

Inwestor:				
		Gmina Wołów Rynek 34 56-100 Wołów		
Jednostka projektowa:				
		ALFA PROJEKT Tomasz Płonka 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21 tel.(71) 70 71 203; fax (71) 70 71 256 e-mail: Alfa.Projekt@interia.pl		
Nr archiwalny: 03/2018	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			Data: 11.2020
Adres obiektu, nr ewid. Działek, na których obiekt jest usytuowany				
Drogi osiedla zlokalizowanego pomiędzy ulicami Żeromskiego i Curie Skłodowskiej w Wołowie Jedn. Ewidencyjna 022203_4 Wołów - Miasto; Obręb Wołów 0001; 56-100 Wołów				
Temat opracowania:				
„Przebudowa dróg osiedla w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie Skłodowskiej – wykonanie dokumentacji technicznej” <i>Tymczasowa organizacja ruchu</i>				
Specjalność:				
INŻYNIERIA RUCHU				
Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej - 130/DOS/03	11.2020	

SPIS TREŚCI:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	3
I CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1. Dane ogólne	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel i zakres opracowania	3
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	5
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU	7
6. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
7. UWAGI	7
8. OPINIE I UZGODNIENIA.....	9
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Dane ogólne

- Inwestor: Gmina Wołów, Rynek 34, 56-100 Wołów;
- Obiekt: Drogi osiedla zlokalizowanego pomiędzy ulicami Żeromskiego i Curie Skłodowskiej w Wołowie;
- Branża: inżynieria ruchu,
- Stadium: PW

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 - O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2003 nr 80 poz. 717, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1945 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430, tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Uzyskane warunki techniczne, uzgodnienia i opinie;

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest przebudowa dróg osiedla zlokalizowanego pomiędzy ulicami S. Żeromskiego oraz M. Curie – Skłodowskiej w Wołowie.

W zakres opracowania wchodzi m.in. przebudowa i budowa jezdni dróg, ciągów pieszo – jezdnych, skrzyżowań, chodników, miejsc postojowych, placów do selektywnej zbiórki odpadów, zielenców, elementów małej architektury oraz przebudowa i budowa sieci uzbrojenia terenu – sieci elektroenergetycznej oraz kanalizacji deszczowej. Niniejsza część dotyczy czasowej organizacji ruchu.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Objęty opracowaniem obszar zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim na terenie powiatu wołowskiego, na terenie gminy Wołów.

Inwestycja obejmuje obszar ulic osiedla zlokalizowanego pomiędzy ulicami S. Żeromskiego oraz M. Curie – Skłodowskiej w Wołowie. Obszar planowanej inwestycji obejmuje teren zabudowany. Dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Istniejące ulice posiadają głównie nawierzchnię nieutwardzaną - gruntową.

Ruch drogowy w zakresie przebudowywanych ulic jest bardzo mały i stanowi jedynie dojazdy i obsługę prywatnych posesji.

Droga wojewódzka nr 340 (ul. Żeromskiego) jest drogą jednojezdniową, dwupasową o nawierzchni bitumicznej. W rejonie zjazdu na ul. Czapskiego istnieje skrzyżowaniem z drogą na Uskorz Mały – skrzyżowanie zwykłe; w rejonie zjazdu na ul. Herlinga-Grudzińskiego istnieje stacja paliw. Przy drodze zlokalizowany jest chodnik jednostronny z kostki betonowej (wstanie dobrym) i płytek betonowych 30x30 (w stanie średnim); po drugiej stronie (od strony projektowanych zjazdów) istnieje pobocze gruntowe i rów przydrożny. Na podstawie GPR2015 określono SDRR na poziomie 4112 p/dobę przy udziale pojazdów ciężarowych ok. 6,5 %.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji planuje się wykonać przebudowę istniejących dróg osiedla zlokalizowanego pomiędzy ulicami S. Żeromskiego oraz M. Curie – Skłodowskiej w Wołowie. Łączna długość objętych opracowaniem dróg wynosi około 2030m, w tym:

- 1) przebudowywany odcinek ul. Zbigniewa Herberta – długości około 250m;
- 2) przebudowywany odcinek ul. Jacka Kaczmarskiego – długości około 510m;
- 3) przebudowywany odcinek ul. ks. Jana Twardowskiego – długości około 100m;
- 4) przebudowywany odcinek ul. Jacka Kaczmarskiego (boczna) – długości około 50m;
- 5) przebudowywany odcinek ul. ks. Józefa Tischnera – długości około 140m;
- 6) przebudowywany odcinek ul. Stanisława Lema – długości około 100m;
- 7) przebudowywany odcinek ul. G. Herlinga - Grudzińskiego – długości około 480m;
- 8) przebudowywany odcinek ul. Marka Hłaski – długości około 70m;
- 9) przebudowywany odcinek ul. Józefa Czapskiego – długości około 170m;
- 10) przebudowywany odcinek ul. Czesława Miłosza – długości około 160m;



Rys. plan orientacyjny

Ulice Jacka Kaczmarskiego oraz G. Herlinga – Grudzińskiego zaprojektowano jako drogi klasy L – lokalne. Pozostałe ulice objęte opracowaniem zaprojektowano jako drogi klasy D –

dojazdowe. Do obsługi ruchu pieszego zaprojektowano chodniki oraz dojścia piesze do posesji. Do obsługi przyległych posesji i działek zaprojektowano zjazdy indywidualne, zachowując ich lokalizację. Nie planuje się wprowadzać zmian do istniejącego sposobu zagospodarowania terenów przyległych do inwestycji. Nie likwiduje się żadnego z istniejących zjazdów.

W obszarze opracowania zaprojektowano 98 nowych miejsc postojowych dla pojazdów osobowych o wymiarach 2,5x6,0m oraz 5 miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x6,0m. Łączna powierzchnia projektowanych miejsc postojowych wynosi około 1750m².

Planuje się wykonanie nawierzchni projektowanych jezdni, chodników, placów do selektywnej zbiórki odpadów, zjazdów oraz miejsc postojowych z kostki betonowej.

Planuje się wykonanie zieleńców, obsianych mieszkanką traw. Konieczna jest wycinka części drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie nasadzeń kompensacyjnych - zieleni ozdobnej na terenach należącym do inwestora.

4. Tymczasowa organizacja ruchu

Roboty podzielono na 7 etapów.

W etapie 1 wykonuje się przebudowę ul. Herberta od ul. Skłodowskiej – Curie (wraz z ciągiem pieszym wzdłuż tej ulicy wraz z kanalizacją deszczową) do ul. Herlinga - Grudzińskiego. W pierwszej fazie wykonuje się cały zakres ul. Herberta wraz ze zjazdem na ul. Skłodowskiej – Curie oraz ciąg pieszy wzdłuż ul. Skłodowskiej – Curie. W fazie drugiej wykonywanej w trakcie fazy 1 należy wykonać przyłączy kanalizacji deszczowej na wysokości ul. Słowiczej. W trzeciej fazie wykonuje się fragment chodnika po drugiej stronie zjazdu z ul. Skłodowskiej – Curie. Ulica Herberta jest wyłączona z ruchu: wjazd zablokowany jest zaporami U-20b (zaleca się zastosowanie lamp błyskowych koloru czerwonego U-35) oraz znakiem B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Ulica Skłodowskiej – Curie we wszystkich fazach zostanie zawężona przy zachowaniu szerokości min. 2,75 m dla pasa ruchu za pomocą tablicy U-3d ze znakiem C-10. Zawężenie zostanie oznakowane znakami A-12 (w odpowiedniej wersji do zwężanej strony) oraz A-14; na odcinku robót ograniczono prędkość do 40 km/h i wprowadzono zakaz wyprzedzania. Ruch pieszych na chodniku wzdłuż ul. Skłodowskiej – Curie w fazie 3 powinien zostać utrzymany w ramach placu budowy – wykonawca powinien zapewnić odpowiednio równe przejście np. za pomocą kładek U-28. Ulice bez przejazdu należy oznakować za ostatnim skrzyżowaniem znakiem D-4a z A-14. Oznakowanie robót wewnątrz układu drogowego pomiędzy ulicami Skłodowskiej – Curie i Żeromskiego wymaga zastosowania co najmniej znaków A-14. Z uwagi na lokalny charakter ulicy i dostępność przyległego układu dróg nie wprowadzono objazdów.

W etapie 2 wykonuje się przebudowę ul. Kaczmarzkiego od ul. Herberta do ul. Giedroycia wraz z kanalizacją deszczową. W pierwszej fazie wykonuje się odcinek od ul. Herberta do ul. Twardowskiego, w drugiej od ul. Twardowskiego do Tischnera, a w trzeciej od Tischnera do ul. Giedroycia (wraz z ul. Lema). Ulica Kaczmarzkiego jest wyłączona z ruchu: wjazd na zamknięty fragment ulicy zablokowany jest zaporami U-20b (zaleca się zastosowanie lamp błyskowych koloru czerwonego U-35) oraz znakiem B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Ulice bez przejazdu należy oznakować za ostatnim skrzyżowaniem znakiem D-4a z A-14. Oznakowanie robót wewnątrz układu drogowego pomiędzy ulicami Skłodowskiej – Curie i Żeromskiego wymaga zastosowania co najmniej znaków A-14. Z uwagi na lokalny charakter ulicy i dostępność przyległego układu dróg nie wprowadzono objazdów.

W etapie 3 wykonuje się przebudowę ul. Twardowskiego od ul. Skłodowskiej – Curie do ul. Kaczmarzkiego wraz z kanalizacją deszczową. Likwidowany jest też istniejący zjazd na ul. Skłodowskiej – Curie. Ulica Twardowskiego jest wyłączona z ruchu: wjazd na zamknięty fragment ulicy zablokowany jest zaporami U-20b (zaleca się zastosowanie lamp błyskowych koloru czerwonego U-35) oraz znakiem B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Ulica Skłodowskiej – Curie pozostaje niezawężona – fragment ciągu pieszego wraz z likwidacją zjazdu i budową przyłącza kanalizacji zostały wykonane w Etapie 1. Ulice bez przejazdu należy oznakować za ostatnim skrzyżowaniem znakiem D-4a z A-14. Oznakowanie robót wewnątrz

układu drogowego pomiędzy ulicami Skłodowskiej – Curie i Żeromskiego wymaga zastosowania co najmniej znaków A-14. Z uwagi na lokalny charakter ulicy i dostępność przyległego układu dróg nie wprowadzono objazdów.

W etapie 4 wykonuje się przebudowę ul. Tischnera od ul. Skłodowskiej – Curie (wraz z ciągiem pieszym wzdłuż tej ulicy wraz z kanalizacją deszczową) do ul. Kaczmareckiego. W pierwszej fazie wykonuje się cały zakres ul. Tischnera wraz ze zjazdem oraz ciąg pieszy wzdłuż ul. Skłodowskiej – Curie. W fazie drugiej wykonuje się przyłącze kanalizacji na ul. Skłodowskiej – Curie (przewiertem – jedna komora przeciskowa na jezdni w miejscu wpięcia. A druga poza jezdnią w projektowanym ciągu pieszym) oraz kontynuuje ciąg pieszy wzdłuż ul. Skłodowskiej – Curie. W fazie trzeciej wykonuje się fragment chodnika po drugiej stronie zjazdu. W obu fazach należy unieczynnić istniejące przejście dla pieszych poprzez zasłonięcie znaków D-6 i wprowadzenie zapor U-20c ze znakiem B-41. Ulica Tischnera jest wyłączona z ruchu: wjazd zablokowany jest zaporami U-20b (zaleca się zastosowanie lamp błyskowych koloru czerwonego U-35) oraz znakiem B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Ulica Skłodowskiej – Curie w obu fazach zostanie zawężona przy zachowaniu szerokości min. 2,75 m dla pasa ruchu za pomocą tablicy U-3d ze znakiem C-10. Zawężenie zostanie oznakowane znakami A-12 (w odpowiedniej wersji do zwężanej strony) oraz A-14; na odcinku robót ograniczono prędkość do 40 km/h i wprowadzono zakaz wyprzedzania. Ruch pieszych na chodniku wzdłuż ul. Skłodowskiej – Curie w fazie 2 powinien zostać utrzymany w ramach placu budowy – wykonawca powinien zapewnić odpowiednio równe przejście np. za pomocą kładek U-28. Ulice bez przejazdu należy oznakować za ostatnim skrzyżowaniem znakiem D-4a z A-14. Oznakowanie robót wewnątrz układu drogowego pomiędzy ulicami Skłodowskiej – Curie i Żeromskiego wymaga zastosowania co najmniej znaków A-14. Z uwagi na lokalny charakter ulicy i dostępność przyległego układu dróg nie wprowadzono objazdów.

W etapie 5 wykonuje się przebudowę ul. Herlinga - Grudzińskiego od ul. Żeromskiego (DW340) do ul. Giedroycia wraz ze zjazdem z ul. Żeromskiego i kanalizacją deszczową. W pierwszej fazie wykonuje się odcinek ul. Herlinga - Grudzińskiego od ul. Żeromskiego (wraz ze zjazdem) do ul. Hłaski. W fazie drugiej wykonuje się fragment chodnika po drugiej stronie zjazdu ul. Żeromskiego wraz z przyłączem kanalizacji deszczowej (odcinek kanalizacji pod jezdnią DW340 wykonywany będzie przeciskiem/przewiertem sterowanym), aż do ul. Jesionowej (ulica połówkowo wygradzona). W fazie trzeciej wykonuje się pozostały fragment kanalizacji deszczowej w ul. Jesionowej. W fazie czwartej wykonuje się odcinek ul. Herlinga - Grudzińskiego od ul. Hłaski do ul. Giedroycia. Ulica Herlinga - Grudzińskiego jest wyłączona z ruchu: wjazd zablokowany jest zaporami U-20b (zaleca się zastosowanie lamp błyskowych koloru czerwonego U-35) oraz znakiem B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Ulica Żeromskiego w fazie pierwszej i drugiej zostanie zawężona przy zachowaniu szerokości min. 2,75 m dla pasa ruchu za pomocą tablicy U-3d ze znakiem C-10. Zawężenie zostanie oznakowane znakami A-12 (w odpowiedniej wersji do zwężanej strony) oraz A-14; na odcinku robót ograniczono prędkość do 40 km/h i wprowadzono zakaz wyprzedzania. Ruch pieszych na chodniku wzdłuż ul. Żeromskiego w fazie 2 powinien zostać utrzymany w ramach placu budowy – wykonawca powinien zapewnić odpowiednio równe przejście np. za pomocą kładek U-28. Ulice bez przejazdu należy oznakować za ostatnim skrzyżowaniem znakiem D-4a z A-14. Oznakowanie robót wewnątrz układu drogowego pomiędzy ulicami Skłodowskiej – Curie i Żeromskiego wymaga zastosowania co najmniej znaków A-14. Z uwagi na lokalny charakter ulicy i dostępność przyległego układu dróg nie wprowadzono objazdów.

W etapie 6 wykonuje się przebudowę ul. Czapskiego od ul. Żeromskiego (DW340) do ul. Herlinga – Grudzińskiego wraz ze zjazdem i kanalizacją deszczową. Ulica Czapskiego jest wyłączona z ruchu: wjazd zablokowany jest zaporami U-20b (zaleca się zastosowanie lamp błyskowych koloru czerwonego U-35) oraz znakiem B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji” od strony ul. Herlinga – Grudzińskiego i „Nie dotyczy pojazdów budowy” od strony ul. Żeromskiego. Ulica Żeromskiego zostanie zawężona przy zachowaniu szerokości min. 2,75 m dla pasa ruchu za pomocą tablicy U-3d ze znakiem C-10. Zawężenie zostanie oznakowane znakami A-12 (w odpowiedniej wersji do zwężanej strony) oraz A-14; na odcinku robót ograniczono prędkość do 40 km/h i wprowadzono zakaz wyprzedzania. Z uwagi na oznakowanie włączenia ul. Czapskiego do Żeromskiego jako skrzyżowanie w stanie istniejącym oznakowanie czasowe uzupełniono o znaki B-21

i B-22 (zakaz skrętu w lewo/prawo) z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Ulice bez przejazdu należy oznakować za ostatnim skrzyżowaniem znakiem D-4a z A-14. Oznakowanie robót wewnątrz układu drogowego pomiędzy ulicami Skłodowskiej – Curie i Żeromskiego wymaga zastosowania co najmniej znaków A-14. Z uwagi na lokalny charakter ulicy i dostępność przyległego układu dróg nie wprowadzono objazdów.

W etapie 7 wykonuje się przebudowę ul. Miłosza od ul. Czapskiego do ul. Giedroycia wraz z kanalizacją deszczową. Ulica Czapskiego jest wyłączona z ruchu: wjazd zablokowany jest zaporami U-20b (zaleca się zastosowanie lamp błyskowych koloru czerwonego U-35) oraz znakiem B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Ulica Giedroycia zostanie zawężona przy zachowaniu szerokości min. 2,75 m dla pasa ruchu za pomocą tablicy U-3d ze znakiem C-10. Zawężenie zostanie oznakowane znakami A-12 (w odpowiedniej wersji do zwężanej strony) oraz A-14; na odcinku robót ograniczono prędkość do 40 km/h i wprowadzono zakaz wyprzedzania. Ulice bez przejazdu należy oznakować za ostatnim skrzyżowaniem znakiem D-4a z A-14. Oznakowanie robót wewnątrz układu drogowego pomiędzy ulicami Skłodowskiej – Curie i Żeromskiego wymaga zastosowania co najmniej znaków A-14. Z uwagi na lokalny charakter ulicy i dostępność przyległego układu dróg nie wprowadzono objazdów.

Kolejność etapów jest zmienna. Dopuszcza się łączenie etapów. Wykonawca musi zapewnić dojazd i dojście do posesji w każdym etapie robót.

Należy stosować znaki z grupy wielkości znaków dużych (na dw340) i średnich na pozostałych ulicach z licami z folią typu 2. Projektowane oznakowanie musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)*.

5. Przewidywane zagrożenia i utrudnienia w ruchu

Podczas robót użytkownicy drogi będą narażeni na następujące niebezpieczeństwa i utrudnienia:

- zwężona szerokość jezdni – zatory, możliwość zderzenia pojazdów;
- wjechanie samochodów w strefę robót;
- pracujące maszyny drogowe – możliwość potrącenia, zastawienia, zderzenia z pojazdami i pieszymi;
- prowadzenie pieszych w strefie robót – możliwość potrącenia

Przedmiotowa organizacja ruchu na czas budowy służy zminimalizowaniu przewidywanych zagrożeń i utrudnień.

6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2022. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2022 r.

7. Uwagi

- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Oznakowanie poziome wykonywać w odpowiednich warunkach pogodowych i w porze najmniejszego natężenia ruchu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Przy umieszczeniu znaków pionowych bezpośrednio przy jezdni należy zachować skrajnię drogową wynoszącą minimum 0.5m od krawędzi jezdni.

- Przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu należy sprawdzić termin ważności jej zatwierdzenia wydanego przez organ zarządzający ruchem.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U.Nr177poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).
- Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego zarządu drogi.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących. W przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków bądź zasłaniania ich przez istniejące drzewa należy skorygować lokalizację tych znaków w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność. W przypadkach zasłaniania znaków przez istniejące drzewa i krzewy o ile jest to możliwe poprawę widoczności należy zapewnić poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu.

8. Opinie i uzgodnienia



DSDiK

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZZ.8022.2.536.2020



Wrocław, dnia 13.11.2020 r.

Alfa Projekt Tomasz Pionka
ul. Strońska 4A/21
50-540 Wrocław

Dotyczy: wniosku nr 16/10/2020 z dnia 16.10.2020 r. (wpl. 04.11.2020 r.) ws. opinii do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa dróg osiedlowych w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie-Skłodowskiej” w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 340, ul. Żeromskiego.

Nawiązując do wniosku jak w temacie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa dróg osiedlowych w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie-Skłodowskiej” w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 340, ul. Żeromskiego.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt należy złożyć w czterech egzemplarzach.

Odbierają:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. ZZ a/a

Sprawę prowadzi: Leszek Różewicz, tel. 71 39 17 192
e-mail: leszek.rozewicz@dodik.wroc.pl

KLAUZULA INFORMACYJNA

1. Administratorem Danych Osobowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jest Dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, adres: ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, nr kontaktowy 71 39 17 100 w godzinach pracy DSDiK, tj. pomiędzy 7⁰⁰ a 15⁰⁰ od poniedziałku do piątku, email: kancelaria@dodik.wroc.pl.
2. Inspektor Ochrony Danych Osobowych Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu dostępny jest pod adresem email: iod@dodik.wroc.pl.
3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przetwarza Twoje dane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w zw. z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j., Dz. U. 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.), w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jakim jest opiniowanie projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich.
4. Twoje dane osobowe mogą być udostępniane organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonującym zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
5. Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu, jakim jest wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na DSDiK, a następnie, jeśli chodzi o materiały archiwalne, przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. 2018 r., poz. 217, ze zm.).
6. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Niepodanie danych osobowych będzie skutkowało pozostawieniem sprawy bez rozpoznania (o ile przepis szczególny nie stanowi inaczej).
7. W związku z przetwarzaniem danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO przysługują Ci następujące uprawnienia:
 - a. prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych,
 - b. prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych - w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne, prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - c. prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. W przypadku uznania, iż przetwarzanie przez DSDiK Twoich danych osobowych narusza przepisy RODO, przysługuje Ci prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
9. Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110
e-mail: kancelaria@dodik.wroc.pl
www.dodik.wroc.pl

Dyrektor ds. Utrzymania
Tadeusz Szoka

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W WOŁOWIE
OGNIWO RUCHU DROGOWEGO



Ul. Piłsudskiego 23, 56-100 Wołów

tel.: (071) 380-52-28

fax: (071) 380 52 42

e-mail: kpp@wolow.wr.policja.gov.pl



R-5321- 53/20



Wołów, dnia 9 listopada 2020r

ALFA PROJEKT
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r- w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz 1729 z 2003r) oraz Decyzji nr 526/2012 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 20.12.2012r- w sprawie wydania upoważnień do opiniowania projektów organizacji ruchu

opiniujemy pozytywnie, bez uwag:

– projekt zastępczej organizacji ruchu dla budowy dróg osiedla zlokalizowanego w Wołowie pomiędzy ulicami Żeromskiego i Curie Skłodowskiej

wyk.2 egz.
1- egz-adresat
2- egz -a/a
wyk. D.A

Z poważaniem:

**IZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W WOŁOWIE**
insp. Adam Jedryszczak

STAROSTA WOŁOWSKI
plac Piastowski 2
56-100 Wołów

Wołów, 23.11.2020 r.

KT.7121.17.2020.2

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław

OPINIA nr 16-T/2020

Na podstawie Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r. poz. 110) oraz § 7. ust. 2. pkt 5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

opiniuję pozytywnie

projekt czasowej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 340 – ul. Stefana Żeromskiego z drogą gminną nr 102837D - ul. Jesionowa w Wołowie w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa dróg osiedla w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie Skłodowskiej”.

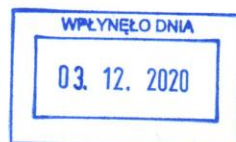
Informuję, że organem właściwym do zatwierdzenia przedstawionego projektu, zgodnie z § 6 ust. 2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego.

z up. STAROSTY
Arkadiusz Muszyński
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu



Wołów, dnia 23.11.2020r.

WIT.7011.1.415.2020.AK



ALFA PROJEKT Tomasz Płonka

ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław

Dotyczy: **opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji: „Przebudowa dróg osiedla w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie Skłodowskiej”.**

W nawiązaniu do pisma znak 17/10/2020 z dnia 16.10.2020r, otrzymanego w dniu 03.11.2020r., po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej związanej z czasową organizacją ruchu w zakresie przedmiotowej inwestycji, zatwierdzam przedłożony projekt w zakresie dróg wewnętrznych będących w zarządzie Gminy Wołów.

Jednocześnie opiniuję pozytywnie zaproponowane rozwiązania w zakresie obszaru oddziaływania skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 340, drogą powiatową nr 1289 D i drogą gminną nr 102837 D.

W zakresie drogi wojewódzkiej projekt podlega zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego natomiast w zakresie drogi powiatowej i gminnej projekt zatwierdza Starosta Powiatu Wołowskiego.

Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi załącznik do niniejszej opinii i zatwierdzenia.

Sprawę prowadzi:
Aleksander Korcz
tel. 71 319 13 34
e-mail: aleksander.korcz@wolow.pl

Z up. Burmistrza
Aleksander Korcz
Zastępca Kierownika Wydziału
Infrastruktury Technicznej i Inwestycji



Otrzymują:

1. adresat,
2. aa/WIT.

1/1



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

DT-D-II.8022.736.2020



Wrocław, 22.12.2020 r.

Pan Tomasz Płonka
Alfa Projekt
ul. Strońska 4A/21
50-540 Wrocław

OPINIA nr 120 / 2020

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm./ oraz na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 2017 r. poz.784 z późn. zm./

- opiniuję -

pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa dróg osiedla w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie-Skłodowskiej – wykonanie dokumentacji technicznej” w zakresie oznakowania drogi wojewódzkiej nr 340 (ul. S. Żeromskiego)

z uwagami:

(rys. nr 2.5.2 /Etap 5.2/):

- Projektowany znaku B-42 przestawić za wjazd na stację paliw, zgodnie z istniejącym znakiem poziomym P-4 (analogicznie jak w ETAPIE nr 5.1).
- Projektowane wygrozdzenie robót (zapory U-20a) wzdłuż osi jezdni ustawić w taki sposób, aby pozostawić min. 5,5 m szerokości jezdni drogi wojewódzkiej dla ruchu pojazdów.
- Na ul. Jesionowej skorygować projektowane znaki A-12b i A-14c w taki sposób, aby korelowały z projektowanym wygrozdzeniem – zamienić ich lokalizację.

(rys. nr 2.5.3 /Etap 5.3/):

- W przypadku otwarcia dla ruchu wlotu ul. G. Herlinga-Grudzińskiego w tym etapie robót, rejon włączenia do drogi wojewódzkiej należy oznakować zgodnie z zatwierdzeniem dla docelowej organizacji ruchu. W innym przypadku zamknięty wlot tej ulicy należy uzupełnić o brakujący znak B-1 na zaporze drogowej U-20b z dwiema lampami ostrzegawczymi U-35 koloru czerwonego.

Sprawę prowadzi: Łukasz Dudek, tel. (71)776-92-18

**DOLNY
ŚLĄSK**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

www.umwd.dolnyslask.pl
umwd@dolnyslask.pl
www.bip.dolnyslask.pl





(rys. nr 2.6 /Etap 6/):

- Uzupełnić brakujące dwie lampy ostrzegawcze U-35 koloru czerwonego na projektowanej zaporze drogowej U-20b (ze znakiem B-1 z tabl. T-0) dla wygradzenia robót od strony drogi wojewódzkiej. Z uwagi na istniejące oznakowanie poziome P-4 (dla kierunku od skrzyżowania w stronę miejscowości Oborniki Śląskie i Trzebnica) należy zaprojektować brakujący znak B-34 „40 km/h” ok. 20 m za robotami w rejonie posesji nr 38.

Integralną część niniejszej opinii stanowi opieczętowany projekt.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Podpisane elektronicznie przez:
z up. Marszałka
Województwa Dolnośląskiego
Agnieszka Zakęś
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

Otrzymują:

1. Adresat
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
3. a/a

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/ Pana danych jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław;
- 2) Inspektor Ochrony Danych, e-mail inspektor@umwd.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są/będą w celu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729 ze zm./ (podstawa prawna z art. 6 ust 1 RODO) oraz w celu innym niż cel, w którym dane osobowe zostały zebrane (np. w celu archiwizacji);
- 4) Odbiorcami Pani/ Pana danych osobowych będzie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu;
- 5) Pani/ Pana dane nie będą przekazane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres min. 5 lat;
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest wymogiem ww. Rozporządzenia, tym samym jest Pani/Pan zobowiązana/ny do podania danych osobowych, a konsekwencją ich niepodania będzie pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia;
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania

Sprawę prowadzi: Łukasz Dudek, tel. (71)776-92-18

2

**DOLNY
ŚLĄSK**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

www.umwd.dolnyslask.pl
umwd@dolnyslask.pl
www.bip.dolnyslask.pl



(wszystkie uwagi wprowadzono do projektu)

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- *Plan orientacyjny*
- *Czasowa organizacja ruchu*