

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

Inwentaryzacja dendrologiczna drzewostanu wraz z planem wycinki

nazwa zamierzenia
budowlanego:

„Budowa zatoki do ważenia pojazdów przeciążonych na ul. Ściegiennego (DK73) w Kielcach”

adres i kategoria obiektu:	adres: ul. Ściegiennego, m. Kielce; gmina Kielce, powiat kielecki kategoria obiektu budowlanego: IV
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 266101_1 Kielce, obręb ewid.: 0030 numery działek 759/11
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Kielce - MZD Kielce ul. Prendowskiej 7 25-395 Kielce

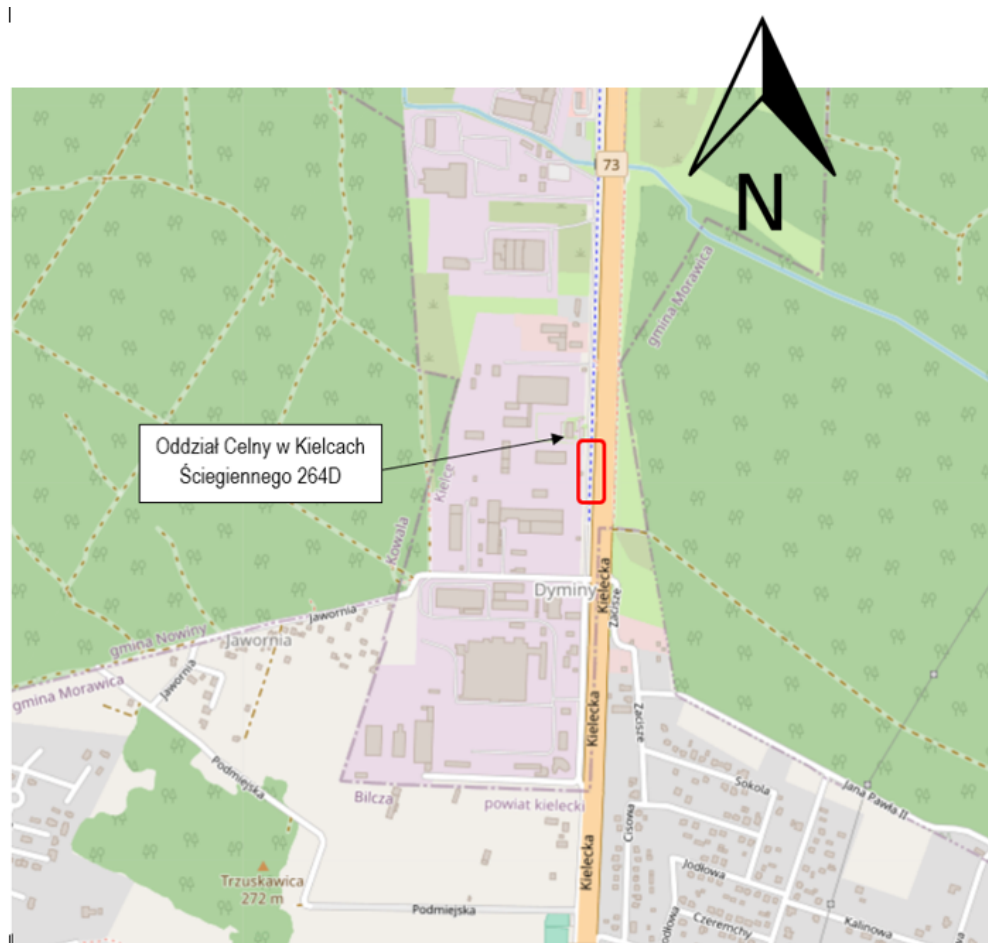


Zespół projektowy:

l.p.	funkcja	imię i nazwisko	data	podpis
1	opracowała	mgr inż. Dorota Prucnal	06.2022	
			Egz.	1 2

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwentaryzacja zieleni w pasie drogowym drogi krajowej 73 w ramach zadania „Budowa zatoki do ważenia pojazdów przeciążonych na ul. Ściegiennego (DK73) w Kielcach”.

Prace terenowe przeprowadzono w czerwcu 2022 r. na działce o nr ew. 759/11, obręb 0030 Kielce. Inwestycja znajduje się w miejscowości Kielce, w województwie świętokrzyskim, w powiecie m.Kielce, w gminie Kielce. Przedmiotem analizy były drzewa znajdujące się na terenie przewidzianym pod budowę zatoki dla pojazdów przeciążonych..



rys. D-1 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:20 000

Za podstawę wykonania inwentaryzacji zieleni posłużyła dokumentacja: „Standardy urządzania i pielęgnowania terenów zieleni w mieście Kielce”, „Ochrona drzew i krzewów na placu budowy” oraz ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r.poz. 916, 1726). Zagadnienia związane z usunięciem drzew regulują przepisy wspomnianej ustawy, w szczególności art. 83. Dla każdego zinwentaryzowanego drzewa określono rodzaj i gatunek w języku polskim i łacińskim. Zmierzono obwód pnia na wysokości 130 cm, określono statykę, zdrowotność oraz stan zachowania. W terenie zidentyfikowano wszystkie drzewa, które spełniały kryterium 25 cm obwodu.

Łącznie zinwentaryzowano 6 drzew. Szczegółowy opis zawiera tabela nr 1. Na planie sytuacyjno-wysokościowym, w skali 1:500 przedstawiono usytuowanie drzew.

Tab. 1. Wykaz drzew, w projektowanym pasie drogowym

Nr drze-wa	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód [cm]	Średnica rzutu korony [m]	Zdrowot-ność	Statyka	Stan zachowania	Uwagi
1	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	128	8	zdrowy	poprawna	poprawny	Do usunięcia
2	Topola czarna	<i>Populus nigra</i>	168	5	zdrowy	poprawna	poprawny	Do usunięcia
3	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	69	6	zdrowy	poprawna	poprawny	Do usunięcia
4	Topola czarna	<i>Populus nigra</i>	184	5	zdrowy	poprawny	poprawny	Do usunięcia
5	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	59	6	zdrowy	poprawna	poprawna	Do usunięcia
6	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	90	6	zdrowy	poprawna	poprawna	Do usunięcia



Fot 1 Widok na zinwentaryzowane drzewa (w kierunku północnym)

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest:

- rozbiórka fragmentów nawierzchni, krawężników, masztu radiowego
- wycinka kolidujących drzew,
- budowa nowej konstrukcji nawierzchni zatoki do ważenia pojazdów przeciążonych (dla ruchu KR5),
- odtworzenie nawierzchni asfaltowej w miejscach likwidacji kolizji (KR3),

- przebudowa sieci wodociągowej,
- przebudowa przyłącza gazowego,
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej istniejącej
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Drzewa należy usunąć w związku z kolizją z projektowaną inwestycją. Jest to podyktowane warunkami technicznymi dla przebudowy sieci wodociągowej i budowy zatok ITD:

- Stanowisko powinno umożliwiać ważenie pojazdów i zespołów pojazdów, których dopuszczalne długości wynoszą około 19 m. Całkowita minimalna długość stanowiska wagowego, z umieszczonym pośrodku zagłębieniem na platformy wagowe, powinna wynosić 2 x 19 m. Jeżeli umożliwiają to warunki terenowe całkowita długość stanowiska wagowego powinna być możliwie największa.
- Minimalna całkowita szerokość betonowego stanowiska kontrolnego powinna wynosić co najmniej 3,50m

oraz budowy stanowiska dla pojazdu służbowego ITD.:

- Stanowisko przeznaczone dla pojazdu służbowego Inspekcji Transportu Drogowego, z uwagi na długość przewodów (około 8 m) łączących platformy wagowe z terminalem wagowym znajdującym się w pojeździe powinno znajdować się na wysokości wnęki wagowej.
- Stanowisko przeznaczone dla pojazdu służbowego Inspekcji Transportu Drogowego powinno mieć utwardzoną nawierzchnię, np. z kostki brukowej, betonu itp.
- Szerokość stanowiska przeznaczonego dla pojazdu służbowego Inspekcji Transportu Drogowego powinna wynosić około 3,5 m.
- Długość stanowiska dla pojazdu służbowego Inspekcji Transportu Drogowego powinna wynosić około 10-12 m, ponieważ powinna umożliwić swobodny wjazd oraz otwarcie drzwi tylnych i dostęp do przedziału magazynowego, w którym znajdują się platformy wagowe