

## Przedmiar robót

### **PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR INW. 220/635 (NR 163 W DSD) WRAZ Z PLACEM SKŁADOWYM, LEŚNICTWO DĄBROWA W MIEJSCOWOŚCI ELBLĄG - KRASNY**

Obiekt lub rodzaj robót: **DROGA LEŚNA NR INW. 220/635 / ROBOTY DROGOWE**

Lokalizacja: **WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE, POWIAT ELBLĄSKI  
MIASTO ELBLĄG  
JEDN. EWID. 286110\_1 M. ELBLĄG,  
OBRĘB 0026  
DZIAŁKI NR: 313/3, 314, 316/1, 317  
OBRĘB 0034  
DZIAŁKI NR: 284, 285,**

Inwestor: **SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO ELBLĄG Z SIEDZIBĄ W ELBLĄGU  
UL. MARYMONCKA 5  
82-300 ELBLĄG**

Jednostka opracowująca **Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak**  
kosztorys: **82-300 Gronowo Górne ul. Agatowa 131**

Kod CPV: **45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45222000-9 Roboty budowlane w zakresie robót inżynierskich, z wyjątkiem  
mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnych**

Data opracowania:  
**2022-10-20**

Przedmiar opracowany przez:  
**inż. Grzegorz WALCZAK – asystent projektanta**

# OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowywany odcinek drogi leśnej zaczyna się od skrzyżowania z drogą leśną nr 220/292, a kończy na szlaku leśnym łączącym się z ul. Makuszyńskiego w Elblągu. Przebiega przez teren o dość dużym zróżnicowaniu wysokościowym, porośnięty drzewami i krzewami o średniej gęstości.

Istniejąca droga leśna posiada szerokość ok. 3,00m-3,20m bez jednoznacznego wyznaczenia jej krawędzi. Z uwagi na niedostateczną konstrukcję, zdegradowane elementy odwodnienia, zawyżone pobocza, nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne, droga leśna jest bardzo mocno zdegradowana. Posiada bardzo duże skoleinowanie nawierzchni na całym odcinku projektowanej drogi, liczne, bardzo rozległe zaniżenia nawierzchni w których powstają rozległe zastoiska wody opadowej powodujące przyspieszoną degradację nawierzchni a tym samym stwarzają zagrożenie dla pojazdów prowadzących gospodarkę leśną.

W chwili obecnej nawierzchnię drogi stanowi naturalna warstwa podłoża lokalnie wzmocniona gruzem budowlanym oraz częściowo nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych.

## Zakres robót

- wykonanie korytowania na całej szerokości jezdni wraz z profilowaniem podłoża,
- wykonanie rozbiórek istniejących przepustów pod drogą będących w złym stanie technicznym,
- wycinkę krzewów wraz z karczowaniem ich korzeni porastających w poboczach drogi, na skarpach, korpusu drogowego oraz na istniejących rowach odwadniających,
- wykonanie usunięcia karp kolidujących z projektowaną konstrukcją drogi,
- Wykonanie remontu przepustów pod drogą z zastosowaniem rur HDPE,
- odmulenie rowów odwadniających,
- wykonanie warstwy odcinającej placu składowego oraz mijanki, z piasku gr. 15cm
- wykonanie podbudowy drogi leśnej, mijanki, placu składowego oraz zjazdów na drogi leśne z kruszywa betonowego z recyklingu 0/63 gr. 20cm,
- wykonanie remontu nawierzchni placu składowego z mieszanki niezwiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> gr. 9cm,
- wykonanie nawierzchni mijanki z mieszanki niezwiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> gr. 9cm,
- wykonanie nawierzchni drogi leśnej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> gr. 9cm, o szer. 3,00m,
- wykonanie, odcinkowo, nawierzchni z płyt drogowych bet. pełnych gr. 15cm – płyty rozbiórkowe oraz nowe,
- wykonanie poboczy z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 gr. 15 cm i szer. 0,50m,

## **Założenia wyjściowe do kosztorysowania**

Kosztorys sporządzono na podstawie projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych oraz przedmiaru robót.

1. Podstawa opracowania  
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389)
2. Metoda sporządzenia kosztorysu  
Uproszczona inwestorska UPZP
3. Dane dotyczące robót przygotowawczych  
Przewidziano karczowanie krzewów rosnących w poboczach oraz skarpach rowów odwadniających  
Przewidziano karczowanie pni drzew kolidujących z projektowaną konstrukcją placu składowego
4. Dane dotyczące robót ziemnych  
Roboty ziemne przewidziano zarówno jako mechaniczne jak i ręczne .  
Wywóz ziemi z wykopów przyjęto na odległość do 10 km wraz z jej utylizacją.

Kosztorys sporządzono na podstawie projektu technicznego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót.

## Przedmiar robót

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	<b>PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR INW. 220/635 (NR 163 W DSD) WRAZ Z PLACEM SKŁADOWYM, LEŚNICTWO DĄBROWA W MIEJSCOWOŚCI ELBLĄG - KRASNY LAS</b>		
1	<b>Roboty drogowe</b>		
1.1	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>		
1.1.1	Nr STWiOR: D - 01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg kołowych w terenie pagórkowatym 0,903 = 0,903000 Ogółem: 0,903	km	0,903
1.1.2	Nr STWiOR: D - 01.01.01 Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza - 3 kpl. 0,903 = 0,903000 Ogółem: 0,903	km	0,903
1.1.3	Nr STWiOR: D-01.02.01 Karczowanie krzaków i podsycia (gęstość duża). Wywiezienie i utylizacja pozostałości po karczowaniu. ((290,00+280,00+228,00+256,00)*4,00) / 10000 = 0,421600 Ogółem: 0,422	ha	0,422
1.1.4	Nr STWiOR: D-01.02.01 Mechaniczne karczowanie pni w gruncie kat. III-IV z wywozem karpiny na magazyn Wykonawcy i utylizacją. średnica 36-55 19 = 19,000000 średnica 55-75 12 = 12,000000 Ogółem: 31,000	szt.	31,000
1.1.5	Nr STWiOR: D-01.02.01 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z płyt drogowych pełnych 1,50x3,00 - z pozostawieniem na budowie do ponownego wbudowania. nad przepustem w km 0+266,40 18,00 = 18,000000 Ogółem: 18,000	m2	18,000
1.1.6	Nr STWiOR: D-01.02.01 Rozebranie uszkodzonych przepustów z rur betonowych i PE. Wywóz na magazyn Wykonawcy i utylizacja. przepust fi 500 betonowy w km 0+695,50 8,00 = 8,000000 przepust fi 500 PE w km 0+266,40 8,00 = 8,000000 Ogółem: 16,000	m	16,000
1.2	<b>Roboty ziemne</b>		
1.2.1	Nr STWiOR: D-02.01.01 Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na magazyn Wykonawcy i utylizacją - korytowanie pod konstrukcję jezdni. jezdni, mijanka i plac składowy - z tabeli robót ziemnych 626,83 = 626,830000 zjazdu 294,00*0,29 = 85,260000 pomniejszenie wykopu (na odkład) do ponownego wbudowania pod poboczem i na skarpach - z tabeli robót ziemnych -53,12 = -53,120000 Ogółem: 658,970	m3	658,970
1.2.2	Nr STWiOR: 02.01.01 Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-III z na odkład - grunt piaszczysty pozostawić do uzupełnienia nasypu pod poboczem i na skarpach - korytowanie pod konstrukcję jezdni. grunt piaszczysty kat. II-III do ponownego wbudowania pod poboczem i na skarpach - z tabeli robót ziemnych 53,12 = 53,120000 Ogółem: 53,120	m3	53,120
1.2.3	Nr STWiOR: D-02.03.01 Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. II-III grunt z dokopu (materiał z odkładu) z przerzucaniem urobku na nasyp wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - uzupełnienie nasypu pod poboczem i na skarpach. uzupełnienie nasypu pod poboczem i na skarpach - z tabeli robót ziemnych gruntem kat. II-III z odkładu 53,12 = 53,120000 Ogółem: 53,120	m3	53,120
1.2.4	Nr STWiOR: D-02.03.01 Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów G1 z dowozu (materiał Wykonawcy) z transportem urobku na nasyp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą. pod konstrukcję nawierzchni - z tabeli robót ziemnych 62,18 = 62,180000 Ogółem: 62,180	m3	62,180
1.2.5	Nr STWiOR: D-02.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - jezdni, mijanka, plac składowy, zjazdu jezdni z kruszywa 2465,00*1,1 = 2 711,500000 jezdni z płyt drogowych 303,00*1,1 = 333,300000		

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR INW.  
220/635 (NR 163 W DSD) WRAZ Z PLACEM  
SKŁADOWYM, LEŚNICTWO DĄBROWA W  
MIEJSCOWOŚCI ELBLĄG - KR...

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	mijanka 133,00*1,1 = 146,300000 plac składowy 320,00*1,1 = 352,000000 zjazdu 294,00*1,1 = 323,400000 Ogółem: 3 866,500	m2	3 866,500
1.3	<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>		
1.3.1	Nr STWiOR: D-03.02.01 Wykopy liniowe szerokoprzestrzenne z wywozem urobku na magazyn wykonawcy, pod przepusty w gruntach kat. III-IV przepust fi 500 PE w km 0+266,40 - pod część przelotową i pod fundament $((0,6+3,60)/2)*1,50)*8,00+(8,00*0,4*0,30)$ = 26,160000 przepust fi 500 betonowy w km 0+695,50 - pod część przelotową i pod fundament $((0,6+3,2)/2)*1,30)*8,00+(8,00*0,4*0,30)$ = 20,720000 Ogółem: 46,880	m3	46,880
1.3.2	Nr STWiOR: D-03.02.01 Fundamenty przepustów z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ , wymiary fundamentu szer.=0,40m grub.=0,30m przepust fi 500 PE w km 0+266,40 $(8,00*0,4*0,30)$ = 0,960000 przepust fi 500 betonowy w km 0+695,50 $(8,00*0,4*0,30)$ = 0,960000 Ogółem: 1,920	m3	1,920
1.3.3	Nr STWiOR: D - 03.01.01 Elementy przepustów rurowych - rury polietylenowe HDPE o średnicy 50 cm przepust w km 0+266,40 8,00 = 8,000000 przepust w km 0+695,50 8,00 = 8,000000 Ogółem: 16,000	m	16,000
1.3.4	Nr STWiOR: D-03.02.01 Ręczne zasypywanie wykopów piaskiem z dowozu wraz z zagęszczeniem - po wbudowaniu części przelotowych remontowanych przepustów. przepust fi 500 PE w km 0+266,40 - pod część przelotową $((0,6+3,60)/2)*1,20)*8,00-(0,196*8,00)$ = 18,592000 przepust fi 500 betonowy w km 0+695,50 - pod część przelotową $((0,6+3,2)/2)*1,00)*8,00-(0,196*8,00)$ = 13,632000 Ogółem: 32,224	m3	32,224
1.3.5	Nr STWiOR: D-06.01.01 Wykonanie umocnienia skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustu, brukowcem na betonie C12/15 gr. 15cm przepust w km 0+266,40 3,00+3,00 = 6,000000 przepust w km 0+695,50 3,00+3,00 = 6,000000 Ogółem: 12,000	m2	12,000
1.3.6	Nr STWiOR: D-06.04.01 Odmulenie (odtworzenie) rowu z namułu w ilości 0,8m3/mb wraz z profilowaniem i zagęszczeniem dna i skarp rowu - z wywozem urobku na magazyn Wykonawcy strona prawa drogi 268,00 = 268,000000 strona lewa drogi 292,00 = 292,000000 Ogółem: 560,000	m	560,000
1.4	<b>Podbudowy</b>		
1.4.1	Nr STWiOR: D-04.02.01 Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odcinającej z piasku w korycie drogi, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - mijanka, plac składowy mijanka 133,00 = 133,000000 plac składowy 320,00 = 320,000000 Ogółem: 453,000	m2	453,000
1.4.2	Nr STWiOR: D-04.02.01 Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy podbudowy z piasku ludu pospółki pod nawierzchnię z płyt drogowych betonowych pełnych w korycie drogi, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - jezdnia pod nawierzchnię z płyt betonowych drogowych pełnych 303,00 = 303,000000 Ogółem: 303,000	m2	303,000
1.4.3	Nr STWiOR: D-04.04.02b Wykonanie podbudowy z kruszywa betonowego z recyklingu - frakcji 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia, zjazdu, mijanka, plac składowy jezdnia z kruszywa 2465,00 = 2 465,000000 jezdnia z płyt drogowych 303,00 = 303,000000 mijanka 133,00 = 133,000000 plac składowy 320,00 = 320,000000 zjazdu 294,00 = 294,000000 Ogółem: 3 515,000	m2	3 515,000
1.5	<b>Nawierzchnie</b>		
1.5.1	Nr STWiOR: D-10.03.01b Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych płyty pełne szer. 3,0m gr. 15cm. Płyty z robiorzki, zmagazynowane na budowie w km 0+000. 258,00 = 258,000000 Ogółem: 258	m2	258
1.5.2	Nr STWiOR: D-10.03.01b Układanie dróg kołowych z płyt żelbetowych płyty pełne dwustronnie zbrojone szer. 3,0m gr. 15cm. Ułożenie wraz z kosztem zakupu nowych płyt. 10*1,5*3,0 = 45,000000		

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Ogółem:	45	45
1.5.3	Nr STWiOR: D-05.01.04a Nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm jezdnia z kruszywa 2465,00 = 2 465,000000 mijanka 133,00 = 133,000000 plac składowy 320,00 = 320,000000 zjazdu 294,00 = 294,000000 Ogółem: 3 212,000	m2	3 212,000
1.6	<b>Roboty wykończeniowe</b>		
1.6.1	Nr STWiOR: D-06.03.01. Pobocze z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Szerokość pobocza - 0,50m. pobocze szer. 0,50m 917,00 = 917,000000 Ogółem: 917,000	m2	917,000
1.7	<b>Zieleń drogowa</b>		
1.7.1	Nr STWiOR: D-09.01.01. Humusowanie skarp i poboczy z obsianiem przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 6 cm strona prawa drogi (268,00*(1,80+1,80))+(565,00*1,50) = 1 812,300000 strona lewa drogi (292,00*(1,80+1,80))+(592,00*1,50) = 1 939,200000 Ogółem: 3 751,500	m2	3 751,500