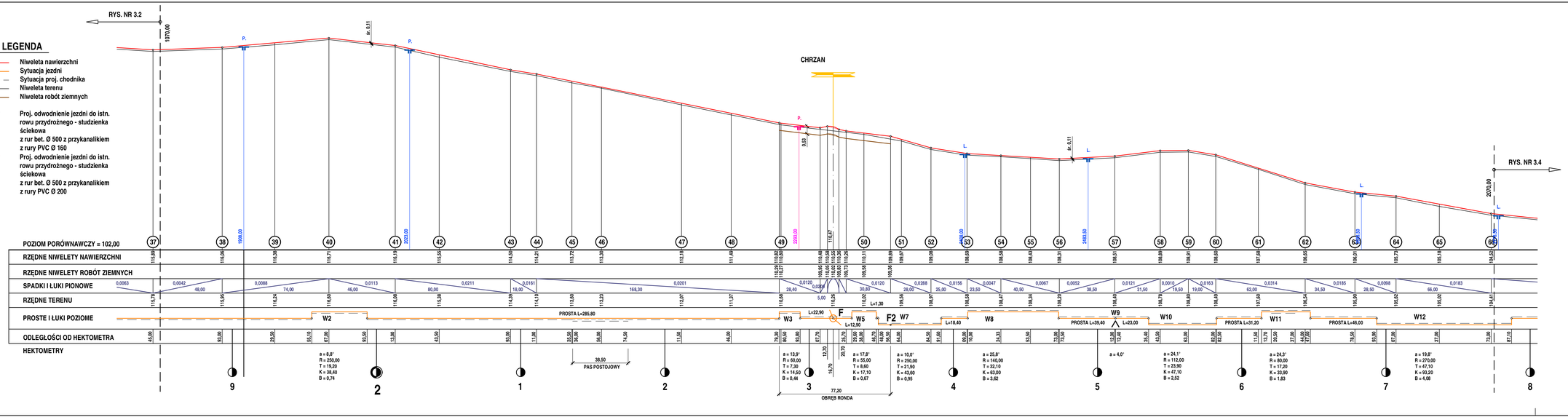
Proj. odwodnienie jezdni do istn. rowu przydrożnego - studzienka ściekowa z rur bet. Ø 500 z przykanalikiem z rury PVC Ø 160

Proj. odwodnienie jezdni do istn. rowu przydrożnego - prefabrykowane korytka ściekowe szer. 60 cm

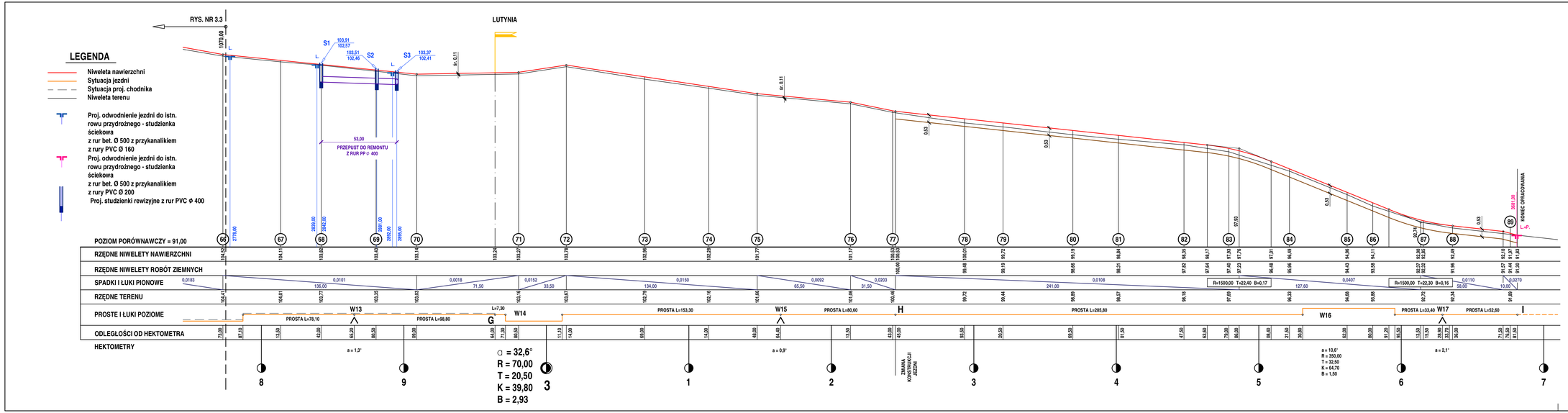
UWAGA:
Na rysunku nie pokazano przepustów pod zjazdami



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŻDZIADÓW**		
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**		
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**		
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/78	PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/86/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:100/1000**	**06.2022**	**3.2**



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŻDZIADÓW			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/78	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/86/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:100/1000	06.2022	3.3

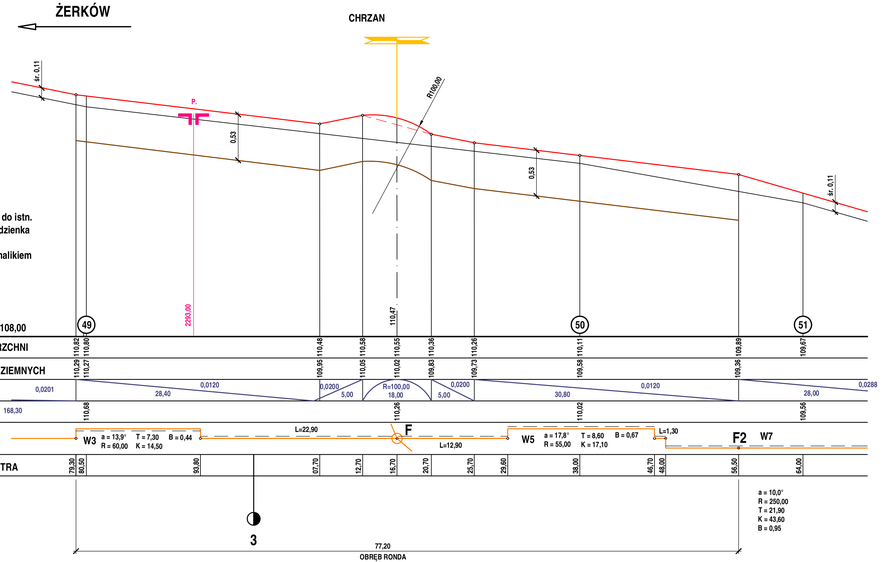


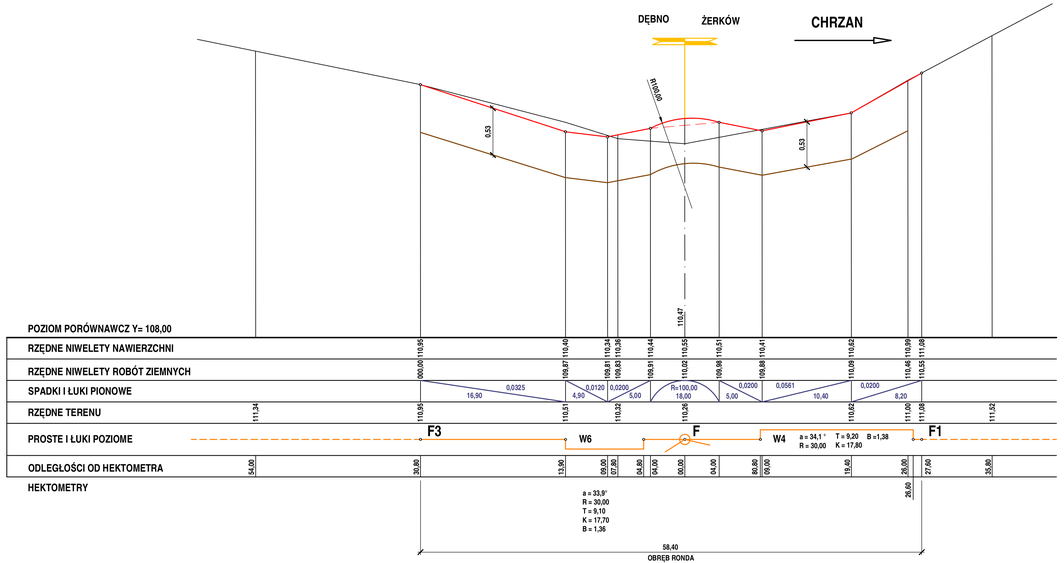
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŻDZIADÓW		
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8395/78	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	

stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:100/1000	06.2022	3.4

LEGENDA

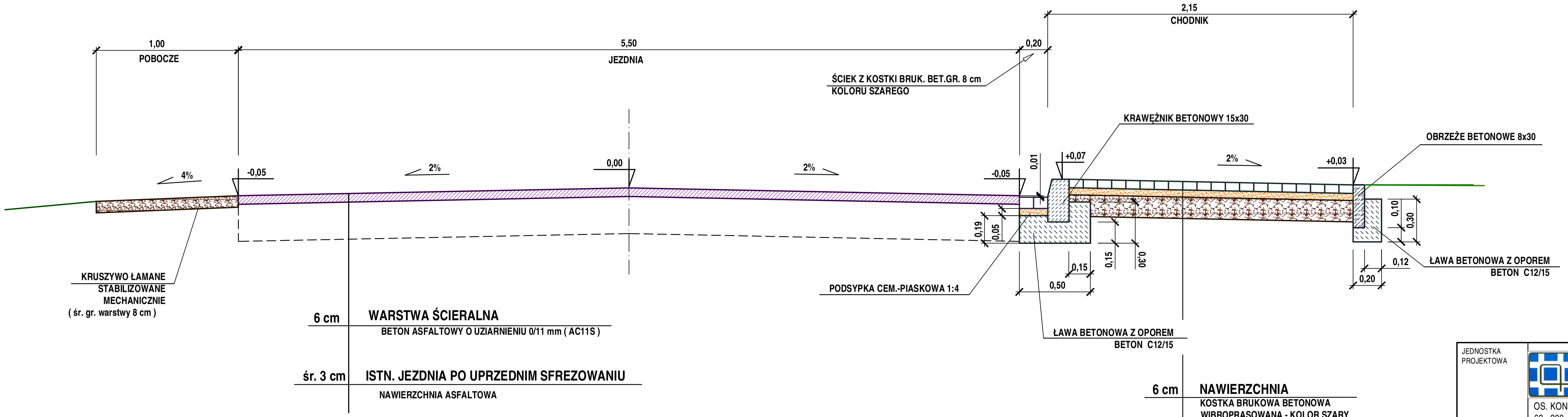
- Niweleta nawierzchni
- Sytuacja jezdni
- Sytuacja proj. chodnika
- Niweleta terenu
- Niweleta robót ziemnych
- Proj. odwodnienie jezdni do istn. rowu przydrożnego - studzienka ściekowa z rur bet. Ø 500 z przykanalikiem z rury PVC Ø 200





JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŻDZIADÓW		
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/78	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 37/08/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:25/250	06.2022	3.5

ODCINEK A' ÷ D



6 cm — **WARSTWA ŚCIERALNA**
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)

śr. 3 cm — **ISTN. JEZDNIA PO UPRZEDNIM SFREZOWANIU**
NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

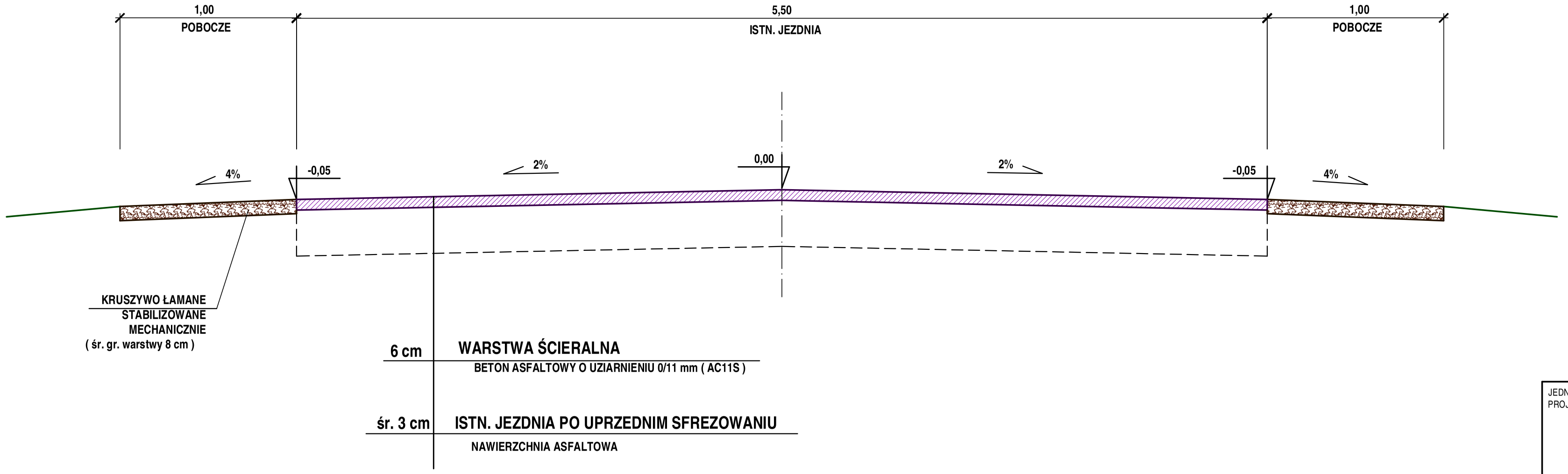
6 cm — **NAWIERZCHNIA**
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
WIBROPRASOWANA - KOLOR SZARY

5 cm — **WARSTWA WYRÓWNAWCZA**
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4

15 cm — **PODBUDOWA**
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:20**	**06.2022**	**4.1**

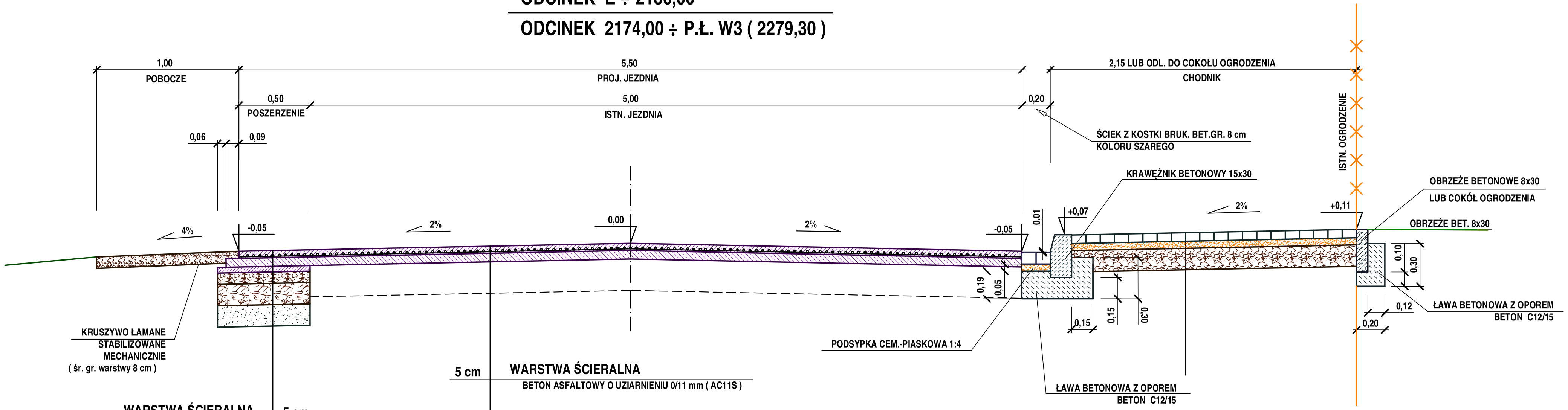
ODCINEK D ÷ E



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:20**	**06.2022**	**4.2**

ODCINEK E ÷ 2136,00

ODCINEK 2174,00 ÷ P.Ł. W3 (2279,30)



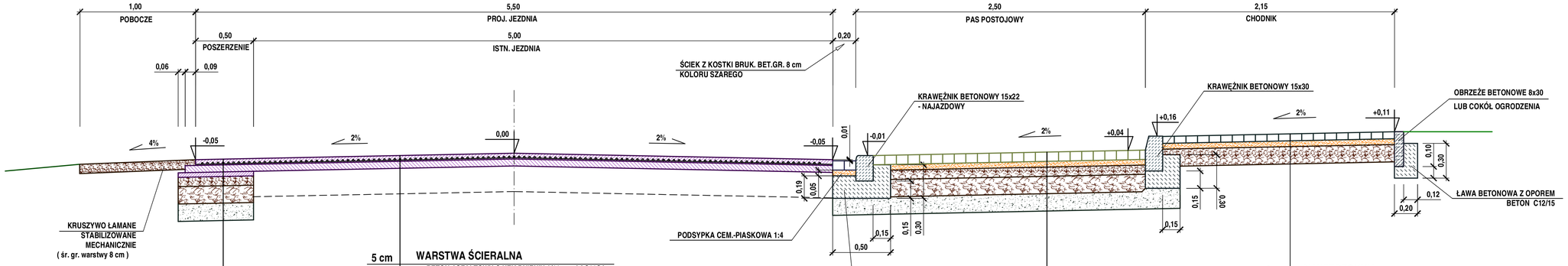
WARSTWA ŚCIERALNA	5 cm
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)	
GEOKOMPOZYT	
WARSTWA WYRÓWNAWCZA	6 cm
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)	
WARSTWA WIĄŻĄCA	4 cm
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)	
WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ	8 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,50 mm	
WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ	15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm	
WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE	15 cm
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa	

5 cm	**WARSTWA ŚCIERALNA**
	BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)
	GEOKOMPOZYT
6 cm	**WARSTWA WYRÓWNAWCZA**
	BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)
śr. 3 cm	**ISTN. JEZDNIA PO UPRZEDNIM SFREZOWANIU**
	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

6 cm	**NAWIERZCHNIA**
	KOSTKA BRUKOWA BETONOWA WIBROPRASOWANA - KOLOR SZARY
5 cm	**WARSTWA WYRÓWNAWCZA**
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
15 cm	**PODBUDOWA**
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:20**	**06.2022**	**4.3**

PRZEKRÓJ W MIEJSCU PASA POSTOJOWEGO (2136,00 ÷ 2174,00)



WARSTWA ŚCIERALNA — 5 cm
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)

GEOKOMPOZYT

WARSTWA WYRÓWNAWCZA — 6 cm
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)

WARSTWA WIĄŻĄCA — 4 cm
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)

WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ — 8 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,50 mm

WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ — 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm

WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE — 15 cm
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa

5 cm **WARSTWA ŚCIERALNA**
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)

GEOKOMPOZYT

6 cm **WARSTWA WYRÓWNAWCZA**
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)

śr. 3 cm **ISTN. JEZDNIA PO UPRZEDNIM SFREZOWANIU**
NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

WARSTWA ŚCIERALNA — 8 cm
KOSTKA BRUK.BET.WIBROPRASOWANA
KOLORU GRAFITOWEGO

WARSTWA PODSYPKOWA — 5 cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4

WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ — 8 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,50 mm

WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ — 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm

WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE — 15 cm
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa

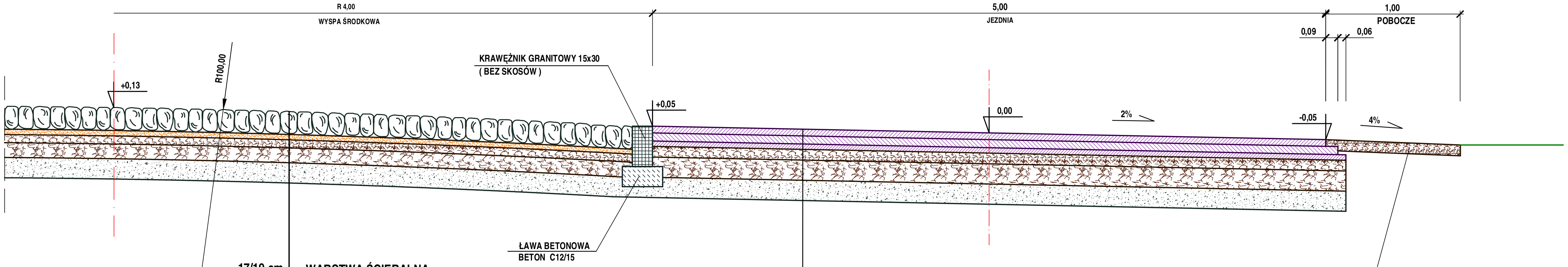
6 cm **NAWIERZCHNIA**
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
WIBROPRASOWANA - KOLOR SZARY

5 cm **WARSTWA WYRÓWNAWCZA**
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4

15 cm **PODBUDOWA**
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŻDZIADÓW			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:20	06.2022	4.4

PRZEKRÓJ PRZEZ RONDO

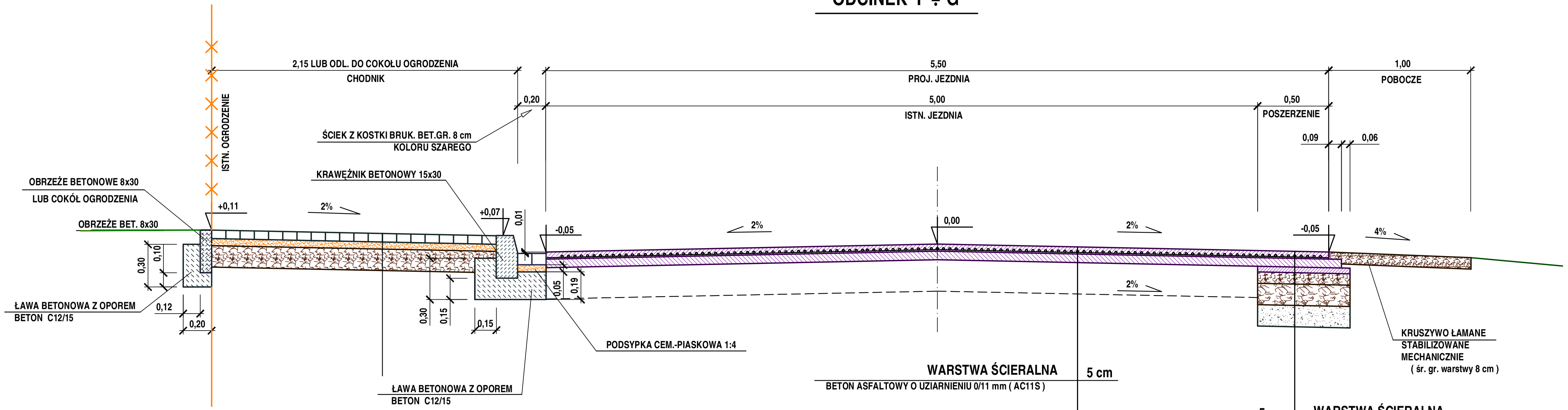


17/19 cm	**WARSTWA ŚCIERALNA** KOSTKA GRANITOWA KOLORU JASNOSZAREGO
5 cm	**WARSTWA PODSYPKOWA** PODSYPKA CEM.-PIASKOWA
6 cm	**WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ** KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
10 cm	**WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ** KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIUCIĄGŁYM 0/63 mm
15 cm	**WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE** GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa

5 cm	**WARSTWA ŚCIERALNA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)
6 cm	**WARSTWA WYRÓWNAWCZA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)
4 cm	**WARSTWA WIĄŻĄCA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)
8 cm	**WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ** KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,50 mm
15 cm	**WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ** KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
15 cm	**WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE** GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:20**	**06.2022**	**4.5**

ODCINEK F ÷ G



NAWIERZCHNIA — 6 cm
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
WIBROPRASOWANA - KOLOR SZARY

WARSTWA WYRÓWNAWCZA — 5 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4

PODBUDOWA — 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5

WARSTWA ŚCIERALNA — 5 cm
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)

GEOKOMPOZYT

WARSTWA WYRÓWNAWCZA — 6 cm
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)

ISTN. JEZDNIA PO UPRZEDNIM SFREZOWANIU — śr. 3 cm
NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

5 cm **WARSTWA ŚCIERALNA**
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)

GEOKOMPOZYT

6 cm **WARSTWA WYRÓWNAWCZA**
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)

4 cm **WARSTWA WIĄŻĄCA**
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)

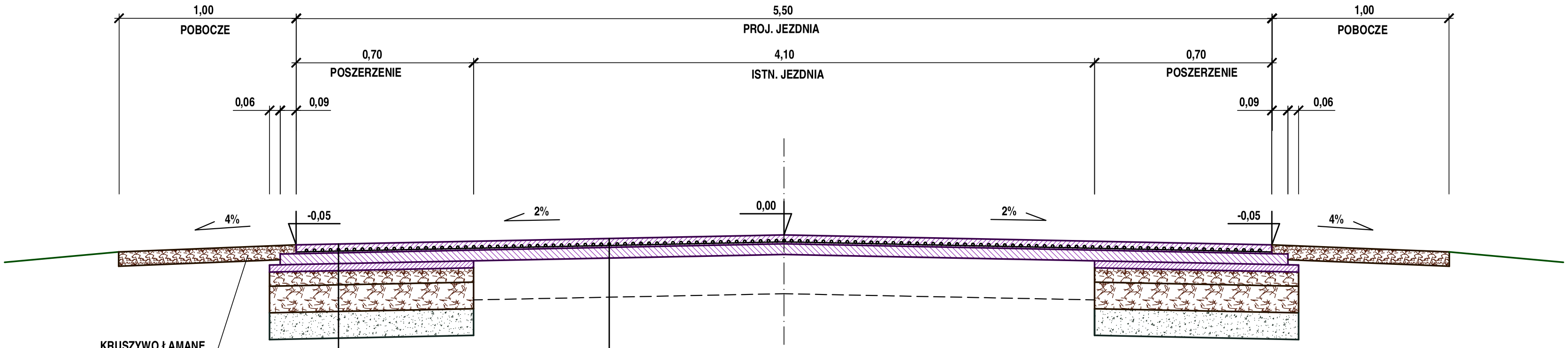
8 cm **WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ**
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,50 mm

15 cm **WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ**
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm

15 cm **WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE**
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:20**	**06.2022**	**4.6**

ODCINEK G ÷ H



KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
(śr. gr. warstwy 8 cm)

WARSTWA ŚCIERALNA — 5 cm
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)

GEOKOMPOZYT

WARSTWA WYRÓWNAWCZA — 6 cm
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)

WARSTWA WIĄŻĄCA — 4 cm
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)

WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ — 8 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,50 mm

WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ — 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm

WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE — 15 cm
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa

5 cm **WARSTWA ŚCIERALNA**
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)

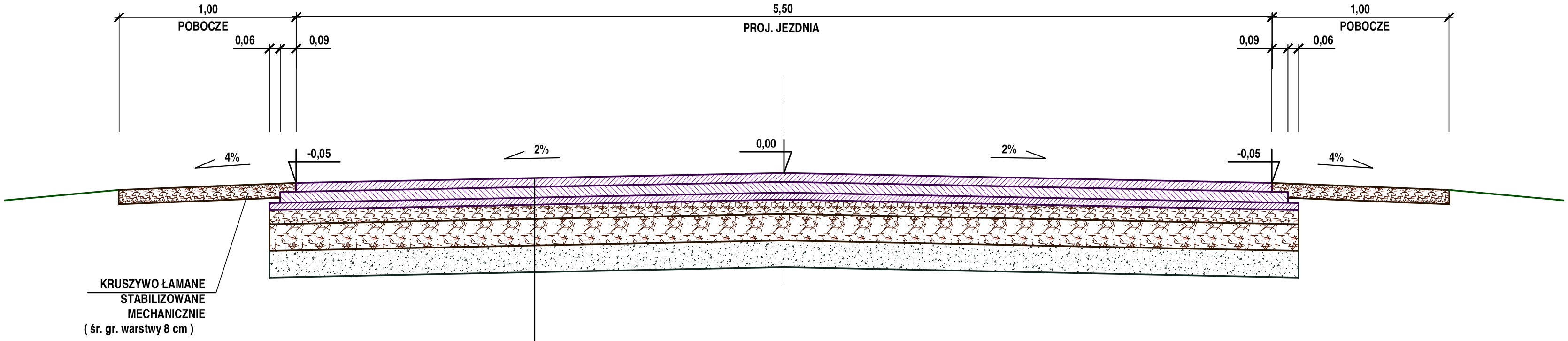
GEOKOMPOZYT

6 cm **WARSTWA WYRÓWNAWCZA**
BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)

śr. 3 cm **ISTN. JEZDNIA PO UPRZEDNIM SFREZOWANIU**
NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:20**	**06.2022**	**4.7**

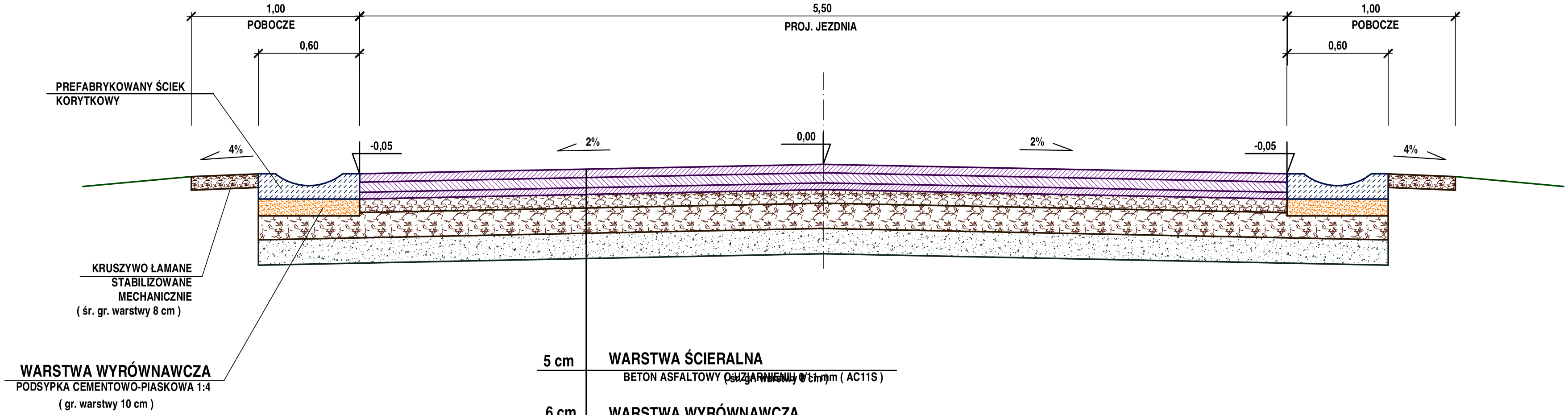
ODCINEK H ÷ 3369,50



5 cm	**WARSTWA ŚCIERALNA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)
6 cm	**WARSTWA WYRÓWNAWCZA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)
4 cm	**WARSTWA WIĄŻĄCA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)
8 cm	**WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ** KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,50 mm
15 cm	**WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ** KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
15 cm	**WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE** GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:20**	**06.2022**	**4.8**

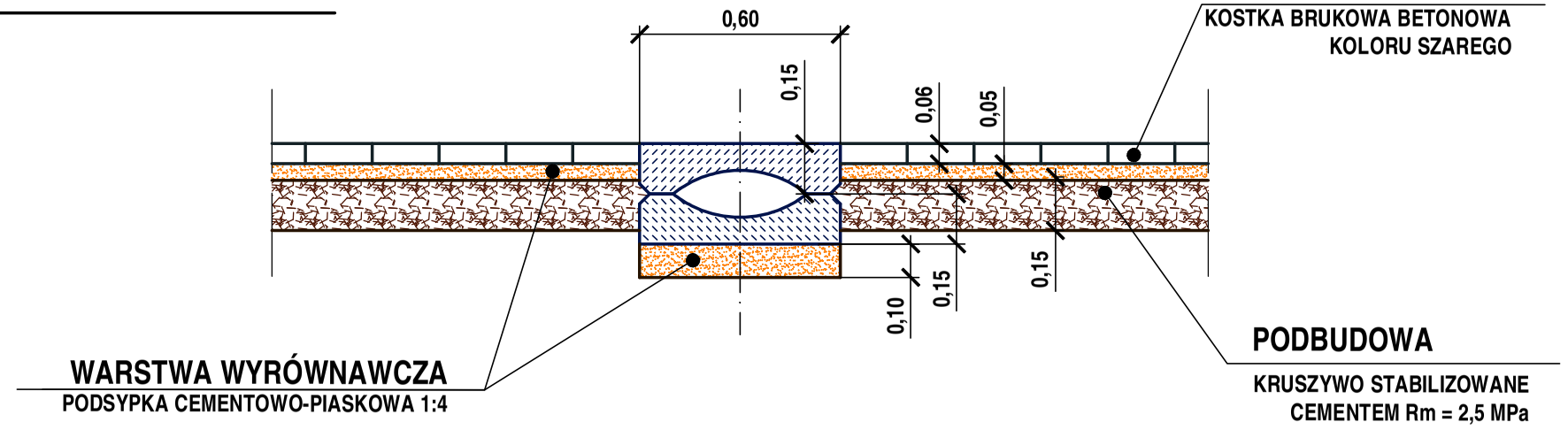
ODCINEK 3369,50 ÷ I

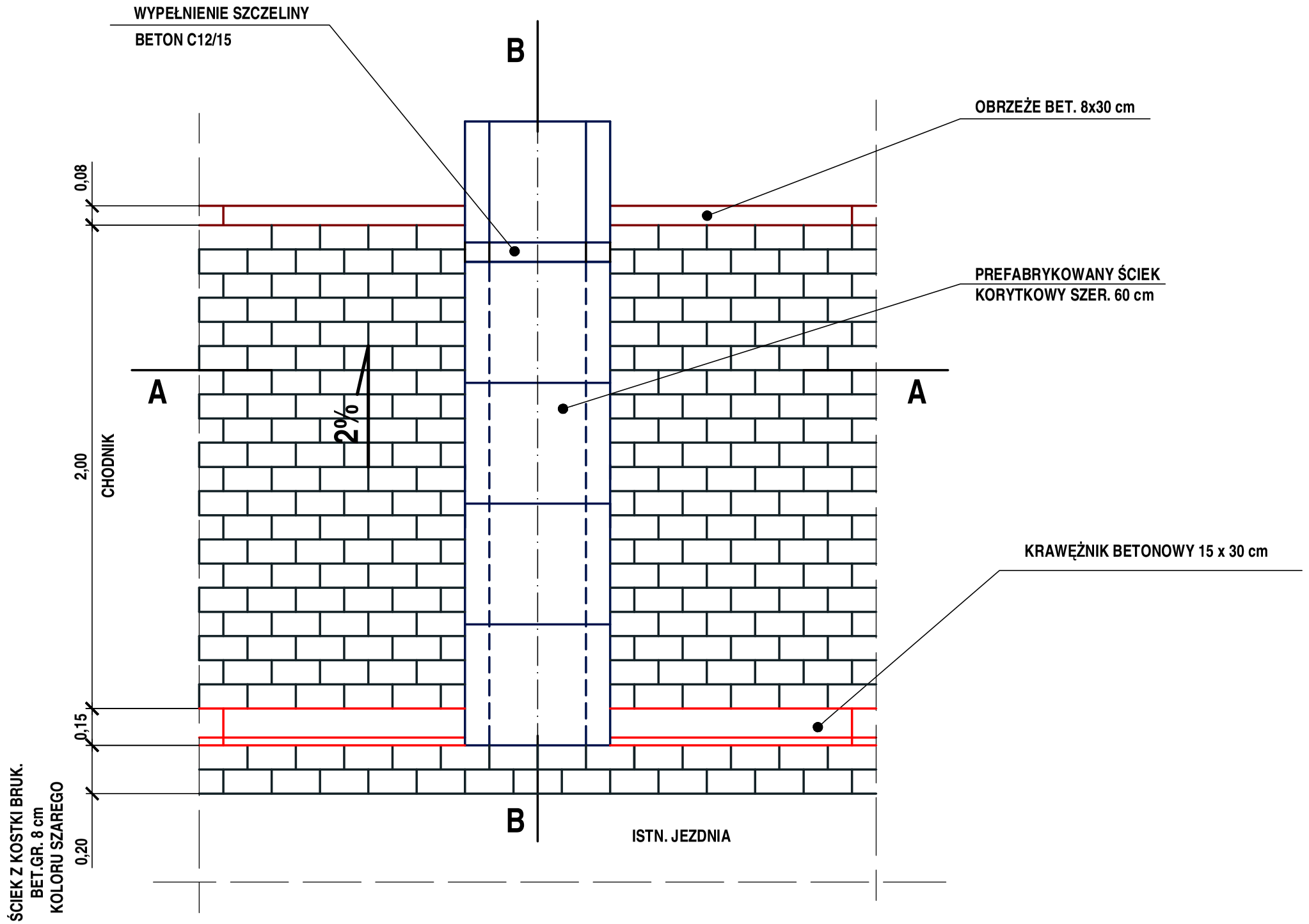


5 cm	**WARSTWA ŚCIERALNA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S) (śr. gr. warstwy 6 cm)
6 cm	**WARSTWA WYRÓWNAWCZA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)
4 cm	**WARSTWA WIĄŻĄCA** BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)
8 cm	**WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ** KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,50 mm
15 cm	**WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ** KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
15 cm	**WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE** GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa

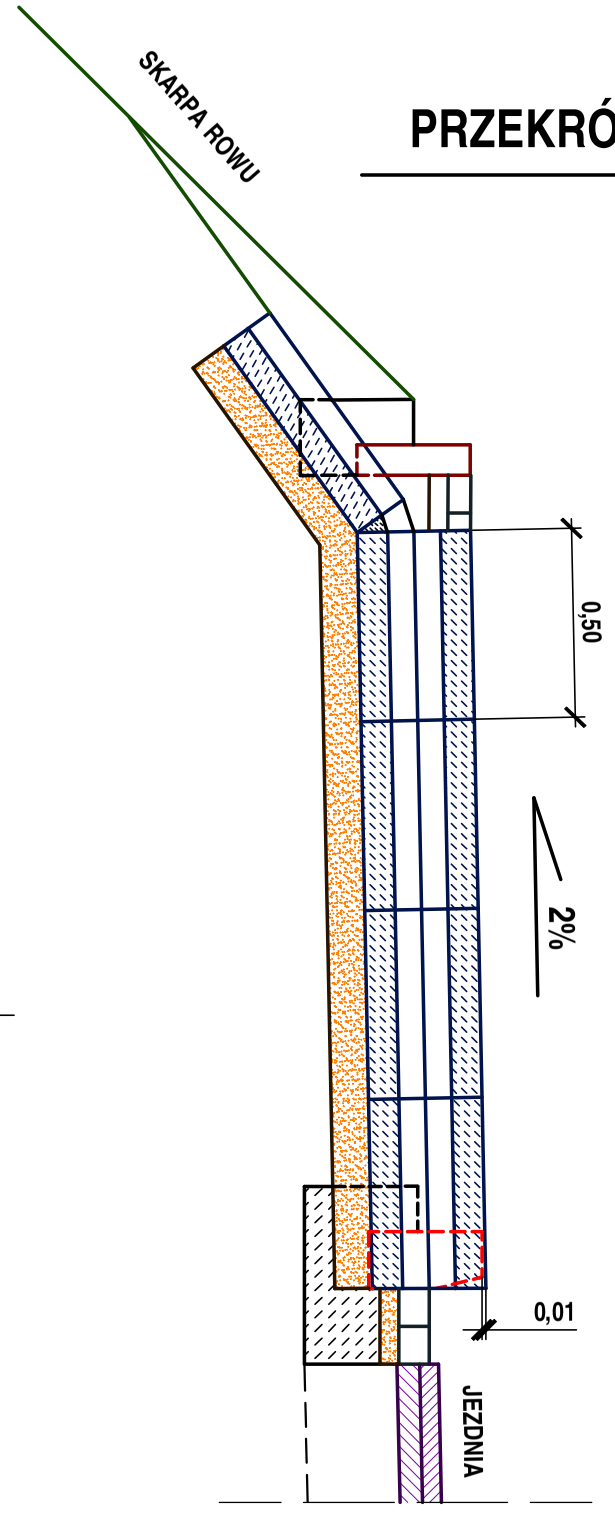
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:20**	**06.2022**	**4.9**

PRZEKRÓJ A - A





PRZEKRÓJ B- B



PROJEKTOWANE ODWODNIENIE JEZDNI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PLAN SYTUACYJNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:20**	**06.2022**	**4.10**

ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	**Powiat Jarociński** **Al. Niepodległości 10-12** **63-200 Jarocin**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW – BIEŹDZIADÓW**
ADRES	**Żerków, Bieździadów, gmina Żerków, powiat jarociński**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Żerków – miasto ; Żerków – obszar wiejski** Obręb ewidencyjny: **Żerków ; Bieździadów** Działki ewidencyjne: **89, 1 ; 499, 70/1, 70/2, 130, 132, 264, 250, 156, 175**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	06.2022	
Opracował	**inż. Paweł Ignaszak**		Branża drogowa	06.2022	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	Branża drogowa	06.2022	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. **3**
2. Zagadnienia BHP. **6**
3. Dane wytyczne do projektowania **7**
4. Uzgodnienia branżowe i opinie:
   - uzgodnienie z Energa – Operator S.A. (pismo nr EOP/KD/4/2022/07/03564 z dnia 28.07.2022r.). **10**
   - uzgodnienie z Fiberhost S.A. (pismo nr WTI-7327 z dnia 29.07.2022r.). **14**
   - uzgodnienie z Orange Polska S.A. (pismo nr TTDSILU/JS.215-31399/22 z dnia 25.07.2022r.). **17**
   - uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. (pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.112094.22 z dnia 03.08.2022r.). **20**
   - uzgodnienie z Gminą Żerków (pismo z dnia 22.07.2022r.) **23**
5. Oświadczenie właścicieli działki nr 130 z dnia 17.07.2022r. **25**
6. Uproszczony wypis z rejestru gruntów. **26**
7. Kopia mapy ewidencyjnej. **31**
8. Obliczenia ilości do przedmiaru robót. **33**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW – BIEŹDZIADÓW**
ADRES OBIEKTU:	**Żerków, Bieździadów, gmina Żerków, powiat jarociński**
NAZWA INWESTORA:	**Powiat Jarociński**
ADRES INWESTORA:	**Al. Niepodległości 10 – 12, 63-200 Jarocin**
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**
ADRES PROJEKTANTA:	**os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin**

<u>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</u>:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni, poszerzenia jezdni, zjazdów, pasa postojowego, chodnika oraz jezdni w obrębie ronda, wyspy środkowej i wysepek ronda

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3740P Żerków – Bieździadów"

W dniu 21.02.2022r. dokonano wizji lokalnej drogi powiatowej przewidzianej do przebudowy ustalając tym samym wytyczne do projektowania.

Obecni:

1. Katarzyna Szymkowiak – Wicestarosta Jarociński
2. Mariusz Stolecki – Członek Zarządu Powiatu Jarocińskiego
3. Wiesław Ratajczak – główny specjalista ds. drogownictwa SP Jarocin
4. Michał Surma – Burmistrz Miasta i Gminy Żerkowa
5. Bartłomiej Nowicki – Sekretarz Gminy Żerków
6. Zenon Maciudziński – ds. drogownictwa i ochrony środowiska Gminy Żerków
7. Dawid Grzebyszak – radny miejski Żerkowa
8. Katarzyna Siemiątkowska – sołtys Bieździadowa
9. Ireneusz Ignaszak – projektant
10. Jacek Ignaszak – asystent projektanta

Ustalenia:

1. Kategoria przebudowywanej drogi – powiatowa, klasa drogi Z – zbiorcza posiadająca parametry drogi klasy L – lokalnej.
2. Kategoria ruchu KR2.
3. Odcinek od ul. Słowackiego w Żerkowie do początku zabudowy po stronie prawej w Bieździadowie – szerokość jezdni 5,50 m:
   - Frezowanie istniejącej warstwy asfaltowej – uzyskanie profilu poprzecznego i podłużnego jezdni.
   - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 6 cm (bez geosiatki)
   - Pobocza dwustronne o szerokości 1,00 m z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
   - Odtworzenie rowów przydrożnych
4. Odcinek w Bieździadowie od początku zabudowy po stronie prawej do skrzyżowania z drogą w kierunku miejscowości Chrzan:
   - Projektowana szerokość jezdni 5,50 m przy lewostronnym poszerzeniu o około 0,50 m – pełna konstrukcja

- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie geosiatki, warstwy wyrównawczej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (nadanie odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego) po uprzednim sfrezowaniu nawierzchni.
- Chodnik po stronie prawej o szerokości zmiennej od krawędzi jeździ do ogrodzeń (min. 2,00 m) o konstrukcji z kostki brukowej betonowej koloru szarego.
- Szerokość pobocza 1,00 m po stronie lewej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.
- Mini rondo z wyspą centralną z możliwością przejazdu przy skrzyżowaniu z drogą do miejscowości Chrzan
- Przejście dla pieszych za rondem
- Przewidzieć pas postojowy przy sali wiejskiej po stronie prawej

5. Odcinek w Bieździadowie od drogi w kierunku miejscowości Chrzan do remizy OSP:
   - Projektowana szerokość jezdni 5,50 m przy prawostronnym poszerzeniu o około 0,50 m – pełna konstrukcja
   - Wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie geosiatki, warstwy wyrównawczej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (nadanie odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego) po uprzednim sfrezowaniu nawierzchni.
   - Chodnik po stronie lewej o szerokości zmiennej od krawędzi jezdni do ogrodzeń (min. 2,00 m) – do krzyża (koniec chodnika) o konstrukcji z kostki brukowej betonowej koloru szarego.
   - Szerokość pobocza 1,00 m po stronie prawej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.
   - Wyniesione przejście dla pieszych na wysokości kaplicy
   - Przewidzieć pas postojowy na odcinku od kaplicy w kierunku OSP

6. Odcinek w Bieździadowie od remizy OSP do granicy powiatu:
   - Projektowana szerokość jezdni 5,50 m przy dwustronnym poszerzeniu po około 0,70 m – pełna konstrukcja
   - Wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie geosiatki, warstwy wyrównawczej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (nadanie odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego) po uprzednim sfrezowaniu nawierzchni.
   - Po stronie lewej przy posesji nr 71 sprawdzić lokalizację ogrodzenia w stosunku do granicy pasa drogowego
   - Od posesji nr 75 po stronie lewej pełna konstrukcja na całej szerokości jezdni (istniejąca nawierzchnia tłuczniowa)

7. Zjazdy na posesje od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego o konstrukcji z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego.

8. Zjazdy na pola od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego z kruszywa łamanego.

9. Wloty dróg bocznych do drogi powiatowej wykonać o pełnej konstrukcji nawierzchni.

10. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni i chodników zostanie ustalone po wykonaniu przekroju podłużnego (niwelety jezdni).

11. Wymianę istniejącego oznakowania pionowego z uzupełnieniem nowych znaków pionowych i poziomych.

12. Wycięcie krzewów ewentualnie drzew w przypadku braku skrajni drogowej oraz karczowanie starych pni po wyciętych drzewach.

13. W miejscach istniejących przystanków autobusowych przewidzieć perony oraz oznakowanie poziome P-17 linia przystankowa „żmijka".

14. Projektant przedstawi koncepcję przebudowywanej drogi powiatowej do akceptacji.

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8306/78

Energa operator

Od ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

Do Ignaszak Ireneusz
Budownictwo komunikacyjne,
projekty, nadzory
os. Konstytucja 3Maja 14a
63-200 Jarocin

Znak EOP/KD/4/2022/07/03564
Dot. Uzgodnienie branżowe 44MMD-076-2022

Jarocin, 28.07.2022 r.

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 18.07.2022r., w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej nr 3740P Żerków – Bieździadów w miejscowości Żerków ulica Wiosny Ludów, Bieździadów, działka nr 89, 1, 499, 70/1, 70/2, 130, 250, 175 gmina Żerków informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- napowietrznej i kablowej linii niskiego napięcia,

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Jarocin na podstawie przedstawionych materiałów, **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii napowietrznej i kablowej niskiego napięcia:

Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią podziemną

1. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń względem istniejącej elektroenergetycznej sieci kablowej niskiego napięcia,
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie; zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szczególności normą PN-76 E-05125,
3. Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych,
4. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem,
5. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwupołówkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu. Zabezpieczenie infrastruktury ENERGA OPERATOR S.A.- wykonać na koszt inwestora,
6. Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin obciążają wykonawców prac,
7. W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem,

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolno-pomiarowych w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Energa operator

Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią nadziemną

8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż:
   - 3 m od skrajnych przewodów linii 0,4 kV,
   licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonych spod napięcia ww. odcinkach linii,
   W celu wyłączenia ww. linii elektroenergetycznych Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić, z co najmniej:
   2 tygodniowym wyprzedzeniem (w przypadku sieci 0,4 kV),
   do Biura Zarządzania Usługami ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.

9. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:

– Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
– wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
  - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
  - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:
– istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci;
braku możliwości ruchowych pozwalających zasilić z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, **Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 8 niniejszego pisma. Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.**

10. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ładowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowczo – wyładowczych, maszyn specjalistycznych, frezarek i rozściełaczy mas bitumicznych, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę", zwanych dalej łącznie **sprzętem**

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignasza
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru i kontrolowania, spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Energa operator

zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.

11. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 8, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość" należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez ww. sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej odpowiednio 3 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 8 niniejszej korespondencji.
12. Poza strefą z pkt 8 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie ww. liniach pod warunkiem zachowania ww. wymogów.
13. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:
   – 3 m od linii o napięciu znamionowym 0,4 kV,

   o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26, tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obligatoryjną realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uzgodnienie jest ważne przez 2 lata.

Uwaga:

Ze względu bezpieczeństwa przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Z poważaniem

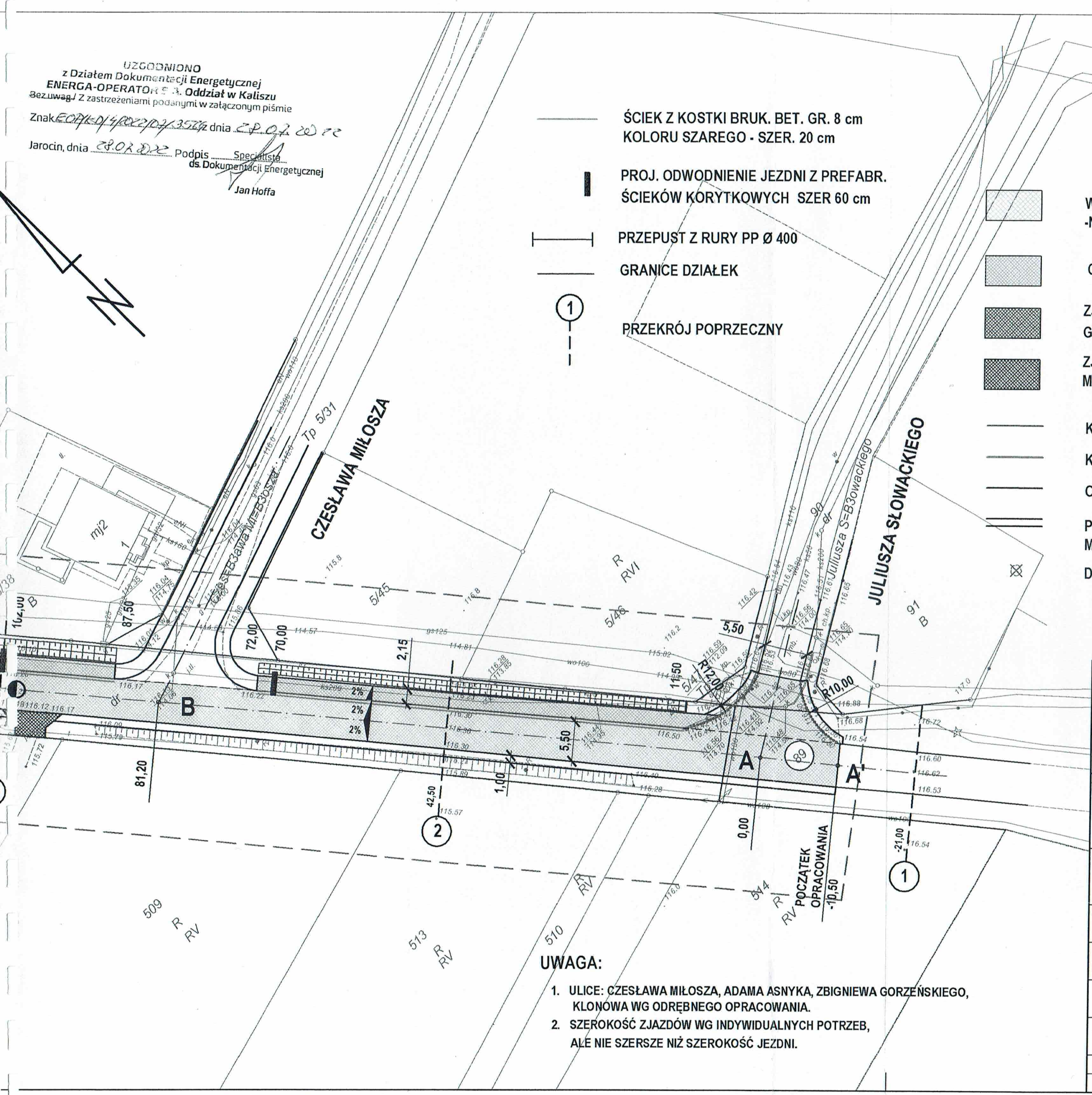
Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Paweł Zieliński

Opracował:
Hoffa Jan

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow i kontrolow. w spec. kons.-r.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

UZGODNIONO
z Działem Dokumentacji Energetycznej
ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu
~~Bez uwag~~ / Z zastrzeżeniami podanymi w załączonym piśmie
Znak EOAK-D/4/2022/D/3576/2 dnia 28.02.2022
Jarocin, dnia 28.02.2022 Podpis Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej
Jan Hoffa



ŚCIEK Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO - SZER. 20 cm

PROJ. ODWODNIENIE JEZDNI Z PREFABR. ŚCIEKÓW KORYTKOWYCH SZER 60 cm

PRZEPUST Z RURY PP Ø 400

GRANICE DZIAŁEK

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

LEGENDA :

WZMOCNIENIE ISTN. NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO -NAKŁADKA

CHODNIK Z KOSTKI BRUK. BET. BR. 6 cm KOLORU SZAREGO

ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO

ZJAZDY NA POLA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm

KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY

OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm

POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

DRZEWA DO WYCINKI

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr. inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

UWAGA:

1. ULICE: CZESŁAWA MIŁOSZA, ADAMA ASNYKA, ZBIGNIEWA GORZEŃSKIEGO, KLONOWA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA.
2. SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB, ALE NIE SZERSZE NIŻ SZEROKOŚĆ JEZDNI.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZA BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 67 fax. 62 505 43 1	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740F ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	06.2022	2.1

Fiberhost.

WTI-7327

Wysogotowo, 29.07.2022 r.

Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
IRENEUSZ IGNASZAK
os. Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

Dotyczy: ***Przebudowa drogi powiatowej nr 3740P Żerków – Bieździadów.***

FIBERHOST S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 28.07.2022 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@fiberhost.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorów
i kontrolow. wsp. konst.-inż.
w zakresie kat. ionisk
Nr UAN/0335/78

6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24^{00} do 6^{00}).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBERHOST S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBERHOST S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. [illegible]
Upr. bud. do projektowania i nadzoru
Kontrolow. BDO 000010974 r.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBERHOST S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, *e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl,* tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBERHOST S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Horbal

Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 0000056936

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorów i kontrolow. w specj. konstr. inż. w zakresie dróg i ulic

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Uzgodnień:
Mateusz Horbal
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl
tel. 732 452 167

Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
os. Konstytucji 3-Maja 14a
63-200 Jarocin

Łódź, 25 lipca 2022 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-31399/22
Temat: Uzgodnienie projektu pt.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3740P Żerków - Bieździadów".

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pt.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3740P Żerków - Bieździadów".

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

   Orange Polska S.A.
   Obsługa Techniczna Klienta Zachód
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
   Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
   e-mail : DISU.RWWUUiIKalisz@orange.com

   Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ul. Al. Jerozolimskie 160 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010681; REGON 012100784 NIP 625-02-50-995 z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.

4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z jezdnią, w projektowanych wjazdach istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną. W miejscu projektowanego skrzyżowania typu rondo sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przebudowę sieci telekomunikacyjnej. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

8. *Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.*

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

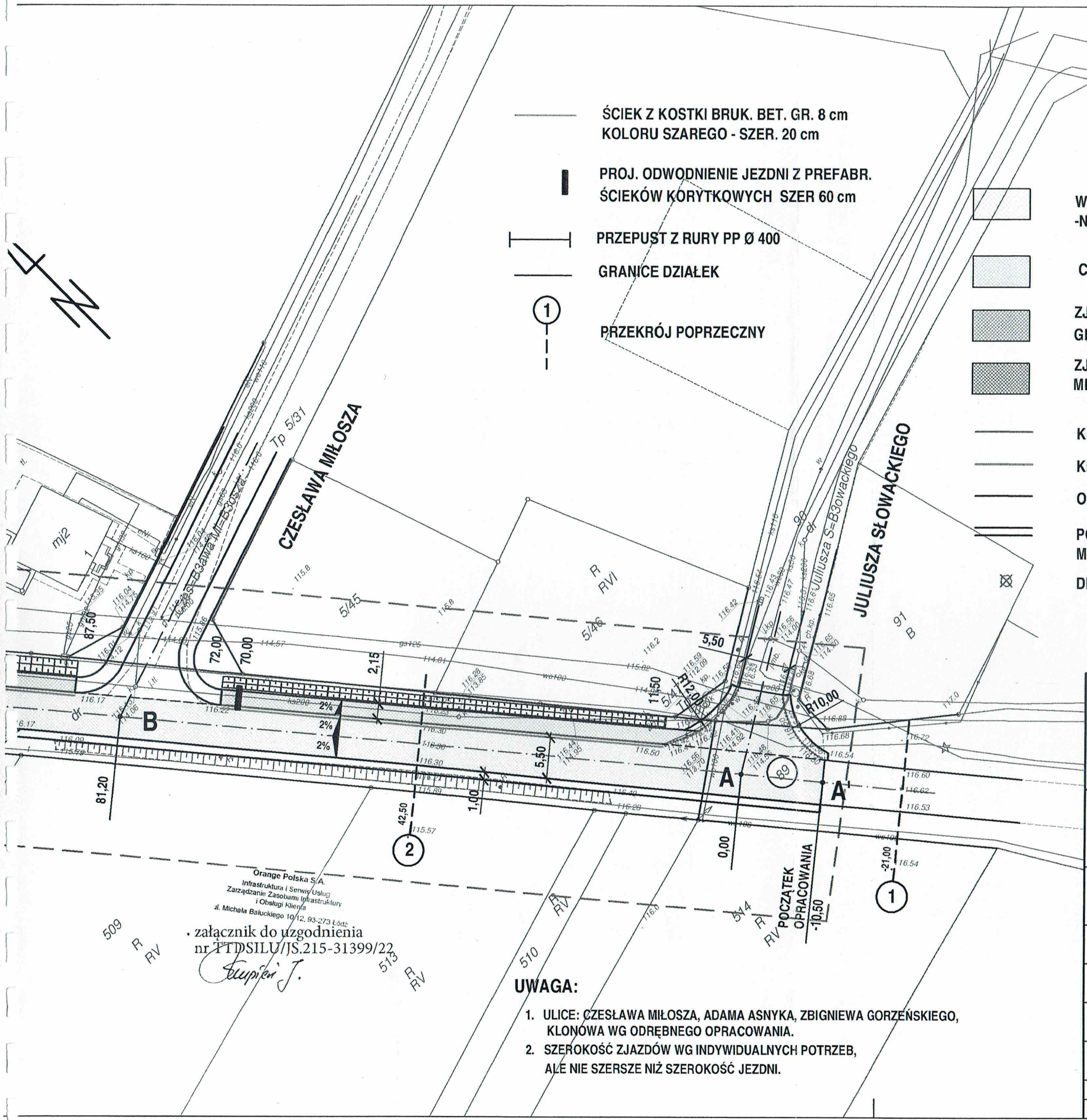
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia

Z poważaniem
Janusz Skupień

Skupień J.
Starszy Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr IAN-8386/78

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



ŚCIEK Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO - SZER. 20 cm

PROJ. ODWODNIENIE JEZDNI Z PREFABR. ŚCIEKÓW KORYTKOWYCH SZER 60 cm

PRZEPUST Z RURY PP Ø 400

GRANICE DZIAŁEK

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

LEGENDA :

WZMOCNIENIE ISTN. NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO -NAKŁADKA

CHODNIK Z KOSTKI BRUK. BET. BR. 6 cm KOLORU SZAREGO

ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO

ZJAZDY NA POLA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

KRAWĘŻNIK BET. 15x30 cm

KRAWĘŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY

OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm

POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

DRZEWA DO WYCINKI

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzoru i kontrolow. w spec. konstr. inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

UWAGA:

1. ULICE: CZESŁAWA MIŁOSZA, ADAMA ASNYKA, ZBIGNIEWA GORZEŃSKIEGO, KLONOWA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA.
2. SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB, ALE NIE SZERSZE NIŻ SZEROKOŚĆ JEZDNI.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3740P ŻERKÓW - BIEŹDZIADÓW**			
INWESTOR	**POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN**			
RYSUNEK	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	**Drogowa**	**1:500**	**06.2022**	**2.1**

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

IRENEUSZ IGNASZAK
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty,Nadzory
os. Osiedle Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

W/ znak: z dnia 18-07-2022
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.112094.22 z dnia 3-08-2022

Lokalizacja przedsięwzięcia:
Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Żerków** Miejscowość: **Bieździadów, Żerków**

dotyczy: **Przebudowy drogi powiatowej nr 3740.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 18-07-2022 w sprawie jw. przesyłamy komplet map z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną przebudowę drogi przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, **wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie**. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
   Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu, nie naruszały istniejącej sieci gazowej i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.

2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640 z 2013r.) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni. Minimalna odległość pionowa od gazociągu do dna projektowanego rowu nie może być mniejsza niż 0,5m.
   W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu/przyłączy przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu/przyłączy ustalających rzeczywistą trasę gazociągu/przyłączy oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.

2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów zgodnie z Dz. U. poz. 640 z 2013r..

3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężniki, studzienki ściekowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.

4. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.

5. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni w Środzie Wlkp**, ul. Lipowa 17, 63-000 Środa Wlkp, **tel. 61 8545060**, gazownia.sroda.wielkopolska@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

6. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Eksploatacji
Hieronim Horowski

Załączniki:
- komplet map

Do wiadomości:
- Gazownia w Środzie Wlkp

Sprawę prowadzi:
Joanna Kasperuk, tel: (61) 8 545 303

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Joanna Kasperuk

Gmina Żerków
ul. Adama Mickiewicza 5, 63-210 Żerków, tel. (62) 740-30-24, fax (62) 740-36-27
e-mail: sekretariat@zerkow.pl, www.zerkow.pl

Żerków dnia 22-07-2022 r

WPŁYNĘŁO DNIA
2022 -07- 25

Biuro Projektowe

Ireneusz Ignaszak

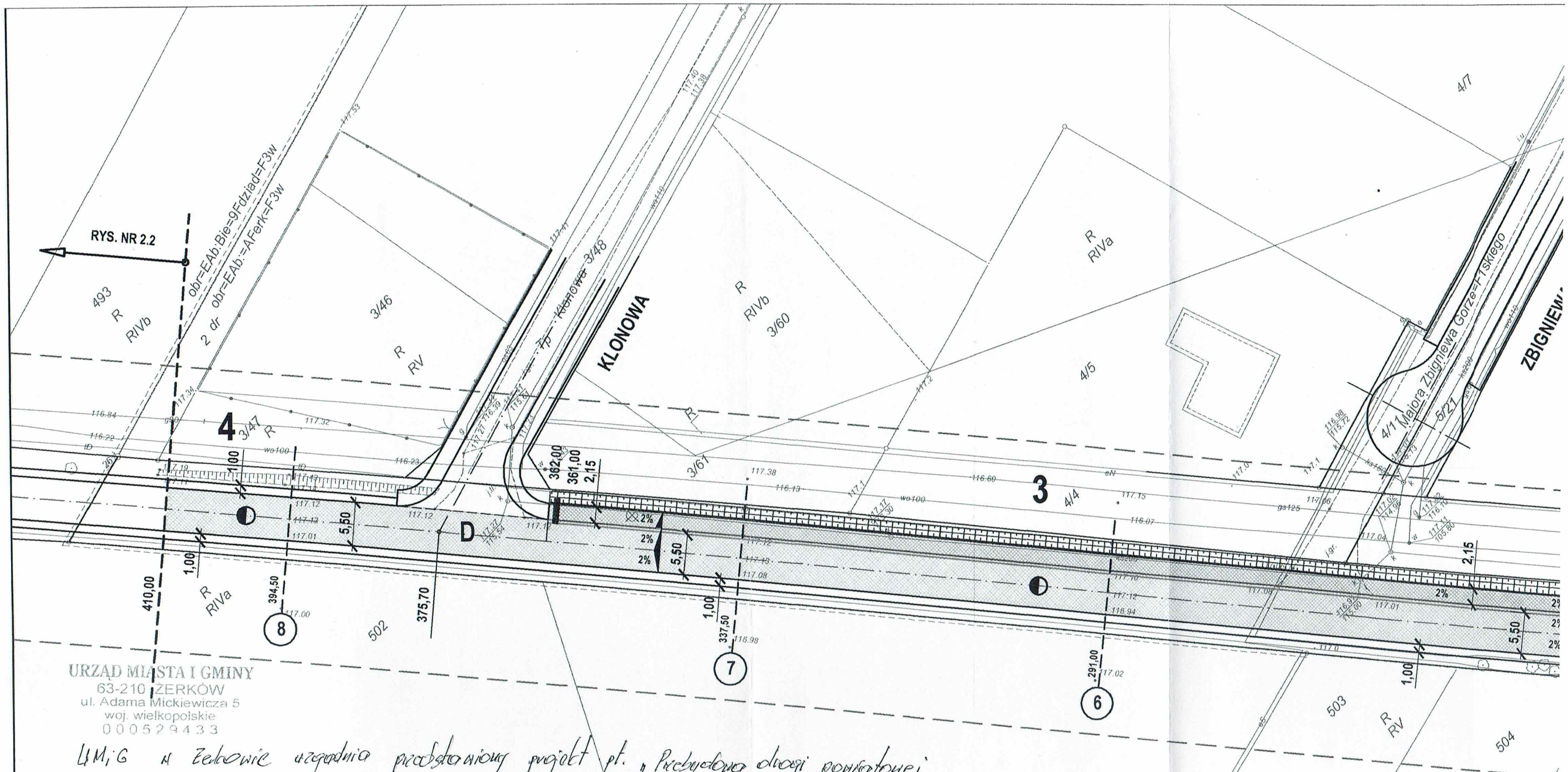
Os. Konstytucji 3 Maja 14a

63-200 Jarocin

Urząd Miasta i Gminy w Żerkowie w odpowiedzi na pismo o uzgodnienie projektu budowlanego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3740P Żerków-Bieździadów'' przesyła w załączeniu jeden egzemplarz planów zagospodarowania terenu – rysunki 2.1-2.8 z uzgodnieniem w zakresie sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej.

BURMISTRZ
mgr Michał Surma

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorów i kontroli w sieci, konstr. inż. w zakresie dróg i ulic
Nr UAN-8386/7/8



URZĄD MIASTA I GMINY
63-210 ZERKÓW
ul. Adama Mickiewicza 5
woj. wielkopolskie
000529433

UMiG w Zerkowie uzgadnia przedstawiony projekt pt. „Przebudowa drogi powiatowej Nr. 3740 Zerków - Bieżdziadów" rys. 2.1 do 2.8 w zakresie sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej z następującą uwagą:

- przy przebudowie projektowanej drogi przewidzieć wymianę studzienek oraz uszczelnienie zasuw i hydrantów na sieci wodociągowej znajdujących się w pasie przebudowywanej drogi.
- urządzenia sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej znajdujące się w pasie przebudowywanej drogi t.j. studzienki zasuw i pokrywy studni wynieść do poziomu projektowanej nawierzchni.

PODINSPEKTOR

Mirosław Marecki

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Krzysztof Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. i nadzorow. i kontrolaw. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/78

str. 24

Bieździadów, dnia 17.07.2022

OŚWIADCZENIE

Andrzej Bielawski i Maria Bielawska zamieszkali Bieździadów 51, 63-210 Żerków jako właściciele nieruchomości położonej w Bieździadowie oznaczonej geodezyjnie jako działka nr 130 o powierzchni 0,03 h zapisanej w księdze wieczystej nr 25490 oświadczamy, iż wyrażamy zgodę na dysponowanie częścią wyżej wymienionego gruntu na cele związane z inwestycją pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 3740P Żerków-Bieździadów" według załączonego planu sytuacyjnego.

Bielawska

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru i kontroli, w spec. kons. inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr DAN-8386/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin GGN-KGN.6621.1781.2022	Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2022-06-20 11:58:40

Jednostka rejestrowa gruntów: **300604_4.0001.G624**

Jednostka ewidencyjna: Żerków - miasto

Obręb ewidencyjny: **300604_4.0001, Żerków**

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**

charakter stanu władania: **własność**

grupa rejestrowa: 4.1

Gmina lub związek międzygminny:

GMINA ŻERKÓW REGON: 250855475

Siedziba: 63-210 Żerków

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
3	~~90~~	JULIUSZA SŁOWACKIEGO, Żerków	Drogi	dr	0.0940	**0.0940**	KZ1J/00024311/4

Identyfikator działki: 300604_4.0001.AR_3.90 Rejon statystyczny: 242140

Działka objęta formą ochrony przyrody

INFORMACJE DODATKOWE: 90

dr gminna nr G618023P; Działka objęta formą ochrony przyrody id. CRFOP PL.ZIPOP.1393.OCHK.144 (Szwajcaria Żerkowska), PL.ZIPOP.1393.PK.61 (Żerkowsko-Czeszewski Park Krajobrazowy)

powierzchnia działki: 0.0940

Jednostka rejestrowa gruntów: **300604_4.0001.G789**

Jednostka ewidencyjna: Żerków - miasto

Obręb ewidencyjny: **300604_4.0001, Żerków**

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**

charakter stanu władania: **własność**

grupa rejestrowa: 11.1

Powiat:

POWIAT JAROCIŃSKI

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
1	1	WIOSNY LUDÓW, Żerków	Drogi	dr	0.5061	**0.5061**	KZ1J/00039464/9

Identyfikator działki: 300604_4.0001.AR_1.1

INFORMACJE DODATKOWE: 1

dr powiatowa nr P3740P

3	89	WIOSNY LUDÓW, Żerków	Drogi	dr	0.6169	**0.6169**	KZ1J/00039464/9

Identyfikator działki: 300604_4.0001.AR_3.89 Rejon statystyczny: 242140

INFORMACJE DODATKOWE: 89

dr powiatowa nr P3740P

powierzchnia działek: 1.1230

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Jurnaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

W dniu: 20.06.2022
dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 20.06.2022

Z up. STAROSTY
Dawid Janowski
Inspektor

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/3

STAROSTA JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

GGN-KGN.6621.1781.2022

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2022-06-20 11:56:56

Jednostka rejestrowa gruntów: **300604_5.0002.G306**

Jednostka ewidencyjna: Żerków - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: **300604_5.0002, Bieździadów**
Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**

charakter stanu władania: **własność**
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina lub związek międzygminny:
GMINA ŻERKÓW

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
2	**155**		Pastwiska trwałe	PsIV	0.3000	**0.5300**	21240
			Nieużytki	N	0.2200		
			Tereny mieszkaniowe	B	0.0100		

Identyfikator działki: 300604_5.0002.AR_2.155

powierzchnia działki: 0.5300

Jednostka rejestrowa gruntów: **300604_5.0002.G320**

Jednostka ewidencyjna: Żerków - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: **300604_5.0002, Bieździadów**
Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ WSPÓLNY: **1/1**

charakter stanu władania: **własność**
grupa rejestrowa: 7.2

MAŁŻEŃSTWO:
BIELAWSKI ANDRZEJ rodzice: JAN, ZOFIA PESEL: *****
Zam. 63-210 ŻERKÓW Bieździadów 51
BIELAWSKA MARIA rodzice: MICHAŁ, ANNA PESEL: *****
Zam. 63-210 ŻERKÓW Bieździadów 51

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
2	**130**		Drogi	dr	0.0300	**0.0300**	25490

Identyfikator działki: 300604_5.0002.AR_2.130

powierzchnia działki: 0.0300

Jednostka rejestrowa gruntów: **300604_5.0002.G337**

Jednostka ewidencyjna: Żerków - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: **300604_5.0002, Bieździadów**
Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**

charakter stanu władania: **własność**
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina lub związek międzygminny:
GMINA ŻERKÓW REGON: 250855475
Siedziba: 63-210 Żerków

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Igraszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru i kontrolow. w specj. konstr.-bud. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8886/7/8

2	132		Drogi	dr	0.4000	0.4000	KZ1J/00035208/9
Identyfikator działki: 300604_5.0002.AR_2.132							
2	156		Drogi	dr	0.4000	0.4000	KZ1J/00035208/9
Identyfikator działki: 300604_5.0002.AR_2.156							
						powierzchnia działek: 0.8000	

Jednostka rejestrowa gruntów: **300604_5.0002.G339**

Jednostka ewidencyjna: Żerków - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: **300604_5.0002, Bieździadów**

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**

charakter stanu władania: **własność**

grupa rejestrowa: 11.1

Powiat:

POWIAT JAROCIŃSKI

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
1	70/1		Drogi	dr	0.9220	0.9220	KZ1J/00035602/1
Identyfikator działki: 300604_5.0002.AR_1.70/1 UWAGI do DZIAŁKI: 70/1 DROGA POWIATOWA							
1	499		Drogi	dr	0.4299	0.4299	KZ1J/00035602/1
Identyfikator działki: 300604_5.0002.AR_1.499 UWAGI do DZIAŁKI: 499 DROGA POWIATOWA							
						powierzchnia działek: 1.3519	

Jednostka rejestrowa gruntów: **300604_5.0002.G363**

Jednostka ewidencyjna: Żerków - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: **300604_5.0002, Bieździadów**

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**

charakter stanu władania: **własność**

grupa rejestrowa: 1.4

Skarb Państwa:

SKARB PAŃSTWA

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
2	70/2		Drogi	dr	0.9328	0.9328	KZ1J/00034668/4
Identyfikator działki: 300604_5.0002.AR_2.70/2 UWAGI do DZIAŁKI: 70/2 DROGA POWIATOWA							
2	175		Drogi	dr	0.6710	0.6710	KZ1J/00034668/4
Identyfikator działki: 300604_5.0002.AR_2.175 UWAGI do DZIAŁKI: 175 DROGA POWIATOWA							
2	250		Drogi	dr	0.6349	0.6349	KZ1J/00034668/4
Identyfikator działki: 300604_5.0002.AR_2.250 UWAGI do DZIAŁKI: 250 DROGA POWIATOWA							
						powierzchnia działek: 2.2387	

Jednostka rejestrowa gruntów: **300604_5.0002.G389**

Jednostka ewidencyjna: Żerków - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: **300604_5.0002, Bieździadów**

Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1**

charakter stanu władania: **własność**

grupa rejestrowa: 4.1

Gmina lub związek międzygminny:

GMINA ŻERKÓW

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorów i kontroliów. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
2	**264**		Drogi	dr	0.6600	**0.6600**	KZ1J/00040519/0
Identyfikator działki: 300604_5.0002.AR_2.264							
						powierzchnia działki: 0.6600	

W dniu: 20.06.2022

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 20.06.2022

Z up. STAROSTY
Dawid Janowski
Inspektor

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Za zgodność z oryginałem

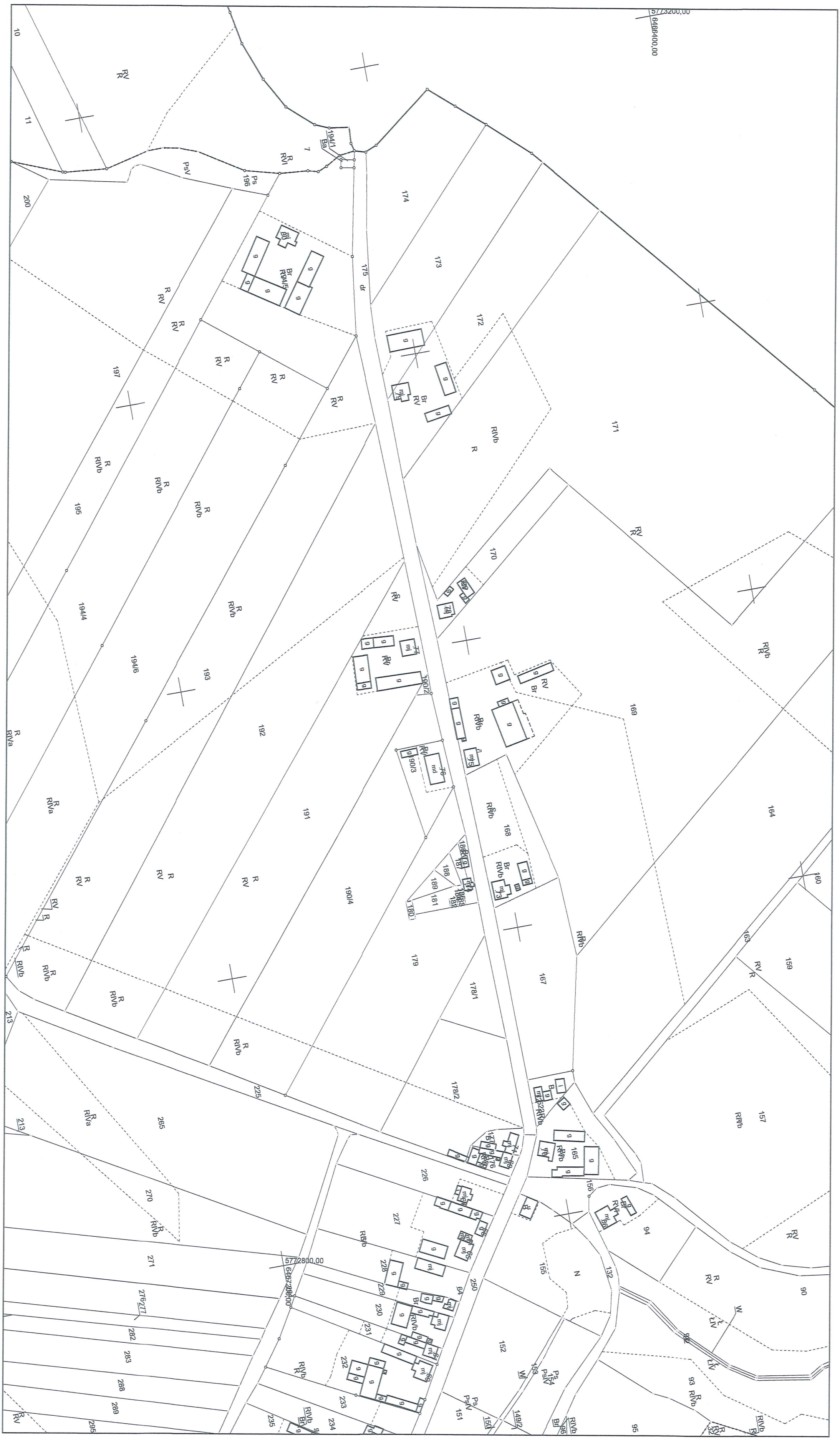
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-0386/7/3

Kopia Mapy Ewidencyjnej
Skala 1:2000

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Żerków - miasto, Żerków - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Bieliniadów, Żerków
Miejscowość:
Data sporządzenia: 22-06-2022

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA JAROCIŃSKI
Mapa ewidencyjna
(Nazwa materiału zasobu)
P.3205.2014.1
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
z 2014-01-01
(Data aktualna do wydania materiału zasobu)
Natalia Pinlak
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Kopia Mapy Ewidencyjnej
Skala 1:2000



Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Żerków - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Bieździadów, Chrzan
Miejscowość:
Data sporządzenia: 22-06-2022

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA JAROCIŃSKI

Mapa ewidencyjna
(Nazwa materiału zasobu)

P.3006.2014.1
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

2014.01.08
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Starosty
Natalia Fimiak
Referent
Natalia Fimiak
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującą organ)

OBLICZENIA

ILOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 3740 P ŻERKÓW - BIEŻDZIADÓW

1. Wielkości określone za pomocą programu komputerowego AUTO-CAD

L.p.	Wyszczególnienie	J.	NR RYSUNKU 2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	RAZEM
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Nakładka	m^2	2.389,9	2.695,0	2.519,6	2.450,0	2.164,0	2.450,0	1.572,1	–	16.231,6
2	Chodnik	m^2	637,3	–	988,0	806,9	792,0	700,0	121,8	–	4.046,0
3	Zjazd - kostka	m^2	34,9	13,4	263,6	386,7	458,8	338,4	201,5	119,1	1.816,4
4	Zjazd - krawężnik	m^2	29,2	39,2	76,2	125,6	96,4	–	19,3	24,3	401,2
5	Krawę. 15x30	m	337,4	–	365,5	371,4	383,1	374,5	56,5	–	1.888,4
6	Krawę. 15x22	m	17,0	7,2	122,8	177,9	227,2	142,9	128,6	67,1	890,7
7	Obrzeże 8x30	m	375,7	54,2	457,3	709,1	632,6	382,7	200,0	131,4	2.943,0
8	Pobocze	m^2	417,3	956,2	455,8	388,5	434,3	490,0	634,5	353,0	4.129,6
8	Wyciąć	szt	1	–	2	5	12	–	5	1	26
9	Ścięcie	m^2	62,8	–	89,0	98,0	96,6	98,0	15,3	–	459,7
10	Ścięcie prost.	szt	4	–	–	2	–	4	–	–	10
11	Rów cht. + odp.	m	305,0	–	133,0	102,5	123,0	–	–	–	663,5
12	Pełna konstr. 1)	m^2	–	–	224,4	245,0	216,4	245,0	435,4	–	1.366,2
13	St. żelbetowa	szt	–	–	2	2	3	4	1	–	12
14	Przykan. 160	m	–	–	12,8	13,0	11,8	20,0	3,5	–	61,1
15	Przepust ϕ400	szt / m	–	–	4 / 33,5	–	2 / 17,2	38,0	1 / 23,6	2 / 6,3	118,6
16	Pas postoj.	m^2	–	–	–	–	96,3	–	–	–	96,3
17	Pełna konstr. 2)	m^2	–	–	–	–	663,7	–	–	–	663,7

1) poszerzenie, 2) remont, 3) jezdnia

L p	WYSZCZEGÓLNIENIE	J.	NR RYSUNKU 2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	RAZEM
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Wippa - rowlo	m^2	–	–	–	–	74,3	–	–	–	74,3
19	Kraw. granit.	m	–	–	–	–	63,0	–	–	–	63,0
20	Przykaliki ø200	m	–	–	–	–	44,4	–	–	8,0	52,4
21	Studzienki rewizyj.	szt	–	–	–	–	–	1	2	–	3
22	Pełna konstr. 3)	m^2	–	–	–	–	–	–	192,5	2.208,5	2.401,0
23	Ścieki - przykl.	m	–	–	–	–	–	–	–	624,0	624,0

2. Długość przebudowywanej drogi

3.681,5 + 10,5 = 3.692,0 m

3. Długość poszerzenia

(1.366,2 − 435,4) : 0,50 + 435,4 : 0,70 = 2.483,6 m

4. Powierzchnia w. ścieralnej - zgł. 5 cm

16.231,6 + 1.366,2 + 663,7 + 2.401,0 = 20.662,5 m^2

5 Powierzchnia w. wyrównawczej - zgł. 6 cm

20.663,5 + 2.483,6 × 0,09 + (3.369,5 − 3.245,0) × 0,09 × 2 + (30,8 − 14,0) × 0,09 × 2 + (2.346,7 − 2.329,6) × 0,09 =

20.663,5 + 223,5 + 22,4 + 3,0 + 1,5 = 20.913,9 m^2

20.913,9 × 0,150 3.137,1 t

6. Powierzchnia w. wierzchnia, górna i dolna w. podłoża i w. stabilizacji (gr. 4 cm, 30 cm, 15 cm, 15 cm)

$20.663,5 + 2.483,6 \times 0,15$
$+ (3.365,5 - 3.245,0) \times 0,15 \times 2$
$+ (30,8 - 14,0) \times 0,15 \times 2 +$
$(2.346,7 - 2.329,6) \times 0,15 = 16.231,6 =$
$20.663,5 + 372,5 + 37,4 + 5,0$
$+ 2,6 - 16.231,6 =$ $4.849,4\ m^2$

7. Roboty ziemne - wykop
- pod konstr. jezdni asflt.
$4.849,4 \times (0,08 + 0,15 +$
$0,15) =$ $1.842,8$
- pod zjazdy na posesje i pola
$(1.816,4 + 401,2) \times 0,08 +$
$0,15 + 0,10) =$ $731,8$
- ałmelnie rowu
$\frac{1,90 + 0,40}{2} \times 0,50 \times 663,5 =$ $381,5$
- pas postojowy
$94,6 \times (0,08 + 0,15 + 0,15) =$ $35,9$
- wyspy i rondo
$74,3 \times 0,38 =$ $28,2$
$3.020,2\ m^3$

8 Roboty ziemne - nasypy (skutcenie rowu)
$\frac{1,90 + 0,40}{2} \times 0,50 \times (18,0 +$
$3,0) =$ $12,1\ m^3$

9. Odwodnienie

- ścieki z elementów pref.
  10 × (2 × 2,0 + 0,5)
  + 624,0 = 669,0 m
- podsypka pod ścieki pref.
  (10 × 2,50 + 624,0)
  × 0,60 = 389,4 m²
- rem. przepustu ϕ 400 118,6 m
- przykanaliki ϕ 160 61,1 m
- przykanaliki ϕ 200 52,4 m
- rozebranie asfaltu i odtworzenie
  61,1 × 1,0 = 61,1 m²
- cięcie asfaltu
  61,1 × 2 = 122,2 m
- wykop pod przykanaliki
  (61,1 + 52,4) × 1,0 × 0,5 113,5 m³
- podsypka gr. 10 cm
  (61,1 + 52,4) × 0,50 56,8 m²
- zasypanie -
  113,5 - 56,8 × 0,10 - 3,14 ×
  0,08² × 61,1 - 3,14 × 0,10² × 52,4 = 105,0 m³
- studzienka ściekowa ϕ 500 betn. 12 szt
- studnie rewizyjne ϕ 400 PVC 3 szt
- [illegible]

- obrukowanie kamieniem połączone
  - wlot i wylot remontowanych przepustów
    $[(4+2+2)\times 2+1]\times 2{,}0 = 34{,}0$
  - wylotyp pykanliku
    $(12-3)\times 1{,}0 = 9{,}0$
  - wylotyp z świeżo prefa.
    $10\times 1{,}0 = 10{,}0$

    $53{,}0\ m^2$

10. Wycinka drzew i nasadzenia

średnica [cm]	szt
10 - 15	4
16 - 25	5
36 - 45	4
46 - 55	4
56 - 65	7
66 - 75	2
	26 szt

Zasada nasadzeń - przy wycince

- obwód do 100 cm $\times 1 \rightarrow 9\times 1 = 9$
- " 100 - 200 cm $\times 2 \rightarrow 15\times 2 = 30$
- " od 200 cm $\times 3 \rightarrow 2\times 3 = 6$

45 szt

Drzewa nieodpowiednie ze nasadzeniami uwzględnieniem Lipy drobnolistnej.

11. Odwodnienie rowów z wyprofilowaniem skarpy

- str. lewa

  40,0 + 11,0 + 10,0 + 37,0 + 6,0 = 104,0

- str. prawa

  10,0 + (30,0 + 43,0) + (18,0 + 3,0) + (50,0 + 29,0 + 5,0) + 7,0 + 7,0 + 10,0 = 212,0

  316,0 m

12. Regulacja pionowa urządzeń:

- wtany k.s. 50 szt
- wymiana skuwek oraz uzupełnienie zasobu i naświetlenie (przyjęto maximum) 5 szt

13. Rozbiórki

- krawężnik str. prawa

  2.279,3 - 941,20 = 1.338,1 m

- nawierzchnia z kostki na zjazdach i przy kapliczce

  15,0 x 1,5 + (5 P + 10 L) x 5,0 x 3,0 = 300,0 m²

- przepust - przyjęto Ø300 bet. (remontowy) 118,6 m

- asfalt (rondo)

  (2.356,5 - 2.279,3) x 5,0 + 52,0 x 4,0 + 15,0 x 5,0 + 3,4* + 7,7* + 12,7* = 693,8 m²

- odwóz materiału z rowów

1.338,1 × 0,30 × 0,15 × 2,4 = 144,5

118,6 × 2 × 3,14 × 0,15 × 0,04 × 2,4 = 10,7

693,8 × 0,125 = 86,7

241,9 t

14. Wycinka krzewów - zacmnek

200,0 × 3,0 = 600,0 m²

0,06 ha

15. Przycięcie korony drzew - zacmnek 10 szt

16. Frezowanie 16.231,6 m²

- odwóz frezowin

16.231,6 × 0,075 1.217,4 t

17. Geokomposyt

20.662,5 - 663,7 - 2.401,6 = 17.597,2 m²

18. Stała organizacja ruchu kołowego - wg odrębnego opracowania

- Oznakowanie pionowe
  - tablice prog. 30 szt
  - słupki prog. 25 szt
  - tablice do wymiany 10 szt
  - słupki do wymiany 9 szt
  - tablice do likwidacji 11 szt
  - słupki do likwidacji 9 szt

8

– Oznakowanie poziome projektowane

- P-10 33,0 m^2
- P-21a 32,1 m^2
- P-14 2,1 m^2
- P-12 1,0 m^2
- P-26 22,4 m^2

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8