

ZDW.N4.361.03.2024

Bydgoszcz, dnia 20.03.2024 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 239, drogą powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Laskowicach o długości ok. 990 mb.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 6:

Prosimy o informacje, czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego, jeśli tak prosimy o specyfikacje, lokalizacje oraz ilość.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych, lecz nie będzie stawiał przeszkód w sytuacji, gdy taki odcinek próbny Wykonawca będzie chciał zrealizować.

Pytanie 7:

Prosimy o informacje czy Zamawiający wymaga paletyzacji elementów betonowych z rozbiórki (poz.12, poz.13, poz.14, poz.15 kosztorysu branży drogowej)?

Odpowiedź:

Zgodnie z SST D-01.02.04 materiały nadające się do ponownego wbudowania należy rozebrać i ułożyć na paletach tj. kostka betonowa. Znaki drogowe z rozbiórki należy przekazać za protokołem do RDW w Żołędowie. Pozostałe elementy betonowe należy rozebrać i zutylizować zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej.

Pytanie 8:

Czy rozbiórka ogrodzeń (poz. 22 kosztorysu branży drogowej) obejmują wymianę elementów na nowe?

Odpowiedź:

Zgodnie z SST D-01.02.04 przewiduje się rozebranie ogrodzeń oraz wykonanie ogrodzenia tymczasowego z siatki stalowej na słupkach drewnianych.

Pytanie 9:

Czy rozbiórka małej architektury (poz. 23 kosztorysu branży drogowej) obejmują wymianę elementów na nowe?

Odpowiedź:

Mała architektura tj. gazony betonowe należy rozebrać i zutylizować. Natomiast kosze na śmieci należy wywieźć do Gminy Jeżewo.

Pytanie 10:

Na przekrojach wyszczególniono rurę drenarską w warstwie odsączającej nawierzchni. Prosimy o wskazanie długości rury drenarskiej, jaką należy skalkulować do wyceny.

Odpowiedź:

Należy skalkulować 200 m rury drenarskiej.

Pytanie 11:

Wykonawca zwraca się z prośbą o weryfikację i ewentualną zmianę ilości w pozycji 5, 6 i 7 kosztorysu ofertowego branża sanitarna – kanalizacja deszczowa. Zamawiający w poszczególnych pozycjach podał ilość 4 197,20 m³, natomiast Wykonawca przyjmując długości kanałów oraz zagłębienie kanałów wskazane na profilach podłużnych załączonych do projektu wykonawczego obliczył ilość wykopu na poziomie 2 665 m³.

Odpowiedź:

W pozycji 5, 6, 7 kosztorysu ofertowego należy przyjąć wartość 2665 m³. Zamawiający załącza skorygowany kosztorys ofertowy.

Pytanie 12:

Wykonawca zwraca się z prośbą o weryfikację i ewentualną zmianę ilości w pozycji 8 kosztorysu ofertowego branża sanitarna – kanalizacja deszczowa. Zamawiający podał ilość wymiany gruntów 3 190,91m³, zgodnie z obliczeniami Wykonawcy opierającymi się na danych z projektu ilość wymiany gruntu powinna wynosić ok 1 582 m³. Dla porównania Wykonawca zweryfikował również ilość podłoża pod kanały grubości 15cm (poz. 10), obsypkę technologiczną (poz.11) oraz zasypkę technologiczną 30 cm (poz.12) i otrzymał ilości zgodnie ze wskazanymi przez Zamawiającego odpowiednio w pozycjach 10, 11 i 12.

Odpowiedź:

W pozycji 8 należy przyjąć wartość 1659 m³. Zamawiający załącza skorygowany kosztorys ofertowy.

Pytanie 13:

Wykonawca prosi o potwierdzenie że na studniach rewizyjnych należy zastosować zestawy naprawcze z włazem żeliwnym kl. D400 na wkładce tłumiącej.

Odpowiedź:

Na studniach należy zastosować włazy naprawcze.

Pytanie 14:

Wykonawca zwraca się z prośbą o załączenie brakujących profili podłużnych przykanalików do wpustów Wp43, Wp44, Wp45, Wp46, Wp47, Wp48, Wp49, Wp50, Wp51.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza brakujące profile przykanalików.

Pytanie 15:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności czy w ramach zadania należy wykonać 55 szt. studzienek ściekowych o średnicy 500 mm czy zgodnie z kosztorysem ofertowym 56 szt.

Odpowiedź:

Należy wykonać 55 studzienek ściekowych zgodnie z dokumentacją projektową. Zamawiający skorygował ilość w kosztorysie ofertowym.

Pytanie 16:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności czy przykanaliki z rur PP-MD mają być sztywności Sn8 zgodnie z projektem czy Sn10 zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Odpowiedź:

Należy zastosować rury o sztywności min. SN10

Pytanie 17:

Zgodnie z kosztorysem ofertowym branża sanitarna – kanalizacja deszczowa poz. 45 należy wykonać wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami, w projekcie wykonawczym oraz na schemacie zbiornika w przekroju nie uwzględniono geosiatki. Prosimy o informację czy zakres prac uwzględniony w poz. 45 wchodzi w zakres zadania.

Odpowiedź:

Poprzez wzmocnienia podłoża rozumie się wykonanie podsypki (wraz z zagęszczeniem) oraz ułożenie geowłkniny, zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 18:

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści zamulenie istniejącego kanału kanalizacji sanitarnej przeznaczanego do demontażu.

Odpowiedź:

Jeśli gestor sieci wyrazi zgodę to dopuszcza się pozostawienie istniejącej kanalizacji i zamulenie przy użyciu mieszanki wypełniającej oraz jednoczesnym zabezpieczeniu i uszczelnieniu końcówek pozostawionych rurociągów.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak prosimy o wskazania lokalizacji, konstrukcji oraz ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych, lecz nie będzie stawiał przeszkód w sytuacji, gdy taki odcinek próbny Wykonawca będzie chciał zrealizować.

Pytanie 20:

Według poz. 26 przedmiaru branży drogowej należy wykonać drenaż fi 10cm. Prosimy o wyjaśnienie jaką ilość drenażu należy przyjąć do wyceny w ramach ww. pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź do pytania nr 20:

Należy skalkulować 200 m rury drenarskiej.

Pytanie 21:

Prosimy o wskazanie koloru koski brukowej do wykonania ścieku przykrawężnikowego (poz. 65 przedmiaru branży drogowej).

Odpowiedź:

Ściek przykrawężnikowy należy wykonać z kostki betonowej szarej.

Pytanie 22:

Prosimy o załączenie uzgodnienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza opinie konserwatorską nr 88/2022 z 04.02.2022r.

Pytanie 23:

Prosimy o wyjaśnienie czy nadzór archeologiczny należy uwzględnić w wycenie, jeżeli tak to w jakim zakresie.

Odpowiedź:

Na przedmiotowym zadaniu Zamawiający nie przewiduje konieczności prowadzenia nadzoru archeologicznego. W przypadku konieczności wykonania ratunkowych badań archeologicznych Wykonawca postąpi zgodnie z instrukcjami OPZ rozdział VI ust. 3 i zapisami umowy.

Pytanie 24:

Prosimy o wyjaśnienie czy nadzór przyrodniczy należy uwzględnić w wycenie, jeżeli tak to w jakim zakresie.

Odpowiedź:

Na przedmiotowym zadaniu Zamawiający nie przewiduje konieczności prowadzenia nadzoru przyrodniczego.

Pytanie 25:

Prosimy o wyjaśnienie czy nadzór saperski należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź:

Na przedmiotowym zadaniu Zamawiający nie przewiduje konieczności prowadzenia nadzoru saperskiego. W razie natrafienia w czasie prowadzenia prac na niewypały/niewybuchy Wykonawca zobowiązany jest postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w OPZ rozdział VI ust. 10 i zapisami umowy.

Pytanie 26:

Prosimy o wyjaśnienie czy nadzór ornitologiczny należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź do pytania nr 26:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wycinka wykonywana po 15.03 wymaga opinii ornitologa, co Wykonawca robót jest zobowiązany wliczyć w koszt wycinki.

Pytanie 27:

Prosimy o wyjaśnienie po czyjej stronie będzie uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami umowy. Wykonawca w ramach zadania zobowiązany jest do skompletowania niezbędnych dokumentów potrzebnych do złożenia przez Zamawiającego wniosku o pozwolenie na użytkowanie.

Pytanie 28:

Prosimy o wyjaśnienie jakie konkretnie materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego ze wskazaniem miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią nr 7 i 9.

Pytanie 29:

Prosimy o potwierdzenie że wszystkie warunki techniczne są nadal ważne.

Odpowiedź:

Warunki techniczne są ważne, ale w przypadku koniecznej ich aktualizacji Wykonawca zobowiązany jest je zaktualizować. Koszty związane z uaktualnieniem warunków są po stronie Wykonawcy robót.

Pytanie 30:

Dotyczy D-04.07.01 W SST dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3 w pkt. 2.3 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie instrukcją techniczną WT-1 2014 przywołaną w SST w pkt. 10.3 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy podbudowy dla kategorii ruchu KR 1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P, KR 3-4 zgodnie z WT-1 2014.

Odpowiedź:

Należy stosować wymagania zgodnie z WT-1 2014.

Pytanie 31:

Dotyczy D-04.07.01 Specyfikacja dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 nie zawierają informacji nt. możliwości zastosowania granulatu asfaltowego. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13108-8. Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki

w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Dokument techniczny WT-2 2014 przywołany w SST w pkt. 10.3 dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno". Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości do 20% do projektowania i wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej tylko na warstwę podbudowy AC22P.

Pytanie :32

Dotyczy D-05.03.05b W SST w pkt 2.2 dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 i KR 3-4 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie z wymaganiami technicznymi WT-1 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanych mieszanek z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 i KR 3-4 można stosować kruszywo drobne niełamane zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

Odpowiedź:

Należy stosować wymagania zgodnie z WT-1 2014.

Pytanie 33:

Dotyczy D-05.03.05a. W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną AC 11 S dla kategorii ruchu KR 1-2 w pkt. 2.3 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego co jest niezgodne z obowiązującymi wymaganiami WT-1. Zgodnie z przywołaną instrukcją techniczną materiał ten można stosować do warstwy ścieralnej dla kategorii ruchu KR 1-2. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa niełamanego drobnego do projektowanej mieszanki z AC 11 S nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną dla kategorii ruchu KR 1-2 można stosować kruszywo drobne niełamane zgodne z WT-1 2014.

Odpowiedź:

Należy stosować wymagania zgodnie z WT-1 2014.

Pytanie 34:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zastosowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą i ścieralną na zjazdach dla kategorii ruchu KR 1-2. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą (AC 16 W) i ścieralną (AC 11 S) na zjazdach dla wyższej kategorii ruchu KR 3-4.

Odpowiedź:

Dopuszcza się alternatywne wykonanie wskazanych warstw dla wyższej kategorii ruchu KR3-4.

Pytanie :35

Z uwagi na rozbieżności w SST D - 04.05.01 prosimy o potwierdzenie iż podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 może być wyprodukowana w betoniarni na piasku przy jednoczesnym spełnieniu wymagań wytrzymałości na ściskanie próbek gruntu stabilizowanego cementem.

Odpowiedź:

Podbudowę pomocniczą należy wykonać z dowozu, jako kruszywo stabilizowane cementem, przy zachowaniu rodzaju materiałów oraz wymagań wytrzymałości wskazanych w SST.

Pytanie :36

Z uwagi na rozbieżności w SST D - 04.05.01 prosimy o potwierdzenie iż grunt stabilizowany cementem klasy C1.5/2.0 może być wyprodukowany w betoniarni na piasku przy jednoczesnym spełnieniu wymagań wytrzymałości na ściskanie próbek gruntu stabilizowanego cementem.

Odpowiedź:

Warstwę stabilizacji należy wykonać z dowozu, jako kruszywo stabilizowane cementem, przy zachowaniu rodzaju materiałów oraz wymagań wytrzymałości wskazanych w SST.

Pytanie 37:

Prosimy o wskazanie lokalizacji nasadzeń zastępczych i załączenie planu sytuacyjnego z projektowanymi drzewami.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową Wykonawca robót opracuje i przedstawi do akceptacji Zamawiającego plan nasadzeń kompensacyjnych. Nasadzenia należy wykonać zgodnie z wytycznymi wskazanym w dokumentacji projektowej.

Pytanie 38:

Prosimy o podanie parametrów drzew, jakie należy uwzględnić przy sadzeniu, a w szczególności obwód pnia.

Odpowiedź:

Pień drzewa mierzony na wysokości 100 cm ma mieć obwód min. 20 cm. Pozostałe parametry nasadzeń zgodne z dokumentacją projektowa.

Pytanie 39:

Prosimy o wyjaśnienie okresu pielęgnacji posadzonych drzew?

Odpowiedź:

Pielęgnacje nasadzonych drzew należy wykonać zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej. Okres pielęgnacji wynosi 60 miesięcy.

Pytanie 40:

Prosimy o wyjaśnienie okresu pielęgnacji posianej trawy?

Odpowiedź:

Okres pielęgnacji powierzchni obsianych trawą wynosi 12 miesięcy. Okres pielęgnacji obejmuje wykonanie dosiewek trawy, jej nawodnienie oraz koszenie min.3 razy w roku.

Pytanie 41:

Prosimy o potwierdzenie iż w wycenie należy uwzględnić koszt szacunku brakarskiego oraz zakup od Zamawiającego drewna pozyskanego z wycinki.

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z zapisami umowy.

Pytanie 42:

Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 26 (branża drogowa) :Warstwa z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 35%, warstwa z gruntu niewysadzinowego gr. 20cm (jezdni KR3) wraz z ułożeniem rur drenarskich fi 10cm. Prosimy o wyjaśnienie ilości rur drenarskich w mb, które należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź:

Należy skalkulować 200 m rury drenarskiej.

Pytanie 43:

Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 66 (branża drogowa) : Schody z obrzeży betonowych i kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na PCP gr. 3-5cm i ławie betonowej z C12/15 (przy sklepie "Lewiatan"dl. ok 20m 1-2 stopni oraz przy posesji nr 30 w km 9+665L 1 stopień długości ok. 2m). Prosimy o wyjaśnienie ilości kostki brukowej betonowej szarej w m2, którą należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź:

Należy skalkulować stopnie wykonane z obrzeży betonowych 8x100cm i kostki betonowej typu cegła (2 szt. kostki na stopień). Szerokość stopnia powinna wynosić od 25-30cm, a wysokość stopnia 16cm.

Pytanie 44:

Dotyczy zapisów „5. OPZ DW 272”: Rozdział III punkt 18: Wykonawca robót jest zobowiązany do przewiezienia materiału Zamawiającego pochodzącego z rozbiórki podbudowy z kruszywa z ciągu jezdni głównej DW272 do miejscowości Piła Młyn (odległość z budowy ok. 14 km). Dostarczony materiał rozbiórkowy należy wbudować na grubość ok. 15cm, szerokość ok. 4,0-6m, na wskazanej drodze w Piła Młyn. Należy również uwzględnić w wykonaniu wyprofilowanie podłoża, ułożenie rozścielaczem materiału rozbiórkowego i zagęszczenie w-wy walcami drogowymi. Koszty transportu, wyprofilowania podłoża, ułożenia materiału Zamawiającego pozyskanego z rozbiórki podbudowy wraz z zagęszczeniem (R+M+S) należy uwzględnić w kosztach zadania. Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej w której należy uwzględnić przedmiotowe koszty.

Odpowiedź na pytanie nr 44:

Koszt związany z zapisem OPZ rozdział 3 pkt.18 i 19 należy wycenić w pozycji 1a kosztorysu ofertowego.

Pytanie 45:

„5. OPZ DW 272” opisuje m.in. wymagania dotyczące inwentaryzacji, fotorejestracji, badań stanu nawierzchni jezdni. Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej w której należy uwzględnić przedmiotowe koszty.

Odpowiedź:

Koszt fotorejestracji, inwentaryzacji i badań stanu nawierzchni jezdni należy wycenić w pozycji nr 1c kosztorysu ofertowego.

Pytanie 46:

Dotyczy zapisów „5. OPZ DW 272”: punkt 19: Wykonawca robót jest zobowiązany do przewiezienia materiału Zamawiającego pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej i z rozbiórki podbudowy z bruku z ciągu jezdni głównej DW272 do miejsca wskazanego przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Żołędowie oddalonego od budowy DW272 o ok. 20km. Koszty transportu należy uwzględnić w kosztach zadania. Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej w której należy uwzględnić przedmiotowe koszty.

Odpowiedź:

Koszt związany z zapisem OPZ rozdział 3 pkt.18 i 19 należy wycenić w pozycji 1a kosztorysu ofertowego.

Pytanie 47:

Dotyczy zapisów „5. OPZ DW 272”: ROZDZIAŁ IX SPRZĘT Wykonawca w ramach umowy przekazuje na rzecz Zamawiającego na własność, w celu wykorzystania dla realizacji przedmiotu umowy następujące urządzenia: 1.sprzęt komputerowy wraz z oprogramowaniem, 2. kamerę cyfrową z akcesoriami, 3. niwelator laserowy obrotowy wraz ze statywem i łąką 5m. Prosimy o potwierdzenie wymagań i wskazanie pozycji kosztorysowej w której należy uwzględnić przedmiotowe koszty.

Odpowiedź:

Koszt związany z pozostałymi wymaganiami opisanymi w OPZ w tym też w rozdziale 9 sprzęt należy wycenić w pozycji nr 1b kosztorysu ofertowego.

Pytanie 48:

Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych? W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o wskazanie konstrukcji oraz ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych, lecz nie będzie stawiał przeszkód w sytuacji, gdy taki odcinek próbny Wykonawca będzie chciał zrealizować.

Pytanie 49:

Dotyczy SST D - 00.00.00 - Wymagania ogólne punkt 7.4. Wagi i zasady ważenia. W związku z dużymi kosztami instalacji wagi na budowie prosimy o wykreślenie wymagań.

Odpowiedź:

W przypadku określania ilości robót i materiałów objętościowo nie ma konieczności montażu wagi.

Pytanie 50:

Czy Zamawiający dopuści likwidację odłączonych kanałów sanitarnych po przez zamulenie mieszanką wypełniającą.

Odpowiedź:

Jeśli gestor sieci wyrazi zgodę to dopuszcza się pozostawienie istniejącej kanalizacji i zamulenie przy użyciu mieszanki wypełniającej oraz jednoczesnym zabezpieczeniu i uszczelnieniu końcówek pozostawionych rurociągów.

Pytanie 51:

Studnie S7,S8,S9,S10,S11,S12,S13 posiadają zagłębienie dna kanału od 0,85m do 0,62m, minimalna wysokość studni betonowej wraz z włazem jaką można uzyskać w procesie prefabrykacji to 0,95m, w takim przypadku studnie na odcinku S7-S13 wystawały będą ponad projektowaną nawierzchnię. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zaleca się wykonanie przycięcia elementu prefabrykowanego do wymaganej wysokości i/lub zrezygnowanie ze zwężki typu konus. Opcjonalnie można zagłębić dno projektowanej studni bez zmiany rzędnych włączenie projektowanych kanałów. W tym przypadku powstaną w przedmiotowych studniach dodatkowe osadniki.

Pytanie 52:

Czy Zamawiający posiada aktualne warunki przebudowy kolizji ENEA Oświetlenie, ENEA Operator, FIBEE , Orange?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dodatkowych i nowych warunków niż te które udostępnił na stronie do przetargu.

Pytanie 53:

Przebudowa kolizji energetycznych jest poza zakresem branży drogowej (dot. ul. Szkolnej oraz ul. Mickiewicza). Czy wykonawca powinien uwzględnić koszt odtworzenia nawierzchni chodnika na ul. Szkolnej oraz nawierzchni pieszo jezdni na ulicy Mickiewicza?

Odpowiedź:

Ilości odtworzeń nawierzchni z kostki wynikające z robót sieciowych zostały ujęte w pozycjach przedmiaru branży drogowej dotyczącej nawierzchni z kostki betonowej.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie, aktualny termin: 22.03.2024 r.

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;

Ogłoszenia o zamówieniu.

Sporządziła:

Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 740

email: a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16