
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45231110-9	Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa - Korzeńsko - etap II odcinek od km 1+446 do km 5+175
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa 1111D część działek dr nr 320/1 AM-1 obręb Laskowa, dr nr 47 AM-1 obręb Korzeńsko
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak

:

DATA OPRACOWANIA : maj 2024

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa - Korzeńsko - etap II odcinek od km 1+446 do km 5+175						
1			ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU			
1	D-M-00.00.00.	kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
d.1			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
2			ROBOTY POMIAROWE			
2	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna budowy	km		
d.2			od km 1+446 do km 5+175 (5175-1446 = 3729m = 3,729km)	km	3.729	
			3.729		RAZEM	3.729
3			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
3.1			Karczowanie pni po wcześniejszej wycince			
3	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.3.1			38	szt.	38.000	
					RAZEM	38.000
4	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km - wraz z opłatą za utylizację po stronie Wykonawcy	mp		
d.3.1			5.000mp 38*5	mp	190.000	
					RAZEM	190.000
5	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	mp		
d.3.1			Krotność = 18	mp	190.000	
			190		RAZEM	190.000
6	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypywania dołów po karczowaniu	m ³		
d.3.1			190	m ³	190.000	
					RAZEM	190.000
7	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie dołów po usunięciu karpiny	m ³		
d.3.1			190	m ³	190.000	
					RAZEM	190.000
8	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
d.3.1			190	m ³	190.000	
					RAZEM	190.000
9	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora	m ²		
d.3.1			38szt. x 25m2 38*25	m ²	950.000	
					RAZEM	950.000
3.2			Wycinka drzew			
10	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-02 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.3.2			4	szt.	4.000	
					RAZEM	4.000
11	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-03 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.3.2			9	szt.	9.000	
					RAZEM	9.000
12	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-04 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.3.2			3	szt.	3.000	
					RAZEM	3.000
13	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-05 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.3.2			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0103-06 analogia	Scinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
			8	szt.	8.000	
					RAZEM	8.000
15 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0105-02 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
			4	szt.	4.000	
					RAZEM	4.000
16 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0105-03 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
			9	szt.	9.000	
					RAZEM	9.000
17 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0105-04 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
			3	szt.	3.000	
					RAZEM	3.000
18 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0105-05 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
19 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0105-06 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
			8	szt.	8.000	
					RAZEM	8.000
20 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-01 analogia	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³		
			śr. (16-25) 0.1^2*3.14*4*4	m ³	0.502	
			śr. (26-35) 0.15^2*3.14*4*9	m ³	2.543	
			śr. (36-45) 0.20^2*3.14*5*3	m ³	1.884	
			śr. (46-55) 0.25^2*3.14*5*1	m ³	0.981	
			śr. (56-65) 0.3^2*3.14*6*8	m ³	13.565	
					RAZEM	19.475
21 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-04 analogia	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18	m ³		
			19.475	m ³	19.475	
					RAZEM	19.475
22 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-03 analogia	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
			śr. (16-25) 5*4	mp	20.000	
			śr. (26-35) 6*9	mp	54.000	
			śr. (46-55) 7*3	mp	21.000	
			śr. (56-65) 8*1	mp	8.000	
			śr. (66-75) 9*8	mp	72.000	
					RAZEM	175.000
23 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-05 analogia	Wywożenie gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18	mp		
			175	mp	175.000	
					RAZEM	175.000
24 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km - wraz z opłatą za utylizację po stronie Wykonawcy	mp		
			25*15	mp	375.000	
					RAZEM	375.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18 375	mp mp	 375.000	 375.000
26 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypania dołów po karczowaniu 375	m ³ m ³	 375.000	 375.000
27 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie dołów po usunięciu karpiny 375	m ³ m ³	 375.000	 375.000
28 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 375	m ³ m ³	 375.000	 375.000
29 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora 25*25	m ² m ²	 625.000	 625.000
3.3			Wycinka krzewów			
30 d.3.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0108-05 analogia	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia z karczowaniem korzeni 3.910	ha ha	 3.910	 3.910
31 d.3.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę strona prawa: 250+450+420+980+50 strona lewa: 400+380+980	m ² m ² m ²	 2150.000 1760.000	 3910.000
3.4			Ścinka poboczy celem odkrycia krawędzi jezdni			
32 d.3.4	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy z profilowaniem o grub. 10 cm z wywozem na odległość 1km ((2 x długość) - (chodnik przy krawędzi - zjazdy - zatoka autobusowa - skrzyżowania))*1.25 ((2*3729)-(768+710+56+125))*1.25	m ² m ²	 7248.750	 7248.750
33 d.3.4	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	KNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu urobku samochodami samowładzowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 7248.750*0.1	m ³ m ³	 724.875	 724.875
34 d.3.4	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Kalkulacja własna	Oplata za utylizację urobku na wysypisku 724.875	m ³ m ³	 724.875	 724.875
4			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
4.1			Rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego			
35 d.4.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-03 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm z cięciem piłą do nawierzchni w miejscu projektowanych przepustów pod koroną drogi do przebudowy: km 2+558 5*5 km 4+731 5*5.5 w miejscowości Korzeńsko skrzyżowanie z drogą gminną na Chodlewko pod krawężnik 40*1 nawierzchnia przed kapliczką w m. Korzeńsko	m ² m ² m ²	 27.500 40.000	 724.875

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			62	m ²	62.000	
			progi wyspowe w km 4+108 2*(2*2+2*2)	m ²	16.000	
			wyniesione przejście dla pieszych w km 4+550 6*5.5	m ²	33.000	
			wyniesione przejście dla pieszych w km 4+990 6*5.5	m ²	33.000	
					RAZEM	211.500
36 d.4.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 8 211.500	m ²		
				m ²	211.500	
					RAZEM	211.500
37 d.4.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 211.500	m ²		
				m ²	211.500	
					RAZEM	211.500
38 d.4.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 211.500	m ²		
				m ²	211.500	
					RAZEM	211.500
39 d.4.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 211.500*0.30	m ³		
				m ³	63.450	
					RAZEM	63.450
40 d.4.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 63.450	m ³		
				m ³	63.450	
					RAZEM	63.450
41 d.4.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku 63.450	m ³		
				m ³	63.450	
					RAZEM	63.450
4.2			Rozbiórka nawierzchni chodnika w km 4+300			
42 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-03 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm z cięciem piłą do nawierzchni 30	m ²		
				m ²	30.000	
					RAZEM	30.000
43 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości 30	m ²		
				m ²	30.000	
					RAZEM	30.000
44 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 30	m ²		
				m ²	30.000	
					RAZEM	30.000
45 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 30*0.2	m ³		
				m ³	6.000	
					RAZEM	6.000
46 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 6	m ³		
				m ³	6.000	
					RAZEM	6.000
47 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku 6	m ³		
				m ³	6.000	
					RAZEM	6.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
4.3			Rozbiórka nawierzchni chodnika z betonu asfaltowego między zjazdem nr 96 i 98			
48 d.4.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-03 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm z cięciem piłą do nawierzchni	m ²		
			42	m ²	42.000	
					RAZEM	42.000
49 d.4.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m ²		
			42	m ²	42.000	
					RAZEM	42.000
50 d.4.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
			42	m ²	42.000	
					RAZEM	42.000
51 d.4.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³		
			42*0.2	m ³	8.400	
					RAZEM	8.400
52 d.4.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
			Krotność = 9	m ³	8.400	
			8.400		RAZEM	8.400
53 d.4.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m ³		
			8.400	m ³	8.400	
					RAZEM	8.400
4.4			Rozbiórka krawężników betonowych przy zatokach autobusowych wraz ze ściekiem z kostki brukowej betonowej w m. Korzeńsko			
54 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0813-03 analogia	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wywóz do 10km lub utylizacja	m		
			15+45+45+8+14	m	127.000	
					RAZEM	127.000
55 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0807-03 analogia	Rozebranie ścieków z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej - wywóz do 10km lub utylizacja	m ²		
			0.2*(45+45)	m ²	18.000	
					RAZEM	18.000
56 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0812-03 analogia	Rozebranie ław pod krawężniki/ścieki z betonu	m ³		
			0.1*(15+45+45+8+14)	m ³	12.700	
					RAZEM	12.700
57 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
			Krotność = 9	m ³	12.700	
			ława			
			0.1*127	m ³	12.700	
					RAZEM	12.700
58 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m ³		
			12.700	m ³	12.700	
					RAZEM	12.700
4.5			Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych/kostki brukowej betonowej			
59 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0811-02 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm/kostki brukowej betonowej gr. 8cm z wypełnieniem spoin piaskiem - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutylizować	m ²		
			zjazd nr 90 z wejściem na posesję	m ²	27.000	
			27		RAZEM	27.000
4.6			Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej			
60 d.4.6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutylizować	m ²		
			zjazd nr 93	m ²	23.000	
			23			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			wejście posesja nr 18	m ²	8.000	
			8			
			zjazd nr 101	m ²	20.000	
			20			
			wejście za zjazdem nr 102	m ²	6.000	
			6			
					RAZEM	57.000
4.7			Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej / granitowej drobnowymiarowej nieregularnej			
61	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej/granitowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutylizować	m ²		
d.4.7			zjazd nr 103	m ²	30.000	
			30			
					RAZEM	30.000
4.8			Rozbiórka nawierzchni z kostki granitowej			
62	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0806-02 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce piaskowej - wywóz do 10km lub utylizacja	m ²		
d.4.8			w miejscowości Korzeńsko skrzyżowanie w km 5+031	m ²	75.000	
			75			
					RAZEM	75.000
4.9			Rozbiórka podbudowy kamiennej spod zjazdów			
63	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego / brukowca o grubości 15 cm	m ²		
d.4.9			27+57+30	m ²	114.000	
					RAZEM	114.000
64	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego / brukowca - dalszy 1 cm grubości	m ²		
d.4.9			Krotność = 5	m ²	114.000	
			114			
					RAZEM	114.000
65	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³		
d.4.9			114*0.2	m ³	22.800	
					RAZEM	22.800
66	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
d.4.9			Krotność = 9	m ³	22.800	
			22.800			
					RAZEM	22.800
67	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m ³		
d.4.9			22.800	m ³	22.800	
					RAZEM	22.800
4.10			Rozbiórka krawężników /obrzeży, zjazdów/ wejść na posesję			
68	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0813-03 analogia	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zwrócić właścicielowi lub zutylizować	m		
d.4.1			zjazd nr 90	m	11.000	
0			11	m	12.000	
			przed kapliczką	m	10.000	
			zjazd nr 101	m	8.000	
			10	m	10.000	
			wejście za zjazdem nr 102	m		
			8	m		
			zjazd nr 103	m		
			10	m		
					RAZEM	51.000
4.11			Rozbiórka obrzeży chodnika do przebudowy w km 4+300			
69	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0814-02 analogia	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.4.1			10	m	10.000	
					RAZEM	10.000
70	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³		
d.4.1			10*0.3*0.08	m ³	0.240	
					RAZEM	0.240

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
71 d.4.1 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 0.240	m ³ m ³	 0.240	
					RAZEM	0.240
72 d.4.1 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku 0.240	m ³ m ³	 0.240	
					RAZEM	0.240
4.12			Rozbiórka obrzeży chodnika do przebudowy między zjazdem nr 96 i 98			
73 d.4.1 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0814-02 analogia	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 56	m m	 56.000	
					RAZEM	56.000
74 d.4.1 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 56*0.3*0.08	m ³ m ³	 1.344	
					RAZEM	1.344
75 d.4.1 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 1.344	m ³ m ³	 1.344	
					RAZEM	1.344
76 d.4.1 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku 1.344	m ³ m ³	 1.344	
					RAZEM	1.344
4.13			Rozbiórka nawierzchni zatok autobusowych z kruszywa			
77 d.4.1 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 160	m ² m ²	 160.000	
					RAZEM	160.000
78 d.4.1 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 160	m ² m ²	 160.000	
					RAZEM	160.000
79 d.4.1 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 160m ² x 0.20m = 32m ³ 32	m ³ m ³	 32.000	
					RAZEM	32.000
80 d.4.1 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 32	m ³ m ³	 32.000	
					RAZEM	32.000
81 d.4.1 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku 32	m ³ m ³	 32.000	
					RAZEM	32.000
4.14			Rozbiórka przepustów pod koroną drogi			
82 d.4.1 4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0816-04 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe km 2+558 0.3*3*2*2 km 4+731 0.3*3*2*1	m ³ m ³ m ³	 3.600 1.800	
					RAZEM	5.400
83 d.4.1 4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm km 4+731 12	m m	 12.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			7 zjazd nr 68	m	7.000	
			5 zjazd nr 69	m	5.000	
			5 zjazd nr 70	m	5.000	
			7 zjazd nr 72	m	7.000	
			5 zjazd nr 85 i 86	m	5.000	
			15 zjazd nr 87	m	15.000	
			7 zjazd nr 88	m	7.000	
			13 zjazd nr 89	m	13.000	
			6 zjazd nr 90	m	6.000	
			9 za zjazdem nr 90	m	9.000	
			4 zjazd nr 91 i 92	m	4.000	
			30 za zjazdem nr 93	m	30.000	
			3 nawierzchnia przed kapliczką	m	3.000	
			19 zjazd nr 93	m	19.000	
			7 zjazd nr 94	m	7.000	
			8 zjazd nr 95 i 96	m	8.000	
			33 skrzyżowanie nr 6	m	33.000	
			8 zjazd nr 97	m	8.000	
			5 zjazd nr 98 i 100	m	5.000	
			19 zjazd nr 99	m	19.000	
			13 zjazd nr 101	m	13.000	
			6 zjazd nr 102	m	6.000	
			13 zjazd nr 103	m	13.000	
			8 zjazd nr 104 i 106	m	8.000	
			30 zjazd nr 111	m	30.000	
			8 zjazd nr 114	m	8.000	
			8 zjazd nr 115 i 116	m	8.000	
			13 zjazd nr 118	m	13.000	
			6	m	6.000	
					RAZEM	426.000
90 d.4.1 5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
			skrzyżowanie nr 2	m	12.000	
			12			
					RAZEM	12.000
91 d.4.1 5	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 . D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - odkopanie studni	m ³		
			2*2*1*2	m ³	8.000	
					RAZEM	8.000
92 d.4.1 5	D-M- 00.00.00. D-02.00.00 . D-02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów	m ³		
			Krotność = 9	m ³	8.000	
			8			
					RAZEM	8.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
93 d.4.1 5	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m ³		
			8	m ³	8.000	
					RAZEM	8.000
94 d.4.1 5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-051 0409-01 analogia	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głęb. 3 m	kpl.		
			2	kpl.	2.000	
					RAZEM	2.000
95 d.4.1 5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³		
			ścianki	m ³	57.600	
			57.6			
			rury 400mm	m ³	53.506	
			0.2*2*3.14*426			
			rury 600mm	m ³	3.391	
			0.3*2*3.14*12			
			studnie	m ³	2.355	
			2*0.5*2*3.14*1.5			
					RAZEM	116.852
96 d.4.1 5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
			Krotność = 9	m ³	116.852	
			116.852			
					RAZEM	116.852
97 d.4.1 5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m ³		
			116.852	m ³	116.852	
					RAZEM	116.852
4.16			Rozbiórka umocnienia rowu z płyt ażurowych			
98 d.4.1 6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0815-07 analogia	Rozebranie płyt ażurowych ułożonych w rowach przydrożnych	m ²		
			za zjazdem nr 106	m ²	70.000	
			70			
			za zjazdem nr 118	m ²	34.000	
			34			
					RAZEM	104.000
99 d.4.1 6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³		
			104*0.08	m ³	8.320	
					RAZEM	8.320
100 d.4.1 6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
			Krotność = 9	m ³	8.320	
			8.320			
					RAZEM	8.320
101 d.4.1 6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m ³		
			8.320	m ³	8.320	
					RAZEM	8.320
5			REMONT PRZEPUSTÓW W KM 2+558 I KM 4+731			
5.1			Roboty ziemne			
102 d.5.1	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			km 2+558	m ³	11.000	
			0.55*2*10			
			km 4+731			
			0.55*2*12			
					RAZEM	11.000
103 d.5.1	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów	m ³		
			Krotność = 9	m ³	11.000	
			11			
					RAZEM	11.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
104 d.5.1	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m ³		
			11	m ³	11.000	
					RAZEM	11.000
5.2			Umocnienie ścian wykopów			
105 d.5.2	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m)	m ²		
			km 2+558 1.5*2*10	m ²	30.000	
			km 4+731 1.5*2*12	m ²	36.000	
					RAZEM	66.000
106 d.5.2	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-01 0322-08	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.)	m ²		
			66	m ²	66.000	
					RAZEM	66.000
5.3			Rury			
107 d.5.3	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa betonowa C25/30 W8	m ³		
			km 2+558 0.15*2*10	m ³	3.000	
			km 4+731 0.15*2*12	m ³	3.600	
					RAZEM	6.600
108 d.5.3	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa z pospółki	m ³		
			km 2+558 0.15*2*10	m ³	3.000	
			km 4+731 0.15*2*12	m ³	3.600	
					RAZEM	6.600
109 d.5.3	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-31 0605-08 analogia	Przepusty rurowe - rury żelbetowe ze stopką o śr. 60 cm wraz z izolacją jeśli wymagana przez producenta	m		
			12	m	12.000	
					RAZEM	12.000
110 d.5.3	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-31 0605-08 analogia	Przepusty rurowe - rury żelbetowe ze stopką o śr. 80 cm wraz z izolacją jeśli wymagana przez producenta	m		
			10	m	10.000	
					RAZEM	10.000
5.4			Ścianki			
111 d.5.4	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki	m ³		
			km 2+558 2*3*0.5*0.5	m ³	1.500	
			km 4+731 2*3*0.5*0.5	m ³	1.500	
					RAZEM	3.000
112 d.5.4	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 60 cm	ścian k.		
			2	ścian k.	2.000	
					RAZEM	2.000
113 d.5.4	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 80 cm	ścian k.		
			2	ścian k.	2.000	
					RAZEM	2.000
5.5			Zasyпка przepustu			
114 d.5.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasyпки przepustów	m ³		
			km 2+558 10*5*1.2	m ³	60.000	
			km 4+731			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			12*5*1.2	m ³	72.000	
					RAZEM	132.000
115 d.5.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne zasypywanie wykopów z piasku dowożonego samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m ³		
			132	m ³	132.000	
					RAZEM	132.000
116 d.5.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
			132	m ³	132.000	
					RAZEM	132.000
5.6			Brukowanie			
117 d.5.6	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m ²		
			3*15	m ²	45.000	
					RAZEM	45.000
5.7			Uzupełnienie nawierzchni nad przepustem			
118 d.5.7	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			km 2+558 6*5	m ²	30.000	
			km 4+731 6*5	m ²	30.000	
					RAZEM	60.000
119 d.5.7	D-M- 00.00.00. D- 04.02.03.	KNR 6 0109-03	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C0,4/0,5 <=2,0MPa gr. 20cm	m ²		
			60	m ²	60.000	
					RAZEM	60.000
120 d.5.7	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - podbudowa zasadnicza o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			km 2+558 5.9*5	m ²	29.500	
			km 4+731 5.9*5	m ²	29.500	
					RAZEM	59.000
121 d.5.7	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - podbudowa zasadnicza za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 59	m ²		
				m ²	59.000	
					RAZEM	59.000
122 d.5.7	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 6 1005-07 analogia	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m ²		
			59	m ²	59.000	
					RAZEM	59.000
123 d.5.7	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm po zagęszczeniu	m ²		
			km 2+558 5.8*5	m ²	29.000	
			km 4+731 5.8*5	m ²	29.000	
					RAZEM	58.000
124 d.5.7	D-M- 00.00.00. D- 05.03.26a.	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem dla ruchu KR1 - KR2 min. 50/50 na warstwie wyrównawczej istn. nawierzchni z zakładem po min. 0,5m odłączenia - montaż na skropionej nawierzchni jeśli zalecane przez producenta (montaż ściśle wg wytycznych producenta)	m ²		
			km 2+558 5.8*5	m ²	29.000	
			km 4+731 5.8*5	m ²	29.000	
					RAZEM	58.000
6			OCZYSZCZENIE RUR PRZEPUSTU W KM 2+873			
125 d.6	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNR 2-31 1404-04	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0 m z namułu	m		
			12	m	12.000	
					RAZEM	12.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
126 d.6	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywuz namułu 0.5*2*3.14*12*0.3	m ³ m ³	 2.826	
					RAZEM	2.826
127 d.6	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 2.826	m ³ m ³	 2.826	
					RAZEM	2.826
128 d.6	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie odpadu na składowisku 2.826	m ³ m ³	 2.826	
					RAZEM	2.826
7			WYDŁUŻENIE/WYPROSTOWANIE RURY NA ROWIE W KM 5+005 STRONA LEWA			
7.1			Roboty ziemne pod ławę			
129 d.7.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 0.40*0.8*2	m ³ m ³	 0.640	
					RAZEM	0.640
130 d.7.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 0.640	m ³ m ³	 0.640	
					RAZEM	0.640
131 d.7.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku 0.640	m ³ m ³	 0.640	
					RAZEM	0.640
7.2			Umocnienie ścian wykopów			
132 d.7.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m) 1.6*2*2	m ² m ²	 6.400	
					RAZEM	6.400
133 d.7.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-08	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.) 6.40	m ² m ²	 6.400	
					RAZEM	6.400
7.3			Wydluzenie / wyprostowanie rury w oś rowu			
134 d.7.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki 0.4*0.8*2	m ³ m ³	 0.640	
					RAZEM	0.640
135 d.7.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421- 05	Kształtki PP Kan-2 SN8 30cm lub analogiczne przepięcie - złączka 1 kolana 2	szt szt szt	 1.000 2.000	
					RAZEM	3.000
136 d.7.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-06 analogia	Kanały z rur PP K2-Kan SN 8 o śr. 30 cm lub analogiczne 2	m m	 2.000	
					RAZEM	2.000
7.4			Ścianka			
137 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki 2*0.6*0.15	m ³ m ³	 0.180	
					RAZEM	0.180
138 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 30 cm	ścian k.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1	ścian k.	1.000	
					RAZEM	1.000
7.5			Zasyпка przepustu			
139 d.7.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasyпки przepustów	m ³		
			1*2*1.6	m ³	3.200	
					RAZEM	3.200
140 d.7.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne zasypywanie wykopów z piasku dowożonego samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m ³		
			3.200	m ³	3.200	
					RAZEM	3.200
141 d.7.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty syplkie kat. I-III	m ³		
			3.200	m ³	3.200	
					RAZEM	3.200
7.6			Brukowanie			
142 d.7.6	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m ²		
			wlot i wylot 2*6	m ²	12.000	
					RAZEM	12.000
8			WYDŁUŻENIE WYLOTU PRZEPUSTU POD SKRZYŻOWANIEM NR 5			
8.1			Oczyszczenie rury			
143 d.8.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
			10	m	10.000	
					RAZEM	10.000
144 d.8.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywuz namułu 0.2*2*3.14*13*0.7	m ³		
				m ³	1.143	
					RAZEM	1.143
145 d.8.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 1.143	m ³		
				m ³	1.143	
					RAZEM	1.143
146 d.8.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie odpadu na składowisku	m ³		
			1.143	m ³	1.143	
					RAZEM	1.143
8.2			Roboty ziemne pod ławę			
147 d.8.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.40*0.8*1	m ³		
				m ³	0.320	
					RAZEM	0.320
148 d.8.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 0.320	m ³		
				m ³	0.320	
					RAZEM	0.320
149 d.8.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³		
			0.320	m ³	0.320	
					RAZEM	0.320
8.3			Umocnienie ścian wykopów			
150 d.8.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m) 1.6*2*1	m ²		
				m ²	3.200	
					RAZEM	3.200

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
151 d.8.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-08	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.) 1.6*2*1	m ² m ²	 3.200	
					RAZEM	3.200
8.4			Wydłużenie przepustu / rury			
152 d.8.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 w km 0+728 0.15*0.8*1	m ³ m ³	 0.120	
					RAZEM	0.120
153 d.8.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki 0.4*0.8*11	m ³ m ³	 3.520	
					RAZEM	3.520
154 d.8.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421- 05	Kształtki PP Kan-2 SN8 40cm lub analogiczna przepięcie - złączka 1	szt szt	 1.000	
					RAZEM	1.000
155 d.8.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-06 analogia	Kanały z rur PP K2-Kan SN 8 lub analogiczna o śr. 40 cm 1	m m	 1.000	
					RAZEM	1.000
8.5			Ścianki			
156 d.8.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki 1*0.6*0.15	m ³ m ³	 0.090	
					RAZEM	0.090
157 d.8.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm 1	ścian k. ścian k.	 1.000	
					RAZEM	1.000
8.6			Zasyпка przepustu			
158 d.8.6	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasyпки przepustów 1*2*1.6	m ³ m ³	 3.200	
					RAZEM	3.200
159 d.8.6	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne zasypywanie wykopów z piasku dowożonego samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II) 3.200	m ³ m ³	 3.200	
					RAZEM	3.200
160 d.8.6	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 3.200	m ³ m ³	 3.200	
					RAZEM	3.200
8.7			Brukowanie			
161 d.8.7	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową wylot 4	m ² m ²	 4.000	
					RAZEM	4.000
9			ELEMENTY ODWODNIENIA / (RURY POD ZJAZDAMI, STUDNIE POŁĄCZENIOWE)			
9.1			Wykopy			
162 d.9.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0201-02	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km studnie fi 1000mm przyjęto szer. wykopu w planie 2.5x2.5m: 2*(2.5*2.5*1.45)	m ³ m ³	 18.125	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			rury fi 400mm przyjęto szer. wykopu w planie 1,2m: 517*1.2*1.2	m³	744.480	
					RAZEM	762.605
163 d.9.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowy- ładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 762.605	m³ m³	 762.605	
					RAZEM	762.605
164 d.9.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Oплата за складованіе уробку на wysypisku	m³		
			762.605	m³	762.605	
					RAZEM	762.605
9.2			Umocnienie ścian wykopów			
165 d.9.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m)	m²		
			517*1.2*2	m²	1240.800	
					RAZEM	1240.800
166 d.9.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-08	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.) 1240.800	m² m²	 1240.800	
					RAZEM	1240.800
9.3			Studnie fi 1000mm			
167 d.9.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0402-03	Podłoża betonowe o grub. 15 cm	m²		
			studnia 1000mm: 2 szt. x 2,56m2 2*2.56	m²	5.120	
					RAZEM	5.120
168 d.9.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0401-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grub. 15 cm	m²		
			studnia 1000mm: 2szt. x 1,69m2 2*1.69	m²	3.380	
					RAZEM	3.380
169 d.9.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513- 01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - po- krywa z wypełnieniem betonowym	stud. stud.	 2.000	
					RAZEM	2.000
9.4			Rury na rowie / pod zjazdami fi 400mm			
170 d.9.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki	m³		
			517*0.3*0.6	m³	93.060	
					RAZEM	93.060
171 d.9.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-06 analogia	Kanały z rur PP K2-Kan SN 8 o śr. 40 cm	m		
			strona prawa:			
			zjazd nr 49			
			10	m	10.000	
			zjazd nr 50			
			10	m	10.000	
			zjazd nr 52			
			10	m	10.000	
			zjazd nr 54			
			10	m	10.000	
			zjazd nr 56			
			10	m	10.000	
			zjazd nr 58			
			10	m	10.000	
			zjazd nr 61			
			10	m	10.000	
			zjazd nr 62			
			10	m	10.000	
			zjazd nr 65			
			10	m	10.000	
			zjazd nr 66			
			10	m	10.000	
			zjazd nr 68			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podsta-wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			10 zjazd nr 69	m	10.000	
			10 zjazd nr 70	m	10.000	
			10 zjazd nr 85 i 86	m	10.000	
			15 zjazd nr 88	m	15.000	
			12 zjazd nr 91 i nr 92	m	12.000	
			30 za zjazdem nr 92	m	30.000	
			3 zjazd nr 93	m	3.000	
			7 zjazd nr 95, 96 do studni + do rowu	m	7.000	
			28+5 zjazd nr 98 i 100	m	33.000	
			19 zjazd nr 102 i wejście	m	19.000	
			13 zjazd nr 111	m	13.000	
			9 zjazd nr 115 i 116	m	9.000	
			16 zjazd nr 118	m	16.000	
			9 strona lewa: zjazd nr 47	m	9.000	
			7 zjazd nr 53	m	7.000	
			10 zjazd nr 55	m	10.000	
			10 zjazd nr 59	m	10.000	
			10 zjazd nr 60	m	10.000	
			10 zjazd nr 63	m	10.000	
			10 zjazd nr 64	m	10.000	
			10 zjazd nr 67	m	10.000	
			10 zjazd nr 72	m	10.000	
			10 zjazd nr 87	m	10.000	
			8 zjazd nr 89	m	8.000	
			8 zjazd nr 90	m	8.000	
			10 za zjazdem nr 90	m	10.000	
			4 nawierzchnia przed kapliczką	m	4.000	
			19 zjazd nr 94	m	19.000	
			8 skrzyżowanie nr 6	m	8.000	
			10 zjazd nr 97	m	10.000	
			8 zjazd nr 99	m	8.000	
			13 zjazd nr 101	m	13.000	
			8 zjazd nr 103	m	8.000	
			8 zjazd nr 104 i nr 106	m	8.000	
			30	m	30.000	
					RAZEM	517.000
172 d.9.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki	m ³		
			45*2*1*0.6*0.15	m ³	8.100	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	8.100
173 d.9.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm 45*2	ścian k. ścian k.	90.000	
					RAZEM	90.000
174 d.9.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypania wykopów 517*1*1.2	m ³ m ³	620.400	
					RAZEM	620.400
175 d.9.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m 517*1*1.2	m ³ m ³	620.400	
					RAZEM	620.400
176 d.9.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 620.400	m ³ m ³	620.400	
					RAZEM	620.400
177 d.9.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową 45*2*4	m ² m ²	360.000	
					RAZEM	360.000
9.5			Rury pod skrzyżowaniami fi 600mm			
178 d.9.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki 379*0.3*0.6	m ³ m ³	68.220	
					RAZEM	68.220
179 d.9.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-08 analogia	Kanały z rur PP K2-Kan SN 8 o śr. 60 cm skrzyżowanie nr 2 15	m m	15.000	
					RAZEM	15.000
180 d.9.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki 2*3*0.8*0.15	m ³ m ³	0.720	
					RAZEM	0.720
181 d.9.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 60 cm 2	ścian k. ścian k.	2.000	
					RAZEM	2.000
182 d.9.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypania wykopów 15*2*2	m ³ m ³	60.000	
					RAZEM	60.000
183 d.9.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m 60	m ³ m ³	60.000	
					RAZEM	60.000
184 d.9.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 60	m ³ m ³	60.000	
					RAZEM	60.000
185 d.9.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową 2*20	m ² m ²	40.000	
					RAZEM	40.000
10			ROWY DO PROFILOWANIA			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podsta-wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
186 d.10	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	KNR 2-31 1403-06 analogia	Oczyszczenie rowów z namutu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z transportem samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) na odl. do 1km	m		
			strona prawa:			
			przed zjazdem nr 49			
			79	m	79.000	
			od zjazdu do zjazdu nr 50			
			90	m	90.000	
			od zjazdu nr 50 do zjazdu nr 52			
			215+231	m	446.000	
			od zjazdu nr 52 do zjazdu nr 54			
			47	m	47.000	
			od zjazdu nr 54 do zjazdu nr 56			
			110+29	m	139.000	
			od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58			
			146	m	146.000	
			od zjazdu nr 58 do zjazdu nr 61			
			83	m	83.000	
			od zjazdu nr 61 do zjazdu nr 62			
			7	m	7.000	
			od zjazdu nr 62 do zjazdu nr 65			
			169	m	169.000	
			od zjazdu nr 65 do zjazdu nr 66			
			227	m	227.000	
			od zjazdu nr 66 do zjazdu nr 68			
			56	m	56.000	
			od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 69			
			88	m	88.000	
			od zjazdu nr 69 do zjazdu nr 70			
			107	m	107.000	
			od zjazdu nr 70 do zjazdu nr 71			
			12+24	m	36.000	
			od zjazdu nr 86 do zjazdu nr 88			
			24	m	24.000	
			od zjazdu nr 88 do zjazdu nr 91			
			11	m	11.000	
			od zjazdu nr 92 do zjazdu nr 93			
			8+10	m	18.000	
			od zjazdu nr 93 do zjazdu nr 95			
			24	m	24.000	
			od zjazdu nr 96 do zjazdu nr 98			
			11	m	11.000	
			od zjazdu nr 100 do zjazdu nr 102			
			7	m	7.000	
			od zjazdu nr 102 do zjazdu nr 105			
			8	m	8.000	
			od zjazdu nr 110 do zjazdu nr 111			
			13	m	13.000	
			od zjazdu nr 111 do zjazdu nr 114			
			15	m	15.000	
			od zjazdu nr 114 do zjazdu nr 115			
			13	m	13.000	
			od zjazdu nr 116 do zjazdu nr 118			
			8	m	8.000	
			od zjazdu nr 118 do km 5+175			
			8	m	8.000	
			strona lewa:			
			od km 1+446 do skrzyżowania nr 2			
			26	m	26.000	
			od skrzyżowania nr 2 do zjazdu nr 47			
			205+53	m	258.000	
			od zjazdu nr 48 do zjazdu nr 51			
			357	m	357.000	
			od zjazdu nr 51 do zjazdu nr 53			
			50+253	m	303.000	
			od zjazdu nr 53 do zjazdu nr 55			
			120	m	120.000	
			od zjazdu nr 55 do zjazdu nr 57			
			38+121	m	159.000	
			od zjazdu nr 57 do zjazdu nr 59			
			116	m	116.000	
			od zjazdu nr 59 do zjazdu nr 60			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			20	m	20.000	
			od zjazdu nr 60 do zjazdu nr 63			
			13	m	13.000	
			od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 64			
			143	m	143.000	
			od zjazdu nr 64 do zjazdu nr 67			
			261	m	261.000	
			od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 72			
			282+184	m	466.000	
			od zjazdu nr 72 do km 4+080			
			283	m	283.000	
			od skrzyżowania nr 5 do zjazdu nr 87			
			34	m	34.000	
			od skrzyżowania nr 5 do zjazdu nr 89			
			8	m	8.000	
			od zjazdu nr 89 do zjazdu nr 90			
			9	m	9.000	
			od zjazdu nr 90 do nawierzchni przed kapliczką			
			6+8	m	14.000	
			od nawierzchni przed kapliczką do zjazdu nr 94			
			25	m	25.000	
			od zjazdu nr 94 do skrzyżowania nr 6			
			8	m	8.000	
			od skrzyżowania nr 6 do zjazdu nr 97			
			5	m	5.000	
			od zjazdu nr 97 do zjazdu nr 99			
			6	m	6.000	
			od zjazdu nr 99 do zjazdu nr 101			
			6	m	6.000	
			od zjazdu nr 101 do zjazdu nr 103			
			5	m	5.000	
			od zjazdu nr 103 do zjazdu nr 104			
			8	m	8.000	
			za zjazdem nr 106			
			12	m	12.000	
					RAZEM	4545.000
187 d.10	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowy- ładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 średnio 0,75m3/m 4545*0.75	m ³		
				m ³	3408.750	
					RAZEM	3408.750
188 d.10	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³		
			3408.750	m ³	3408.750	
					RAZEM	3408.750
11			ROWY DO UMOCNIECIA			
189 d.11	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie całych skarp i dna rowów płytami ażurowymi gr. 8cm, płyt układać na wyprofilowanym podłożu, na podsypce piaskowej lub miałe gr. 5cm strona prawa:	m ²		
			od zjazdu nr 86 do zjazdu nr 88			
			24*4	m ²	96.000	
			od zjazdu nr 88 do zjazdu nr 91			
			11*4	m ²	44.000	
			od zjazdu nr 92 do zjazdu nr 93			
			(8+10)*4	m ²	72.000	
			od zjazdu nr 93 do zjazdu nr 95			
			24*4	m ²	96.000	
			od zjazdu nr 96 do zjazdu nr 98			
			11*4	m ²	44.000	
			od zjazdu nr 100 do zjazdu nr 102			
			7*4	m ²	28.000	
			od zjazdu nr 102 do zjazdu nr 105			
			8*4	m ²	32.000	
			od zjazdu nr 110 do zjazdu nr 111			
			13*4	m ²	52.000	
			od zjazdu nr 111 do zjazdu nr 114			
			15*4	m ²	60.000	
			od zjazdu nr 114 do zjazdu nr 115			
			13*4	m ²	52.000	
			od zjazdu nr 116 do zjazdu nr 118			
			8*4	m ²	32.000	
			od zjazdu nr 118 do km 5+175			

PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			45 zatoka autobusowa str. prawa	m	45.000	
			45+14+10	m	69.000	
			zjazd nr 84	m	9.000	
			4+5	m	4.000	
			skrzyżowanie nr 5			
			4			
					RAZEM	169.000
196 d.12	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe łukowe R3 o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			skrzyżowanie nr 4	m	6.000	
			6			
					RAZEM	6.000
197 d.12	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe łukowe R6 o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			skrzyżowanie nr 5	m	8.000	
			8			
					RAZEM	8.000
198 d.12	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			łuk w km 4+300	m	15.000	
			15	m	27.000	
			skrzyżowanie nr 4	m		
			27			
					RAZEM	42.000
13			PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE W KM 4+300 - CHODNIK DO PRZEBUDOWY			
199 d.13	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01. D- 08.03.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			12*0.07	m ³	0.840	
					RAZEM	0.840
200 d.13	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01. D- 08.03.01.	KNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m ³		
			0.840	m ³	0.840	
					RAZEM	0.840
201 d.13	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01. D- 08.03.01.	Kalkulacja własna	Oплата za składowanie urobku na wysypisku	m ³		
			0.840	m ³	0.840	
					RAZEM	0.840
202 d.13	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²		
			12*0.3	m ²	3.600	
					RAZEM	3.600
203 d.13	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem	m ³		
			12*0.07	m ³	0.840	
					RAZEM	0.840
204 d.13	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			12	m	12.000	
					RAZEM	12.000
14			PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE MIĘDZY ZJAZDEM NR 96 DO 98 - CHODNIK DO PRZEBUDOWY			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
205 d.14	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-08.03.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 56*0.07	m³ m³	 3.920	
					RAZEM	3.920
206 d.14	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-08.03.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 3.920	m³ m³	 3.920	
					RAZEM	3.920
207 d.14	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-08.03.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na wysypisku 3.920	m³ m³	 3.920	
					RAZEM	3.920
208 d.14	D-M-00.00.00. D-08.03.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 56*0.3	m² m²	 16.800	
					RAZEM	16.800
209 d.14	D-M-00.00.00. D-08.03.01.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem 56*0.07	m³ m³	 3.920	
					RAZEM	3.920
210 d.14	D-M-00.00.00. D-08.03.01.	KNR 2-31 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 2*28	m m	 56.000	
					RAZEM	56.000
15			REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
211 d.15	D-M-00.00.00. D-03.02.01a.	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 30	szt. szt.	 30.000	
					RAZEM	30.000
212 d.15	D-M-00.00.00. D-03.02.01a.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 12	szt. szt.	 12.000	
					RAZEM	12.000
213 d.15	D-M-00.00.00. D-03.02.01a.	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratk ściekowych ulicznych 25	szt. szt.	 25.000	
					RAZEM	25.000
16			PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI			
16.1			ODCINEK OD KM 1+446 do km 4+080			
16.1.1			Frezowanie			
214 d.16.1.1	D-M-00.00.00. D-05.03.11.	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazne przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 1.25 od km 1+446 do km 1+456 50 od km 4+070 do km 4+080 50 skrzyżowanie nr 2 65 krawędź jezdni w celu wykonania warstwy wyrównawczej pod geosiatkę strona prawa:	m² m² m² m²	 50.000 50.000 65.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od km 1+446 do km 1+485 39*1 od km 1+724 do km 1+800 76*1 od km 2+095 do km 2+130 35*1 od km 2+345 do km 4+055 1710*1 strona lewa: od km 1+465 do km 2+470 1005*1 od km 3+530 do km 3+620 90*1 od km 4+030 do km 4+092 62*1	m ² m ² m ² m ²	39.000 76.000 35.000 1710.000	
					RAZEM	3182.000
16.1.2			Podbudowa na poszerzeniu			
215 d.16. 1.2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km strona prawa: od km 1+446 do km 1+485 35*0.29 od km 1+724 do km 1+800 70*0.29 od km 2+095 do km 2+130 30*0.29 od km 2+345 do km 4+055 1650*0.29 strona lewa: od km 1+465 do km 2+470 980*0.29 od km 3+530 do km 3+620 80*0.29 od km 4+030 do km 4+092 60*0.29	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 10.150 20.300 8.700 478.500 284.200 23.200 17.400	
					RAZEM	842.450
216 d.16. 1.2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 842.450	m ³ m ³	 842.450	
					RAZEM	842.450
217 d.16. 1.2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku 842.450	m ³ m ³	 842.450	
					RAZEM	842.450
218 d.16. 1.2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2905	m ² m ²	 2905.000	
					RAZEM	2905.000
219 d.16. 1.2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm strona prawa: od km 1+446 do km 1+485 35 od km 1+724 do km 1+800 70 od km 2+095 do km 2+130 30 od km 2+345 do km 4+055 1650 strona lewa:	m ² m ² m ² m ² m ²	 35.000 70.000 30.000 1650.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od km 1+465 do km 2+470 980	m ²	980.000	
			od km 3+530 do km 3+620 80	m ²	80.000	
			od km 4+030 do km 4+092 60	m ²	60.000	
					RAZEM	2905.000
220 d.16. 1.2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 2995	m ²		
				m ²	2995.000	
					RAZEM	2995.000
221 d.16. 1.2	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ² 2995	m ²		
				m ²	2995.000	
					RAZEM	2995.000
222 d.16. 1.2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza pod siatkę na poszerzeniu i sfrezowanej nawierzchni podbudowa: strona prawa: od km 1+446 do km 1+485 35 od km 1+724 do km 1+800 70 od km 2+095 do km 2+130 30 od km 2+345 do km 4+055 1650 strona lewa: od km 1+465 do km 2+470 980 od km 3+530 do km 3+620 80 od km 4+030 do km 4+092 60 sfrezowana nawierzchnia: strona prawa: od km 1+446 do km 1+485 39*1 od km 1+724 do km 1+800 76*1 od km 2+095 do km 2+130 35*1 od km 2+345 do km 4+055 1710*1 strona lewa: od km 1+465 do km 2+470 1005*1 od km 3+530 do km 3+620 90*1 od km 4+030 do km 4+092 62*1	m ²		
				m ²	35.000	
				m ²	70.000	
				m ²	30.000	
				m ²	1650.000	
				m ²	980.000	
				m ²	80.000	
				m ²	60.000	
				m ²	39.000	
				m ²	76.000	
				m ²	35.000	
				m ²	1710.000	
				m ²	1005.000	
				m ²	90.000	
				m ²	62.000	
					RAZEM	5922.000
16.1. 3			Geosiatka na poszerzeniu			
223 d.16. 1.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-06 analogia	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia 5922	m ²		
				m ²	5922.000	
					RAZEM	5922.000
224 d.16. 1.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta) 5922	m ²		
				m ²	5922.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	5922.000
225 d.16 1.3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.26a.	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych min. 100/100kN/m na warstwie wyrównawczej i poszerzeniu z zakładem po min. 0,5m odłączenia strona prawa: od km 1+446 do km 1+485 39*1 od km 1+724 do km 1+800 76*1 od km 2+095 do km 2+130 35*1 od km 2+345 do km 4+055 1710*1 strona lewa: od km 1+465 do km 2+470 1005*1 od km 3+530 do km 3+620 90*1 od km 4+030 do km 4+092 62*1	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 39.000 76.000 35.000 1710.000 1005.000 90.000 62.000	
					RAZEM	3017.000
16.1. 4			Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni			
226 d.16 1.4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ² na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta) 14760	m ² m ²	 14760.000	
					RAZEM	14760.000
227 d.16 1.4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m ² na odcinkach prostych i 175kg na łukach z wbudowaniem mechanicznym z całej powierzchni w ilości 125kg/m ² (14760*125)/1000 dodatek na łukach 50kg/m ² od km 1+446 do km 1+500 (5.6*54*50)/1000 od km 1+700 do km 1+800 (5.6*100*50)/1000 od km 2+080 do km 2+140 (5.6*60*50)/1000 od km 2+500 do km 2+580 (5.6*80*50)/1000 od km 2+670 do km 2+720 (5.6*50*50)/1000 od km 3+600 do km 3+700 (5.6*100*50)/1000	t t t t t t t t	 1845.000 15.120 28.000 16.800 22.400 14.000 28.000	
					RAZEM	1969.320
16.1. 5			Warstwa ścieralna AC11S 50/70			
228 d.16 1.5	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m ² 14760	m ² m ²	 14760.000	
					RAZEM	14760.000
229 d.16 1.5	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm 14490	m ² m ²	 14490.000	
					RAZEM	14490.000
230 d.16 1.5	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 14490	m ² m ²	 14490.000	
					RAZEM	14490.000
16.2			ODCINEK OD KM 4+080 do km 5+175			
16.2. 1			Frezowanie			
231 d.16 2.1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	KNR AT- 03 0102- 04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0.8	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
239 d.16. 2.2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza pod siatkę na poszerzeniu strona prawa: przy krawężniku w km 4+300 15 przy krawężniku - skrzyżowanie nr 4 35 od km 4+720 do km 4+800 80 od km 4+830 do km 4+870 40 od km 4+910 do km 4+935 25 strona lewa: od km 4+840 do km 4+885 45	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 15.000 35.000 80.000 40.000 25.000 45.000	
					RAZEM	240.000
16.2. 3			Geosiatka na całej szerokości jezdni			
240 d.16. 2.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-06 analogia	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia 6200	m ² m ²	 6200.000	
					RAZEM	6200.000
241 d.16. 2.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta) 6200	m ² m ²	 6200.000	
					RAZEM	6200.000
242 d.16. 2.3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.26a.	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklano-węglowych min. 120/200 na sfre-zowanej nawierzchni jezdni i poszerzeniu 6200	m ² m ²	 6200.000	
					RAZEM	6200.000
16.2. 4			Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni			
243 d.16. 2.4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta) 6200	m ² m ²	 6200.000	
					RAZEM	6200.000
244 d.16. 2.4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym (6200*125)/1000	t t	 775.000	
					RAZEM	775.000
16.2. 5			Warstwa ścieralna AC11S 50/70			
245 d.16. 2.5	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2 6200	m ² m ²	 6200.000	
					RAZEM	6200.000
246 d.16. 2.5	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm 6050	m ² m ²	 6050.000	
					RAZEM	6050.000
247 d.16. 2.5	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 6050	m ² m ²	 6050.000	
					RAZEM	6050.000
17			PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ			
17.1			Frezowanie			
248 d.17. 1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	KNR AT- 03 0102- 02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 1.25 skrzyżowanie nr 3	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			75 skrzyżowanie nr 4	m ²	75.000	
			90 skrzyżowanie nr 5	m ²	90.000	
			35 skrzyżowanie nr 6	m ²	35.000	
			25	m ²	25.000	
					RAZEM	225.000
17.2			Korytowanie - uzupełnienie podbudowy			
249 d.17. 2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			skrzyżowanie nr 5 15*0.25	m ³	3.750	
			skrzyżowanie nr 6 15*0.25	m ³	3.750	
			skrzyżowanie nr 7 80*0.25	m ³	20.000	
					RAZEM	27.500
250 d.17. 2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m ³		
			27.500	m ³	27.500	
					RAZEM	27.500
251 d.17. 2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Oплата za składowanie urobku na składowisku	m ³		
			27.500	m ³	27.500	
					RAZEM	27.500
17.3			Podbudowa - uzupełnienie podbudowy			
252 d.17. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			skrzyżowanie nr 5 15	m ²	15.000	
			skrzyżowanie nr 6 15	m ²	15.000	
			skrzyżowanie nr 7 80	m ²	80.000	
					RAZEM	110.000
253 d.17. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			110	m ²	110.000	
					RAZEM	110.000
254 d.17. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m ²		
			110	m ²	110.000	
					RAZEM	110.000
17.4			Nawierzchnia			
255 d.17. 4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ²	m ²		
			110	m ²	110.000	
					RAZEM	110.000
256 d.17. 4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m ²		
			105	m ²	105.000	
					RAZEM	105.000
257 d.17. 4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m ²	m ²		
			105	m ²	105.000	
					RAZEM	105.000
258 d.17. 4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			100	m ²	100.000	
					RAZEM	100.000
18			PRZEBUDOWA ZJAZDÓW			
18.1			Korytowanie			
259 d.18.1	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			1950*0.2	m ³	390.000	
					RAZEM	390.000
260 d.18.1	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m ³		
			390	m ³	390.000	
					RAZEM	390.000
261 d.18.1	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³		
			390	m ³	390.000	
					RAZEM	390.000
18.2			Krawężniki najazdowe ułożone w krawędzi jezdni			
262 d.18.2	D-M-00.00.00. D-08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem	m ³		
			0.06*408	m ³	24.480	
					RAZEM	24.480
263 d.18.2	D-M-00.00.00. D-08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe drogowe najazdowe 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożony normalnie - wystające 2-3cm ponad krawędź	m		
			zjazd nr 74	m	15.000	
			15	m	10.000	
			zjazd nr 75	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 76	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 77	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 78	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 79	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 80	m	12.000	
			12	m	10.000	
			zjazd nr 81	m	10.000	
			10	m	18.000	
			zjazd nr 85 i nr 86	m	12.000	
			18	m	10.000	
			zjazd nr 87	m	12.000	
			12	m	10.000	
			zjazd nr 88	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 89	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 90	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 91	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 92	m	10.000	
			10	m	11.000	
			zjazd nr 93	m	10.000	
			11	m	10.000	
			zjazd nr 94	m	23.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 95 i 96	m	22.000	
			23	m	10.000	
			zjazd nr 97	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 98 i 100	m	10.000	
			22	m	10.000	
			zjazd nr 99	m	10.000	
			10	m	10.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 101 10	m	10.000	
			zjazd nr 102 10	m	10.000	
			zjazd nr 103 11	m	11.000	
			zjazd nr 104 i 106 24	m	24.000	
			zjazd nr 105 i 107 21	m	21.000	
			zjazd 108 i 109 21	m	21.000	
			zjazd nr 110 10	m	10.000	
			zjazd nr 111 10	m	10.000	
			zjazd nr 114 10	m	10.000	
			zjazd nr 115 i nr 116 18	m	18.000	
			zjazd nr 118 10	m	10.000	
					RAZEM	408.000
18.3			Ściek z kostki na połączeniu zjazdu z obrzeżem chodnika - ściek 2cm poniżej obrzeża			
264 d.18. 3	D-M- 00.00.00. D- 08.05.06a.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem gr. 15cm, opoór 15cm	m ³		
			65.5*0.075	m ³	4.913	
					RAZEM	4.913
265 d.18. 3	D-M- 00.00.00. D- 08.05.06a.	KNR AT- 03 0402- 02	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej szer. 10cm gr. 8cm w trzech rzędach	m		
			zjazd nr 85 5	m	5.000	
			zjazd nr 86 5	m	5.000	
			zjazd nr 88 5	m	5.000	
			zjazd nr 91 5	m	5.000	
			zjazd nr 92 5	m	5.000	
			zjazd nr 93 5.5	m	5.500	
			zjazd nr 95 5	m	5.000	
			zjazd nr 96 5	m	5.000	
			zjazd nr 98 5	m	5.000	
			zjazd nr 100 5	m	5.000	
			zjazd nr 102 5	m	5.000	
			zjazd nr 105 5	m	5.000	
			zjazd nr 107 5	m	5.000	
					RAZEM	65.500
18.4			Podbudowa			
266 d.18. 4	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			1950	m ²	1950.000	
					RAZEM	1950.000
267 d.18. 4	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			1950	m ²	1950.000	
					RAZEM	1950.000
268 d.18. 4	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²		
			1950	m ²	1950.000	
					RAZEM	1950.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18.5			Nawierzchnia			
269 d.18. 5	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m ²		
			1950	m ²	1950.000	
					RAZEM	1950.000
270 d.18. 5	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m ²		
			1890	m ²	1890.000	
					RAZEM	1890.000
271 d.18. 5	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m2	m ²		
			1890	m ²	1890.000	
					RAZEM	1890.000
272 d.18. 5	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²		
			zjazd nr 47 i 48			
			135	m ²	135.000	
			zjazd nr 49			
			28	m ²	28.000	
			zjazd nr 50			
			27	m ²	27.000	
			zjazd nr 51			
			26	m ²	26.000	
			zjazd nr 52			
			32	m ²	32.000	
			zjazd nr 53			
			29	m ²	29.000	
			zjazd nr 54			
			30	m ²	30.000	
			zjazd nr 55			
			36	m ²	36.000	
			zjazd nr 56			
			34	m ²	34.000	
			zjazd nr 57			
			31	m ²	31.000	
			zjazd nr 58			
			29	m ²	29.000	
			zjazd nr 59			
			33	m ²	33.000	
			zjazd nr 60			
			34	m ²	34.000	
			zjazd nr 61			
			31	m ²	31.000	
			zjazd nr 62			
			32	m ²	32.000	
			zjazd nr 63			
			32	m ²	32.000	
			zjazd nr 64			
			32	m ²	32.000	
			zjazd nr 65			
			30	m ²	30.000	
			zjazd nr 66			
			29	m ²	29.000	
			zjazd nr 67			
			31	m ²	31.000	
			zjazd nr 68			
			31	m ²	31.000	
			zjazd nr 69			
			22	m ²	22.000	
			zjazd nr 70			
			22	m ²	22.000	
			zjazd nr 71			
			44	m ²	44.000	
			zjazd nr 72			
			25	m ²	25.000	
			zjazd nr 73			
			32	m ²	32.000	
			zjazd nr 74			
			31	m ²	31.000	
			zjazd nr 75			
			9	m ²	9.000	
			zjazd nr 76			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podsta-wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			8	m ²	8.000	
			zjazd nr 77			
			15	m ²	15.000	
			zjazd nr 78			
			18	m ²	18.000	
			zjazd nr 79			
			21	m ²	21.000	
			zjazd nr 80			
			60	m ²	60.000	
			zjazd nr 81			
			11	m ²	11.000	
			zjazd nr 82			
			11	m ²	11.000	
			zjazd nr 83			
			10	m ²	10.000	
			zjazd nr 84			
			21	m ²	21.000	
			zjazd nr 85			
			18	m ²	18.000	
			zjazd nr 86			
			18	m ²	18.000	
			zjazd nr 87			
			28	m ²	28.000	
			zjazd nr 88			
			17	m ²	17.000	
			zjazd nr 89			
			23	m ²	23.000	
			zjazd nr 90			
			24	m ²	24.000	
			zjazd nr 91			
			18	m ²	18.000	
			zjazd nr 92			
			20	m ²	20.000	
			zjazd nr 93			
			23	m ²	23.000	
			zjazd nr 94			
			22	m ²	22.000	
			zjazd nr 95			
			18	m ²	18.000	
			zjazd nr 96			
			17	m ²	17.000	
			zjazd nr 97			
			23	m ²	23.000	
			zjazd nr 98			
			19	m ²	19.000	
			zjazd nr 99			
			23	m ²	23.000	
			zjazd nr 100			
			18	m ²	18.000	
			zjazd nr 101			
			21	m ²	21.000	
			zjazd nr 102			
			19	m ²	19.000	
			zjazd nr 103			
			22	m ²	22.000	
			zjazd nr 104			
			20	m ²	20.000	
			zjazd nr 105			
			21	m ²	21.000	
			zjazd nr 106			
			22	m ²	22.000	
			zjazd nr 107			
			21	m ²	21.000	
			zjazd nr 108			
			17	m ²	17.000	
			zjazd nr 109			
			16	m ²	16.000	
			zjazd nr 110			
			20	m ²	20.000	
			zjazd nr 111			
			22	m ²	22.000	
			zjazd nr 112			
			11	m ²	11.000	
			zjazd nr 113			
			14	m ²	14.000	
			zjazd nr 114			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			24 zjazd nr 115	m ²	24.000	
			24 zjazd nr 116	m ²	24.000	
			25 zjazd nr 117	m ²	25.000	
			21 zjazd nr 118	m ²	21.000	
			24 zjazd nr 119	m ²	24.000	
			21	m ²	21.000	
					RAZEM	1826.000
19			CHODNIK DO PRZEBUDOWY			
19.1			Korytowanie			
273 d.19. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			86*0.15	m ³	12.900	
					RAZEM	12.900
274 d.19. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m ³		
			12.900	m ³	12.900	
					RAZEM	12.900
275 d.19. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m ³		
			12.900	m ³	12.900	
					RAZEM	12.900
19.2			Podbudowa			
276 d.19. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			86	m ²	86.000	
					RAZEM	86.000
277 d.19. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			86	m ²	86.000	
					RAZEM	86.000
19.3			Nawierzchnia			
278 d.19. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m ²		
			86	m ²	86.000	
					RAZEM	86.000
279 d.19. 3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm Krotność = 1.25	m ²		
			w km 4+300 30	m ²	30.000	
			między zjazdem nr 96 i 98 56	m ²	56.000	
					RAZEM	86.000
20			WEJŚCIA NA POSESJĘ			
20.1			Korytowanie			
280 d.20. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			6*0.15	m ³	0.900	
					RAZEM	0.900

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
281 d.20. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 0.900	m ³ m ³	 0.900	
					RAZEM	0.900
282 d.20. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku 0.900	m ³ m ³	 0.900	
					RAZEM	0.900
20.2			Podbudowa			
283 d.20. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 6	m ² m ²	 6.000	
					RAZEM	6.000
284 d.20. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm 6	m ² m ²	 6.000	
					RAZEM	6.000
20.3			Nawierzchnia			
285 d.20. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 6	m ² m ²	 6.000	
					RAZEM	6.000
286 d.20. 3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm Krotność = 1.25 za zjazdem nr 102 5	m ² m ²	 5.000	
					RAZEM	5.000
21			NAWIERZCHNIA PRZED KAPLICZKĄ W KORZEŃSKU			
21.1			Korytowanie			
287 d.21. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 70*0.2	m ³ m ³	 14.000	
					RAZEM	14.000
288 d.21. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 14	m ³ m ³	 14.000	
					RAZEM	14.000
289 d.21. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku 14	m ³ m ³	 14.000	
					RAZEM	14.000
21.2			Krawężniki najazdowe ułożone w krawędzi jezdni			
290 d.21. 2	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem 0.0575*11	m ³ m ³	 0.633	
					RAZEM	0.633
291 d.21. 2	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe drogowe najazdowe 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożony normalnie - wystające 2-3cm ponad krawędź nawierzchnia przed kapliczką 11	m m	 11.000	
					RAZEM	11.000
21.3			Podbudowa			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
292 d.21. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 70	m ² m ²	 70.000	
					RAZEM	70.000
293 d.21. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 70	m ² m ²	 70.000	
					RAZEM	70.000
294 d.21. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 70	m ² m ²	 70.000	
					RAZEM	70.000
21.4			Nawierzchnia			
295 d.21. 4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ² 70	m ² m ²	 70.000	
					RAZEM	70.000
296 d.21. 4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm 65	m ² m ²	 65.000	
					RAZEM	65.000
297 d.21. 4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m ² 65	m ² m ²	 65.000	
					RAZEM	65.000
298 d.21. 4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm 60	m ² m ²	 60.000	
					RAZEM	60.000
22			NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH W KORZEŃSKU			
22.1			Korytowanie			
299 d.22. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 160*0.3	m ³ m ³	 48.000	
					RAZEM	48.000
300 d.22. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 48	m ³ m ³	 48.000	
					RAZEM	48.000
301 d.22. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku 48	m ³ m ³	 48.000	
					RAZEM	48.000
22.2			Podbudowa			
302 d.22. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 160	m ² m ²	 160.000	
					RAZEM	160.000
303 d.22. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.02.03.	KNNR 6 0109-03	Warstwa ulepszzonego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C0,4/0,5 <=2,0MPa gr. 20cm 160	m ² m ²	 160.000	
					RAZEM	160.000
304 d.22. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 160	m ² m ²	 160.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podsta-wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	160.000
305 d.22.2	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 15 160	m ² m ²	 160.000	
					RAZEM	160.000
22.3			Nawierzchnia			
306 d.22.3	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ² 160	m ² m ²	 160.000	
					RAZEM	160.000
307 d.22.3	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm Krotność = 1.6 160	m ² m ²	 160.000	
					RAZEM	160.000
308 d.22.3	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m ² 160	m ² m ²	 160.000	
					RAZEM	160.000
309 d.22.3	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm 80+80	m ² m ²	 160.000	
					RAZEM	160.000
23			POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO			
23.1			Nasypy pod pobocze			
310 d.23.1	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania nasypów strona prawa: od km 1+450 do km 1+485 1*35 od km 2+400 do km 3+700 1*1300 strona lewa: od km 1+505 do km 1+710 1*205 od km 1+760 do km 2+400 1*640	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 35.000 1300.000 205.000 640.000	
					RAZEM	2180.000
311 d.23.1	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II) 2180	m ³ m ³	 2180.000	
					RAZEM	2180.000
312 d.23.1	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 2180	m ³ m ³	 2180.000	
					RAZEM	2180.000
23.2			Pobocza z kruszywa			
313 d.23.2	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV od km 1+446 do zjazdu nr 49 405*0.75 od zjazdu nr 49 do zjazdu nr 50 99*0.75 od zjazdu nr 50 do zjazdu nr 52 460*0.75 od zjazdu nr 52 do zjazdu nr 54 58*0.75 od zjazdu nr 54 do zjazdu nr 56 151*0.75 od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58 158*0.75	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 303.750 74.250 345.000 43.500 113.250 118.500	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 58 do zjazdu nr 61 96*0.75	m ²	72.000	
			od zjazdu nr 61 do zjazdu nr 62 17*0.75	m ²	12.750	
			od zjazdu nr 62 do zjazdu nr 65 181*0.75	m ²	135.750	
			od zjazdu nr 65 do zjazdu nr 66 238*0.75	m ²	178.500	
			od zjazdu nr 66 do zjazdu nr 68 67*0.75	m ²	50.250	
			od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 69 98*0.75	m ²	73.500	
			od zjazdu nr 69 do zjazdu nr 70 115*0.75	m ²	86.250	
			od zjazdu nr 70 do zjazdu nr 71 68*0.75	m ²	51.000	
			od zjazdu nr 71 do zjazdu nr 73 147*0.75	m ²	110.250	
			od zjazdu nr 73 do zjazdu nr 74 256*0.75	m ²	192.000	
			od zjazdu nr 74 do chodnika 30*0.75	m ²	22.500	
			od progu liniowego w km 4+550 do zjazdu nr 81 36*0.75	m ²	27.000	
			od zjazdu nr 81 do skrzyżowania nr 4 39*0.75	m ²	29.250	
			zjazd nr 83 6*0.75	m ²	4.500	
			zjazd nr 84 4*0.75	m ²	3.000	
			od zjazdu nr 84 do zjazdu nr 85 21*0.75	m ²	15.750	
			od zjazdu nr 85 do zjazdu nr 86 7*0.75	m ²	5.250	
			od zjazdu nr 86 do zjazdu nr 88 31*0.75	m ²	23.250	
			od zjazdu nr 88 do zjazdu nr 91 29*0.75	m ²	21.750	
			od zjazdu nr 91 do zjazdu nr 92 16*0.75	m ²	12.000	
			od zjazdu nr 92 do zjazdu nr 93 29*0.75	m ²	21.750	
			od zjazdu nr 93 do zjazdu nr 95 31*0.75	m ²	23.250	
			od zjazdu nr 95 do zjazdu nr 96 12*0.75	m ²	9.000	
			od zjazdu nr 96 do zjazdu nr 98 31*0.75	m ²	23.250	
			od zjazdu nr 98 do zjazdu nr 100 12*0.75	m ²	9.000	
			od zjazdu nr 100 do zjazdu nr 102 14*0.75	m ²	10.500	
			od zjazdu nr 102 do zjazdu nr 105 31*0.75	m ²	23.250	
			od zjazdu nr 105 do zjazdu nr 107 12*0.75	m ²	9.000	
			od zjazdu nr 107 do zjazdu nr 108 22*0.75	m ²	16.500	
			od zjazdu nr 108 do zjazdu nr 109 9*0.75	m ²	6.750	
			od zjazdu nr 109 do zjazdu nr 110 44*0.75	m ²	33.000	
			od zjazdu nr 110 do zjazdu nr 111 24*0.75	m ²	18.000	
			od zjazdu nr 111 do zjazdu nr 114 34*0.75	m ²	25.500	
			od zjazdu nr 114 do zjazdu nr 115 25*0.75	m ²	18.750	
			od zjazdu nr 115 do zjazdu nr 116 9*0.75	m ²	6.750	
			od zjazdu nr 116 do zjazdu nr 118 20*0.75	m ²	15.000	
			od zjazdu nr 118 do chodnika 9*0.75	m ²	6.750	
			strona lewa:			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od km 1+446 do skrzyżowania nr 2 38*0.75	m ²	28.500	
			od skrzyżowania nr 2 do zjazdu nr 47 275*0.75	m ²	206.250	
			od zjazdu nr 47 do zjazdu nr 48 6*0.75	m ²	4.500	
			od zjazdu nr 48 do zjazdu nr 51 370*0.75	m ²	277.500	
			od zjazdu nr 51 do zjazdu nr 53 295*0.75	m ²	221.250	
			od zjazdu nr 53 do zjazdu nr 55 133*0.75	m ²	99.750	
			od zjazdu nr 55 do zjazdu nr 57 174*0.75	m ²	130.500	
			od zjazdu nr 57 do zjazdu nr 59 129*0.75	m ²	96.750	
			od zjazdu nr 59 do zjazdu nr 60 33*0.75	m ²	24.750	
			od zjazdu nr 60 do zjazdu nr 63 25*0.75	m ²	18.750	
			od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 64 155*0.75	m ²	116.250	
			od zjazdu nr 64 do zjazdu nr 67 274*0.75	m ²	205.500	
			od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 72 477*0.75	m ²	357.750	
			od zjazdu nr 72 do skrzyżowania nr 3 485*0.75	m ²	363.750	
			od skrzyżowania nr 3 do zjazdu nr 75 47*0.75	m ²	35.250	
			od zjazdu nr 75 do zjazdu nr 76 35*0.75	m ²	26.250	
			od zjazdu nr 76 do zjazdu nr 77 90*0.75	m ²	67.500	
			od zjazdu nr 77 do zjazdu nr 78 18*0.75	m ²	13.500	
			od zjazdu nr 78 do zjazdu nr 79 8*0.75	m ²	6.000	
			od zjazdu nr 79 do zjazdu nr 80 36*0.75	m ²	27.000	
			od zjazdu nr 80 do chodnika 7*0.75	m ²	5.250	
			od skrzyżowania nr 5 do zjazdu nr 87 45*0.75	m ²	33.750	
			od zjazdu nr 87 do zjazdu nr 89 19*0.75	m ²	14.250	
			od zjazdu nr 89 do zjazdu nr 90 20*0.75	m ²	15.000	
			od zjazdu nr 90 do kapliczki 27*0.75	m ²	20.250	
			od kapliczki do zjazdu nr 94 36*0.75	m ²	27.000	
			od zjazdu nr 94 do skrzyżowania nr 6 18*0.75	m ²	13.500	
			od skrzyżowania nr 6 do zjazdu nr 97 15*0.75	m ²	11.250	
			od zjazdu nr 97 do zjazdu nr 99 19*0.75	m ²	14.250	
			od zjazdu nr 99 do zjazdu nr 101 18*0.75	m ²	13.500	
			od zjazdu nr 101 do zjazdu nr 103 14*0.75	m ²	10.500	
			od zjazdu nr 103 do zjazdu nr 104 17*0.75	m ²	12.750	
			od zjazdu nr 104 do zjazdu nr 106 12*0.75	m ²	9.000	
			od zjazdu nr 106 do chodnika 9*0.75	m ²	6.750	
					RAZEM	4935.000
314	D-M- d.23. 00.00.00. D- 2 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 4935	m ² m ²	 4935.000	
					RAZEM	4935.000

PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			12*0.5 od zjazdu nr 107 do zjazdu nr 108	m ²	6.000	
			22*0.5 od zjazdu nr 108 do zjazdu nr 109	m ²	11.000	
			9*0.5 od zjazdu nr 109 do zjazdu nr 110	m ²	4.500	
			44*0.5 od zjazdu nr 110 do zjazdu nr 111	m ²	22.000	
			24*0.5 od zjazdu nr 111 do zjazdu nr 114	m ²	12.000	
			34*0.5 od zjazdu nr 114 do zjazdu nr 115	m ²	17.000	
			25*0.5 od zjazdu nr 115 do zjazdu nr 116	m ²	12.500	
			9*0.5 od zjazdu nr 116 do zjazdu nr 118	m ²	4.500	
			20*0.5 od zjazdu nr 118 do chodnika	m ²	10.000	
			9*0.5	m ²	4.500	
			strona lewa:			
			od km 1+446 do skrzyżowania nr 2			
			38*0.5	m ²	19.000	
			od skrzyżowania nr 2 do zjazdu nr 47			
			275*0.5	m ²	137.500	
			od zjazdu nr 47 do zjazdu nr 48			
			6*0.5	m ²	3.000	
			od zjazdu nr 48 do zjazdu nr 51			
			370*0.5	m ²	185.000	
			od zjazdu nr 51 do zjazdu nr 53			
			295*0.5	m ²	147.500	
			od zjazdu nr 53 do zjazdu nr 55			
			133*0.5	m ²	66.500	
			od zjazdu nr 55 do zjazdu nr 57			
			174*0.5	m ²	87.000	
			od zjazdu nr 57 do zjazdu nr 59			
			129*0.5	m ²	64.500	
			od zjazdu nr 59 do zjazdu nr 60			
			33*0.5	m ²	16.500	
			od zjazdu nr 60 do zjazdu nr 63			
			25*0.5	m ²	12.500	
			od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 64			
			155*0.5	m ²	77.500	
			od zjazdu nr 64 do zjazdu nr 67			
			274*0.5	m ²	137.000	
			od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 72			
			477*0.5	m ²	238.500	
			od zjazdu nr 72 do skrzyżowania nr 3			
			485*0.5	m ²	242.500	
			od skrzyżowania nr 3 do zjazdu nr 75			
			47*0.5	m ²	23.500	
			od zjazdu nr 75 do zjazdu nr 76			
			35*0.5	m ²	17.500	
			od zjazdu nr 76 do zjazdu nr 77			
			90*0.5	m ²	45.000	
			od zjazdu nr 77 do zjazdu nr 78			
			18*0.5	m ²	9.000	
			od zjazdu nr 78 do zjazdu nr 79			
			8*0.5	m ²	4.000	
			od zjazdu nr 79 do zjazdu nr 80			
			36*0.5	m ²	18.000	
			od zjazdu nr 80 do chodnika			
			7*0.5	m ²	3.500	
			od skrzyżowania nr 5 do zjazdu nr 87			
			45*0.5	m ²	22.500	
			od zjazdu nr 87 do zjazdu nr 89			
			19*0.5	m ²	9.500	
			od zjazdu nr 89 do zjazdu nr 90			
			20*0.5	m ²	10.000	
			od zjazdu nr 90 do kapliczki			
			27*0.5	m ²	13.500	
			od kapliczki do zjazdu nr 94			
			36*0.5	m ²	18.000	
			od zjazdu nr 94 do skrzyżowania nr 6			
			18*0.5	m ²	9.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od skrzyżowania nr 6 do zjazdu nr 97 15*0.5 od zjazdu nr 97 do zjazdu nr 99 19*0.5 od zjazdu nr 99 do zjazdu nr 101 18*0.5 od zjazdu nr 101 do zjazdu nr 103 14*0.5 od zjazdu nr 103 do zjazdu nr 104 17*0.5 od zjazdu nr 104 do zjazdu nr 106 12*0.5 od zjazdu nr 106 do chodnika 9*0.5	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	7.500 9.500 9.000 7.000 8.500 6.000 4.500	
					RAZEM	3290.000
25			WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH Z BETONU ASFALTOWEGO			
317 d.25	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR AT- 03 0101- 01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - rozebranie nawierzchni w miejscu progów 2 X (5,5m+5,5m) = 22m 22	m m	 22.000	
					RAZEM	22.000
318 d.25	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm w miejscu projektowanego progu 2 X (5,5m x 8m) =88m ² 88	m ² m ²	 88.000	
					RAZEM	88.000
319 d.25	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 88m ² x 0,03m = 2,64m ³ 2.64	m ³ m ³	 2.640	
					RAZEM	2.640
320 d.25	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 2.64	m ³ m ³	 2.640	
					RAZEM	2.640
321 d.25	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 2.64	m ³ m ³	 2.640	
					RAZEM	2.640
322 d.25	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm 88	m ² m ²	 88.000	
					RAZEM	88.000
323 d.25	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 10 88	m ² m ²	 88.000	
					RAZEM	88.000
26			PROGI WYSPOWE Z BETONU ASFALTOWEGO			
324 d.26	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR AT- 03 0101- 01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - rozebranie nawierzchni w miejscu progów 2 x (2,0m+2,0m+2,0m+2,0m) = 16m 16	m m	 16.000	
					RAZEM	16.000
325 d.26	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm w miejscu projektowanych progów 2 x (2,0m x 2,0m) =8m ² 8	m ² m ²	 8.000	
					RAZEM	8.000
326 d.26	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 8m ² x 0,03m = 0.240m ³ 0.24	m ³ m ³	 0.240	

PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29			INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT			
335 d.29	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt		
			1	szt	1.000	
					RAZEM	1.000
30			OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY / POZIOME DO ODTWORZENIA			
30.1			Oznakowanie pionowe			
30.1.1			Demontaż tablic - zwrócić Inwestorowi			
336 d.30. 1.1	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		
			B-5 (15t)	szt.	1.000	
			1	szt.	3.000	
			A-1	szt.	1.000	
			3	szt.	1.000	
			A-2	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			A-4	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			T-4 (3~)	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			A-30	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			tabliczka "Uszkodzona nawierzchnia"	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			T-2 (1,2km)	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			E-17a "Korzeńsko"	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			E-18a "Korzeńsko"	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	12.000
30.1.2			Demontaż słupków do znaków - zwrócić Inwestorowi			
337 d.30. 1.2	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków stalowych - pozostawić do ponownego wykorzystania	szt.		
			B-5 (15t)	szt.	1.000	
			1	szt.	3.000	
			A-1	szt.	1.000	
			3	szt.	1.000	
			A-2	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			A-4 i T-4	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			A-30 z tabliczkami	szt.	1.000	
			1	szt.	2.000	
			E-17a "Korzeńsko", E-18a "Korzeńsko"	szt.	2.000	
			2			
					RAZEM	9.000
30.1.3			Montaż nowych słupków			
338 d.30. 1.3	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak	szt.		
			B-5 (15t)	szt.	1.000	
			1	szt.	3.000	
			A-1	szt.	1.000	
			3	szt.	1.000	
			A-2	szt.	2.000	
			1	szt.	2.000	
			E-17a "Korzeńsko", E-18a "Korzeńsko"	szt.	2.000	
			2			
					RAZEM	7.000
339 d.30. 1.3	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak i tabliczkę	szt.		
			A-4 i T-4	szt.	1.000	
			1			
					RAZEM	1.000
30.1.4			Przymocowanie nowych tablic			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
340 d.30. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu. A-1 3 A-2 1 A-4 1	szt. szt. szt. szt.	 3.000 1.000 1.000	
					RAZEM	5.000
341 d.30. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu. B-5 (15t) 1	szt. szt.	 1.000	
					RAZEM	1.000
342 d.30. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości folia 2 typu E-17a "Korzeńsko" 1 E-18a "Korzeńsko" 1	szt. szt. szt.	 1.000 1.000	
					RAZEM	2.000
343 d.30. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - tabliczki T folia 1 typu. tabliczka T-4 "3~" 2	szt. szt.	 2.000	
					RAZEM	2.000
30.2			Oznakowanie poziome cienkowarstwowe			
344 d.30. 2	D-M- 00.00.00. D- 07.01.01.	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową P-25 - progi wypowe 1x(0,232m2/mb x 8mb) = 1,856m2 1.856 P-25 - wyniesione przejście dla pieszych 2 x (0,232m2/mb x 11mb) = 5,104m2 5.104	m2 m2 m2	 1.856 5.104	
					RAZEM	6.960
345 d.30. 2	D-M- 00.00.00. D- 07.01.01.	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową znak P-10 (5,5mb x 4m szer. x 0.5m2/mb s) = 11m2 11 (5,5mb x 4m szer. x 0.5m2/mb s) = 11m2 11 (5,5mb x 4m szer. x 0.5m2/mb s) = 11m2 11 (5,5mb x 4m szer. x 0.5m2/mb s) = 11m2 11 (6,5mb x 4m szer. x 0.5m2/mb s) = 13m2 13 (6,5mb x 4m szer. x 0.5m2/mb s) = 13m2 13 P-14 4*(2,75m x 0,375m2/mb) = 4,128m2 4.128	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	 11.000 11.000 11.000 11.000 11.000 13.000 13.000	
					RAZEM	74.128
30.3			Elementy odblaskowe na jezdni przed progami			
346 d.30. 3	D-M- 00.00.00. D- 07.01.01.	KNR AT- 04 0210- 01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe tzw. "kocie oczka" białe najezdniowe naklejane progi wypowe 1*12 wyniesione przejście dla pieszych 2*12	szt. szt. szt.	 12.000 24.000	
					RAZEM	36.000