



fmdb projekt
Konrad
ul. Jana Pawła II
28-200 STASZÓW
Tel. 505 148 991

Remont drogi leśnej położonej
na terenie leśnictwa Wiśniówka.

Obiekt: DROGA LEŚNA

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Inwestor:

Nadleśnictwo Staszów

ul. Ogłędowska 4

28-200 STASZÓW

Branża: DROGOWA

Opracowali:

mgr inż. Konrad Gądek

Data opracowania – Wrzesień 2022r.

OPIS TECHNICZNY

SPIIS TREŚCI:

PRZEDMIOT PROJEKTU	2
PODSTAWA OPRACOWANIA	3
ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	3
UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	4
ODWODNIENIE	4
ROBOTY ROZBIÓRKOWE	4
UZBROJENIE TERENU	4
OCHRONA ŚRODOWISKA	4
<u>ZAŁĄCZNIK 1:</u> Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	5
<u>ZAŁĄCZNIK 2:</u> lokalizacja	7

\

PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi leśnej położonej na terenie leśnictwa Wiśniówka. Droga przewidziana do remontu jest drogą wewnątrzzakładową (wewnętrzną) o następujących podstawowych parametrach:

- długość odcinka drogi objętego remontem wynosi ok.1360m.
- Szerokość jezdni wynosi 3-3,50m

PODSTAWA OPRACOWANIA

- DROGI LEŚNE – poradnik techniczny wydany przez Dyрекcją Generalną Lasów Państwowych.
- Ustalenia z Inwestorem.

ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest, sporządzenie projektu projektu remontu drogi leśnej położonej na terenie leśnictwa Wiśniówka w oddziałach 205, 123, 122, 121, 120, 119, 179. Całość prac wykonana zostanie na działkach inwestora – Nadleśnictwa Staszów.

Remont drogi nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko. Zachowane zostały parametry zniszczonej drogi. Przy remoncie nie będą remontowane istniejące ani wykonywane nowe elementy towarzyszące (np.: rowy, przepusty). Podstawowym celem zadania jest wykonanie remontu konstrukcji jezdni.

UWAGA! Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty opracowaniem jest terenem Płaskim. W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnie gruntową miejscami utwardzoną materiałem kamiennym. Rozpatrywana droga spełnia rolę drogi leśnej wewnątrzakładowej, odbywa się nią ruch samochodów ciężarowych i sprzętu związanego z prowadzeniem gospodarki leśnej.

UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Ukształtowanie sytuacyjne nie ulegnie zmianie.

UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy drogi pozostanie bez zmian.

ODWODNIENIE

Odwodnienie pozostaje bez zmian.

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Nie przewiduje się.

UZBROJENIE TERENU

W obrębie drogi oraz jej sąsiedztwie nie występują żadne sieci uzbrojenia terenu.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont wskazanej nawierzchni drogi leśnej w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi nie tylko nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska, lecz w dłuższej perspektywie czasowej znacząco poprawi stan lokalnego środowiska naturalnego poprzez zdecydowaną redukcję liczby awarii pojazdów na tej drodze, lokalnych wycieków olejów, płynów samochodowych oraz substancji chemicznych z uszkodzonych opryskiwaczy. Dodatkowo remont nawierzchni drogi wpłynie na obniżenie spalania paliw oraz zmniejszy się hałas i drgania spowodowane najeżdżaniem przez pojazdy na nierówności.

Remont drogi, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z póź. zm.)

- **ZALĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2.

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne a następnie przystąpić do wykonania konstrukcji jezdni.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć wodociągowa).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

LOKALIZACJA

