

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO
BRANŻY DROGOWEJ

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej na działce 54/1 – obręb 0007 Radowice. Wyżej wymieniony obiekt zalicza się do obiektów liniowych. Przedmiotowe obiekty zakwalifikowano do kategorii XXV.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej na działce 54/1 – obręb 0007 Radowice.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę pobocza,

Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działkach nr:

54/1 – obręb 0007 Radowice

3. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Przedmiotowy obiekt budowlany stanowi drogę wewnętrzną wyposażoną w jezdnię oraz pobocza gruntowe. W nawiązaniu do powyższego zakłada przeznaczenie ww. elementów zgodnie z ich przeznaczeniem tj. przemieszczania się pojazdów jedno oraz dwuśladowych (po powierzchni jezdni), ewentualny postój pojazdów samochodowych wzdłuż poboczy utwardzonych, oraz obsługa ruchu pieszego wzdłuż poboczy.

4. Charakterystyczne parametry.

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria dróg – wewnętrzna,
- Prędkość projektowa - $V_p = 20 \text{ km/h}$,

- Typ przekroju dróg - drogowy,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Obciążenie 100kN/oś
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 3%,
- Długość drogi - L= 557.52m
- Nawierzchnia jezdni z tłucznia kamiennego,
- Szerokość pobocza - 0,75m,

4.1. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

Niwaleta projektowanej drogi gminnej została wyniesiona w stosunku do istniejącego terenu o średnio 20cm. Projektowane spadki podłużne mieszczą się w przedziale od 1,47% do 6,90%. Załamanie spadków podłużnych wyokrąglone zostało łukami pionowymi o promieniu 600-3000m. Projektowana droga ma przekrój poprzeczny jednostronny. Zakłada się, że wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone będą do gruntu poprzez wchłanianie w konstrukcję nawierzchni (nawierzchnia tłuczniowa), pobocza (z gruntu rodzimego) oraz na tereny przyległe w granicach działki 54/1 – obręb 0007 Radowice.

5. Opinia geotechniczna.

Szczegółowa budowa geologiczna badanego terenu została rozpoznana do głębokości 2,0 m p.p.t.. Stwierdzono występowanie osadów wieku czwartorzędowego – holoceniskie nasypy, gleby oraz plejstoceniskie piaski i gliny.

W podłożu badanej ulicy od powierzchni terenu do głębokości 0,2-0,8 m p.p.t. stwierdzono występowanie holoceniskich nasypów antropogenicznych: z tłucznia, gruzu, betonu, recykliny oraz piasku z humusem. Pod nasypami stwierdzono występowanie plejstoceniskich osadów deluwialnych (spływów powierzchniowych) wykształconych jako piaski drobne, piaski drobne z przewarstwieniami pyłów oraz piaski średnie. Grunty te charakteryzują się stanem średnio zagęszczonym.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Planowane roboty budowlane nie wpłyną niekorzystnie na środowisko, gdyż do budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się w całości na terenie Gminy Trzebiechów, w miejscowości Radowice.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rynny Obrzycko-Obrzańskie. Projekt nie zakłada niszczenia żadnych form przyrody za wyjątkiem 14 drzew kolidujących z inwestycją. W nawiązaniu do powyższego stwierdza się, że planowana inwestycja nie ma wpływu na świat zwierzęcy.

Ponadto uznać należy, że planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na zmiany w krajobrazie, ponieważ projektowany układ w pokrywa się częściowo z istniejącą drogą zwyczajową, która funkcjonuje od lat.

Projektowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska poza granicami terenu i nie wpłynie negatywnie na powietrze atmosferyczne, stan wód podziemnych oraz środowisko pod względem akustycznym. Projektowany obiekt budowlany nie powoduje dodatkowej wibracji oraz promieniowania. Materiał po korytowaniu Wykonawca wywiezie z terenu budowy i podda utylizacji.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowana droga zapewnią bezkolizyjny dojazd wozom bojowym Straży Pożarnej na teren posesji prywatnych w chwili zagrożenia.

9. Zestawienie powierzchni.

rodzaj nawierzchni	materiał	powierzchnia
projektowana jezdnia	kruszywo	1952 m2
projektowane pobocze	grunt rodzimy	837 m2
RAZEM:		2789 m2

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Maciej Emilianów