

KOREKTA SYSTEMU ODWODNIENIA POSADZKI PARKINGU.

### **KOREKTA SYSTEMU ODWODNIENIA KONDYGNACJI PARKINGOWEJ +3.**

Dla wyeliminowania możliwości zalewania klatki schodowej K1 przy deszczach większych od normatywnych (tj. 300 l/s ha) wprowadza się następujące korekty istniejącego układu odwodnieniowego.

1. Zastąpienie istniejących odwodnień liniowych grzebieniowych szer. 10 cm typu grzebieniowego w rejonie klatki schodowej K1 na odwodnienie liniowe szerokości 20 cm z rusztem kratowym żeliwnym o poprzecznych otworach.
2. Podniesienie poziomu progu rozdzielania spływu w osi nr 6 do rzędnej 12,62 na całej szerokości wjazdu na poziom +3.
3. Wprowadzenie 2 dodatkowych wpustów deszczowych dn 70 pomiędzy osiami I-J. Istniejące wpusty mogą ulec zniszczeniu w trakcie rozbiórki nawierzchni i należy liczyć się z koniecznością ich wymiany z zastosowaniem wpustów z podwójnym poziomem odwodnienia klasy C-250.  
Dodatkowe 2 wpusty włączyć do istniejącej instalacji pod stropem poziom +2 za pomocą rur żeliwnych jak instalacja istniejąca.
4. Wprowadzono dodatkowe odwodnienie liniowe przed wejściem do klatki schodowej K1.
5. Wprowadzenie przelewu awaryjnego w rejonie najniżej położonych wpustów deszczowych (istniejącego i dodatkowego). Wymagana powierzchnia przelewu awaryjnego to 1200 cm<sup>2</sup>. Można to zrealizować jednym lub kilkoma otworami w attyce.  
Proponuje wykonanie dwóch otworów szerokości 60 cm i wysokości 10 cm.  
Rzędna spodu otworu 12,60 m n.p.m. - jest to rzędna niższa o 2 cm niż rzędna progu przed odwodnieniem liniowym przy klatce schodowej.
6. W związku ze złym stanem wpustów dachowych na zadaszeniu parkingu zaleca się ich wymianę na identyczne.
7. Przejścia rur hydrantowych (lub innych przewodów) przez strop parkingu zabezpieczyć systemowymi uszczelnieniami wodoszczelnymi np. łańcuchowymi, manszetowymi lub równoważnymi.

Uwaga: Wpusty deszczowe zlokalizowane poza obszarem zadaszonym włączone są do wewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej.

Odwodnienia liniowe zlokalizowane pod zadaszeniem włączone są do wewnętrznej instalacji kanalizacji sanitarnej.

opracował mgr inż. Edward Łojewski