

KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR INW. 220/635 (NR 163 W DSD) WRAZ Z PLACEM SKŁADOWYM, LEŚNICTWO DĄBROWA W MIEJSCOWOŚCI ELBLĄG - KRASNY LAS

Lp.	Nr spec.	Opis	Jedn.		Obliczenia	Cena jednostkowa	Wartość
			Nazwa	Ilość			
1	2	3	4	5	6	7	8
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe							
1.1.	D - 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg kołowych w terenie pagórkowatym	km	0,90	0,903=0,903000		
1.2	D - 01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza - 3 kpl.	km	0,90	0,903=0,903000		
1.3	D-01.02.01	Karczowanie krzaków i podszycia (gęstość duża). Wywiezienie i utylizacja pozostałości po karczowaniu.	ha	0,42	$((290,00+280,00+228,00+256,00)*4,00) / 10000=0,421600$		
1.1.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni w gruncie kat. III-IV z wywozem karpiny na magazyn Wykonawcy i utylizacją.	szt.	31,00	średnica 36-55 : 19=19,000000 średnica 55-75 : 12=12,000000		
1.4	D-01.02.01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z płyt drogowych pełnych 1,50x3,00 - z pozostawieniem na budowie do ponownego wbudowania.	m2	18,00	nad przepustem w km 0+266,40 : 18,00=18,000000		
1.5	D-01.02.01	Rozebranie uszkodzonych przepustów z rur betonowych i PE. Wywóz na magazyn Wykonawcy i utylizacja.	m	16,00	przepust fi 500 betonowy w km 0+695,50 : 8,00=8,000000 przepust fi 500 PE w km 0+266,40 : 8,00=8,000000		
2 Roboty ziemne							
2.1	D-02.01.01	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na magazyn Wykonawcy i utylizacją - korytowanie pod konstrukcję jezdni.	m3	658,97	jezdnia, mijanka i plac składowy - z tabeli robót ziemnych : 626,83=626,830000 zjazdu : 294,00*0,29=85,260000 pomniejszenie wykopu (na odkład) do ponownego wbudowania pod pobocza i na skarpach - z tabeli robót ziemnych : -53,12=-53,120000		
2.2	02.01.01	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-III z na odkład - grunt piaszczysty pozostawić do uzupełnienia nasypu pod poboczem i na skarpach - korytowanie pod konstrukcję jezdni.	m3	53,12	grunt piaszczysty kat. II-III do ponownego wbudowania pod pobocza i na skarpach - z tabeli robót ziemnych : 53,12=53,120000		
2.3	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. II-III grunt z dokopu (materiał z odkładu) z przerzucaniem urobku na nasyp wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - uzupełnienie nasypu pod poboczem i na skarpach.	m3	53,12	uzupełnienie nasypu pod poboczem i na skarpach - z tabeli robót ziemnych gruntem kat. II-III z odkładu : 53,12=53,120000		
2.4	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów G1 z dowozu (materiał Wykonawcy) z transportem urobku na nasyp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą.	m3	62,18	pod konstrukcję nawierzchni - z tabeli robót ziemnych : 62,18=62,180000		
2.5	D-02.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - jezdnia, mijanka, plac składowy, zjazdy	m2	3 866,50	jezdnia z kruszywa : 2465,00*1,1=2 711,500000 jezdnia z płyt drogowych : 303,00*1,1=333,300000 mijanka : 133,00*1,1=146,300000 plac składowy : 320,00*1,1=352,000000 zjazdu : 294,00*1,1=323,400000		
3 Odwodnienie korpusu drogowego							
3.1	D-03.02.01	Wykopy liniowe szerokoprzestrzenne - z wywozem urobku na magazyn wykonawcy, pod przepusty w gruntach kat. III-IV	m3	46,88	przepust fi 500 PE w km 0+266,40 - pod część przelotową i pod fundament : $((0,6+3,60)/2)*1,50)*8,00+(8,00*0,4*0,30)=26,160000$ przepust fi 500 betonowy w km 0+695,50 - pod część przelotową i pod fundament : $((0,6+3,2)/2)*1,30)*8,00+(8,00*0,4*0,30)=20,720000$		
3.2	D-03.02.01	Fundamenty przepustów z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, wymiary fundamentu szer.=0,40m grub.=0,30m	m3	1,92	przepust fi 500 PE w km 0+266,40 : $(8,00*0,4*0,30)=0,960000$ przepust fi 500 betonowy w km 0+695,50 : $(8,00*0,4*0,30)=0,960000$		
3.3	D - 03.01.01	Elementy przepustów rurowych - rury polietylenowe HDPE o średnicy 50 cm	m	16,00	przepust w km 0+266,40 : 8,00=8,000000 przepust w km 0+695,50 : 8,00=8,000000		
3.4	D-03.02.01	Ręczne zasypywanie wykopów piaskiem z dowozu wraz z zagęszczeniem - po wbudowaniu części przelotowych remontowanych przepustów.	m3	32,22	przepust fi 500 PE w km 0+266,40 - pod część przelotową : $((0,6+3,60)/2)*1,20)*8,00-(0,196*8,00)=18,592000$ przepust fi 500 betonowy w km 0+695,50 - pod część przelotową : $((0,6+3,2)/2)*1,00)*8,00-(0,196*8,00)=13,632000$		
3.5	D-06.01.01	Wykonanie umocnienia skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustu, brukowcem na betonie C12/15 gr. 15cm	m2	12,00	przepust w km 0+266,40 : 3,00+3,00=6,000000 przepust w km 0+695,50 : 3,00+3,00=6,000000		

3.6	D-06.04.01	Odmulenie (odtworzenie) rowu z namutu w ilości 0,8m3/mb wraz z profilowaniem i zagęszczeniem dna i skarp rowu - z wywozem urobku na magazyn Wykonawcy	m	560,00	strona prawa drogi : 268,00=268,000000 strona lewa drogi : 292,00=292,000000		
4 Podbudowy							
4.1	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej z piasku w korycie drogi, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - mijanka, plac składowy	m2	453,00	mijanka : 133,00=133,000000 plac składowy : 320,00=320,000000		
4.2	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy podbudowy z piasku lud pospółki pod nawierzchnię z płyt drogowych betonowych pełnych w korycie drogi, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - jezdnia	m2	303,00	pod nawierzchnię z płyt betonowych drogowych pełnych : 303,00=303,000000		
4.3	D-04.04.02b	Wykonanie podbudowy z kruszywa betonowego z recyklingu - frakcji 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia, zjazdy, mijanka, plac składowy	m2	3 515,00	jezdnia z kruszywa : 2465,00=2 465,000000 jezdnia z płyt drogowych : 303,00=303,000000 mijanka : 133,00=133,000000 plac składowy : 320,00=320,000000 zjazdy : 294,00=294,000000		
5 Nawierzchnie							
5.1	D-10.03.01b	Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych płyty pełne szer. 3,0m gr. 15cm. Płyty z robiorzki, zmagazynowane na budowie w km 0+000.	m2	258,00	258,00=258,000000		
5.2	D-10.03.01b	Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych płyty pełne dwustronnie zbrojone szer. 3,0m gr. 15cm. Ułożenie wraz z kosztem zakupu nowych płyt.	m2	45,00	10*1,5*3,0=45,000000		
.53	D-05.01.04a	Nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm	m2	3 212,00	jezdnia z kruszywa : 2465,00=2 465,000000 mijanka : 133,00=133,000000 plac składowy : 320,00=320,000000 zjazdy : 294,00=294,000000		
6 Roboty wykończeniowe							
6.1	D-06.03.01.	Pobocze z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Szerokość pobocza - 0,50m.	m2	917,00	pobocze szer. 0,50m : 917,00=917,000000		
7 Zieleń drogowa							
7.1	D-09.01.01.	Humusowanie skarp i poboczy z obsianiem przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 6 cm	m2	3 751,50	strona prawa drogi : (268,00*(1,80+1,80))+(565,00*1,50) =1 812,300000 strona lewa drogi : (292,00*(1,80+1,80))+(592,00*1,50) =1 939,200000		
						Wartość kosztorysu netto	
						VAT 23%	
						Wartość kosztorysu brutto	