

## SPIS ZAWARTOŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot przedsięwzięcia	3
II. Zakres rzeczowy przebudowy	3
III. Charakterystyka ruchu na drodze	3
IV. Projekt oznakowania	4
V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000	7
2.1 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500	8
2.2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500	9
2.3 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:5000	10
2.4 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500	11
2.5 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500	12
2.6 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500	13

### ZAŁĄCZNIKI

1. Karta uzgodnień	14
--------------------	----

## OPIS TECHNICZNY

### I. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu przeznaczonej do wdrożenia po przebudowie drogi powiatowej nr 4207W Paplin – Stoczek - Sadowne na odcinku do km 13+713,00 do km 16+758,00, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Podstawa opracowania:

- niniejszy projekt opracowano na zlecenie Powiatu Węgrowskiego w oparciu o:
  - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz. 1393);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.)
  - Praca własna w terenie

### II. Zakres rzeczowy przebudowy

W zakres inwestycji wchodzi:

- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania działki;
- budowę chodników;
- budowę zjazdów;
- budowę nawierzchni jezdni;
- uporządkowanie terenu;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- wykonanie oznakowania poziomego;

Zakres opracowania został przedstawiony na planie sytuacyjnym.

### III. Charakterystyka ruchu na drodze

- |                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| – kategoria drogi    | – powiatowa                    |
| – klasa drogi        | – G                            |
| – przekrój           | – uliczny                      |
| – liczba pasów ruchu | – odcinek dwukierunkowy 1 x 2; |
| – szerokość jezdni   | – zmienna 6,0 m                |
| – rodzaj nawierzchni | – asfaltowa                    |

Na przebudowywanej drodze występuje ruch pojazdów rolniczych, samochodowych osobowych i dostawczych, samochodów ciężarowych i komunikacji zbiorowej. Droga łączy drogę krajową nr 62 z drogą wojewódzką nr 50. Prawie cały odcinek drogi znajduje się po za terenem zabudowanym. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok 5.8 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz rowy przydrożne

#### IV. Projekt oznakowania

##### Oznakowanie pionowe

Projektuje się oznakowanie znakami pionowymi z folii odblaskowej II generacji, wielkość znaków wg tabeli.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego konwencjonalnego:

Lp.	Symbol znaku	Status znaku	Wielkość tarczy znaku	Ilość [szt./m]
1.	A-4	nowy	średni	1
2.	A-6b	nowy	średni	2
3.	A-6c	nowy	średni	2
4.	A-7	nowy	średni	3
5.	A-11	nowy	średni	1
6.	A-12a	nowy	średni	1
7.	A-16	nowy	średni	1
8.	A-18a	nowy	średni	3
9.	A-18b	nowy	średni	1
10.	A-30	nowy	średni	3
11.	B-20	nowy	średni	2
12.	B-33 (40)	nowy	średni	2
13.	B-33 (70)	nowy	średni	1
14.	D-1	nowy	średni	5
15.	D-6	nowy	średni	6
16.	D-15	nowy	średni	4
17.	D-42	nowy	średni	3
18.	D-43	nowy	średni	3
19.	E-2a	nowy	średni	2
20.	E-4 (Topór 1)	nowy	średni	2
21.	E-17a (Stoczek)	nowy	średni	1
22.	E-17a (Mrozowa Wola)	nowy	średni	2
23.	E-18a (Mrozowa Wola)	nowy	średni	2
24.	E-18a (Stoczek)	nowy	średni	1
25.	F-6	nowy	średni	3
26.	T-0 (PIESI)	nowy	średni	1
27.	T-2 (1,2 km)	nowy	średni	1
28.	T-2 (1,5 km)	nowy	średni	4

29.	T-2 (3,5 km)	nowy	średni	1
30.	T-2 (4,0 km)	nowy	średni	1
31.	T-16	nowy	średni	2
32.	U-3c (2400)	nowy	średni	1
33.	U-3d (2400)	nowy	średni	1
34.	Znak aktywny z doświetleniem D-6	nowy	średni	3
35.	U-11a	nowe	-	345
36.	U-14a	nowe	-	18
37.	Słupki	nowe		57
38.	A-4	do likwidacji	-	1
39.	A-6a	do likwidacji	-	2
40.	A-6c	do likwidacji	-	1
41.	A-7	do likwidacji	-	1
42.	A-11	do likwidacji	-	3
43.	A-18a	do likwidacji	-	2
44.	A-18b	do likwidacji	-	1
45.	A-30	do likwidacji	-	6
46.	B-20	do likwidacji	-	2
47.	B-33	do likwidacji	-	3
48.	D-1	do likwidacji	-	1
49.	D-15	do likwidacji	-	4
50.	D-42	do likwidacji	-	3
51.	D-43	do likwidacji	-	3
52.	E-4	do likwidacji	-	6
53.	E-17a	do likwidacji	-	3
54.	E-18a	do likwidacji	-	3
55.	T-0	do likwidacji	-	1
56.	T-2	do likwidacji	-	9
57.	T-13	do likwidacji	-	3
58.	T-16	do likwidacji	-	2
59.	U-3c	do likwidacji	-	1
60.	U-3d	do likwidacji	-	1
61.	U-9a	do likwidacji	-	2
62.	U-9b	do likwidacji	-	2
63.	Słupki	do likwidacji	-	50

Wysokość umieszczenia tarcz znaków konwencjonalnych - 2,20 m.

Tarcze znaków będą montowane do słupków z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm.

Znaki należy ustawić na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych z zachowaniem wymaganej skrajni drogowej.

W przypadku, gdy zachodzi taka konieczność do zamocowania tarcz znaków należy zastosować słupki z wysięgnikiem.

W miejscach, w których ulega zmianie ilość tarcz znaków na słupku należy przewidzieć wymianę słupka z dostosowaniem jego długości do ilości tarcz znaków i wymiaru skrajni.

Sposób ustawienia znaków powinien być zgodny z Instrukcją „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)”

### **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome wykonać jako strukturalne grubowarstwowe.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

Lp.	Symbol znaku	Ilość [m/szt.]	Przelicznik na m2/szt.	Powierzchnia [m2]
1.	P-1a	432,57	0,04	17,30
2.	P-1b	958,28	0,04	38,33
3.	P-1e	140,00	0,12	16,80
4.	P-3b	3,00	0,18	0,54
5.	P-4	864,76	0,24	207,54
6.	P-6	666,29	0,08	53,30
7.	P-7c	3847,43	0,06	230,84
8.	P-7d	1597,01	0,12	191,64
9.	P-10	3	12	36
10.	P-13	31	0,2625	8,14
11.	P-14	9	0,375	3,38
12.	P-17	120	0,152	18,24
			suma	822,05

**V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kw. 2025 r.