



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Miększ -Duńkowice w miejscowości Charytany – chodnik</u>
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
OBIEKT:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1715R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 690/3, 690/4, 659/2, 659/5, 659/6, 657 w m. Charytany, Gmina Laszki, jednostka ewidencyjna – Laszki, obręb ewidencyjny – Charytany 180405_2.0002
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	mgr inż. Piotr Bąk	-----	Drogowa	

BRZOZÓW, LUTY 2021

EGZ. NR 1

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie z Zarządcą Drogi Powiatowej – Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu:

Uzgodnienie w Komendzie Powiatowej Policji w Jarosławiu:

Zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Jarosławiu:

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu
5. Termin oraz czas realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.2	– Tymczasowa organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3	– Schemat tymczasowej organizacji ruchu	skala 1:500

III. Załączniki

1. Uzgodnienie wydane przez Komendę Powiatową Policji w Jarosławiu nr R- 94 /21 z dnia 01.03.2021 r.
2. Uzgodnienie wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu nr T-IV.4052.7.2021 z dnia 25.02.2021 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w miejscowości Charytany - chodnik”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w miejscowości Charytany - chodnik”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu,
ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław

Lokalizacja: Dz. ew. nr 659/2, 690/3, 690/4, 659/5, 659/6, 657 w m. Charytany, Gmina Laszki,
jednostka ewidencyjna – Laszki,
obręb ewidencyjny – Charytany 180405_2.0002

Jednostka projektowa:
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11
Opracował: mgr inż. Piotr Bąk

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 t. j.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 t. j.)
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t. j.)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t. j.)
- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

- f) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- c) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- d) Projekt budowlano-wykonawczy

4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu

Tymczasowe oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr: D 2.1 i D 2.2 – Tymczasowa organizacja ruchu.

Celem prac nad projektem tymczasowej organizacji ruchu było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację, zarówno samochodową, jak i pieszą w trakcie trwania prac polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w miejscowości Charytany polegającej na przebudowie nawierzchni drogi powiatowej oraz budowy chodnika dla pieszych.

Roboty wykonywane w obszarze pasa drogowego powodują istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu drogowego. Prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie robót oraz organizację ruchu drogowego. Stosowane w czasie prowadzenia robót rozwiązania w zakresie oznakowania mają charakter tymczasowy, ale bardzo istotny, gdyż w sposób wyraźny organizują ruch drogowy na danym odcinku. Dlatego też stosowane dla ich zabezpieczenia oznakowanie winno być najwyższej jakości, zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm i przepisów oraz skuteczne z punktu widzenia uczestnika ruchu drogowego, czyli bardzo dobrze widoczne w każdych warunkach atmosferycznych, zarówno w dzień, jak i w nocy. Znaki powinny z wystarczającej odległości zwracać uwagę kierujących i dać im odpowiednią ilość czasu na wykonywanie właściwych czynności i manewrów.

Planuje się zawężenia jezdni o długościach zależnych od dziennej działki roboczej, nie dłuższe jednak niż 50 m. W przypadku ograniczonej widoczności długość zawężenia należy dostosować do warunków terenowych.

Roboty polegać będą na wykonaniu chodnika, zjazdów, poszerzenia jezdni oraz wykonaniu odwodnienia drogi. W związku z powyższym konieczne jest tymczasowe zawężenie jezdni drogi powiatowej Nr 1715R poprzez zastosowanie oznakowania pionowego na czas wykonywania powyższych robót w postaci znaków A-12c, A-14, B-33 „30 km/h”, B-34 „30 km/h” oraz tablic kierujących ruch U-21a/b.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- zawężenie pasa ruchu,
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót,
- ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace budowlane.

Po zakończeniu dziennej działki robót, teren prac należy doprowadzić do stanu umożliwiającego bezpieczny dostęp mieszkańców do ich posiadłości. Nie dopuszcza się pozostawienia wykopów i zajęcia jezdni na czas nocy. Należy zapewnić awaryjny dojazd służb ratowniczych do posesji.

5. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu: do 31.12.2021

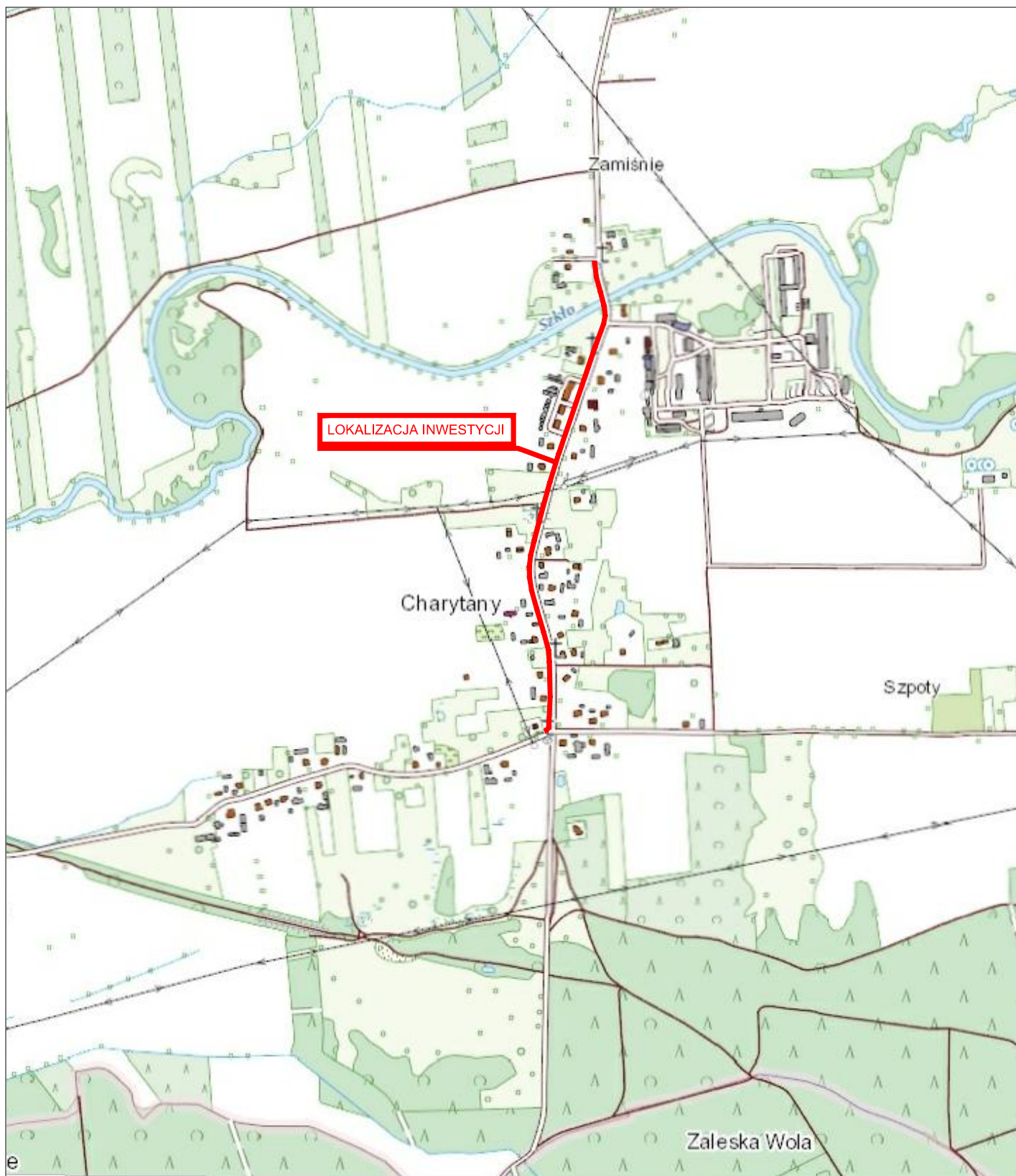
Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Należy zastosować znaki duże (D).

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz – Duńkowice w miejscowości Charytany – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Piotr Bąk	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Luty 2021	Nr rys.: D1	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Gmina Laszki [180405_2] obręb: Charytany [0002]

pow. Jarostaw woj. podkarpackie

Ark. 8.124.11.23.1.2, 8.124.11.23.1.4

8.124.11.23.3.2

Arkusz 2 (2)

Mapa sporządzona na podstawie ark. mapy zasadniczej 8.124.11.23.1.2, 8.124.11.23.3.2, oraz własnego pomiaru uzupełniającego w terenie. Przyjęte granice są zgodne z operatami ewidencji gruntów. Nie wykazuje się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji. W zakresie opracowania nie badano dotychczas słabościami gruntowym opartymi w księgach wieczystych dotyczących nieruchomości. Mapa w zaoznaczonym zakresie okalana na dzień 26.06.2020r.

Legenda 440.1198.2020_1804_K05

ID 440.1198.2020

Układ wsp. 2000/24 - "Krasnodar"

Zakres opracowania

ZUD projektowany

ROBERT BURNAK Inż. Geodeta

36-200 Brzozów ul. Wiejska 17

NIP:666 039386, REGON:36352870

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Rybarowicz

Uprawnienia W 20887

Skala idealizacji robót skala 1:20000

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2

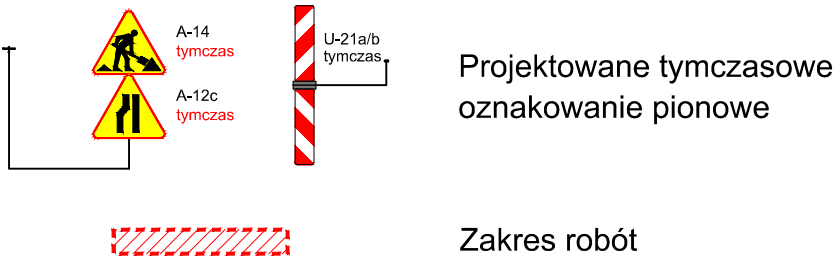
Arkusz 2

Arkusz 2

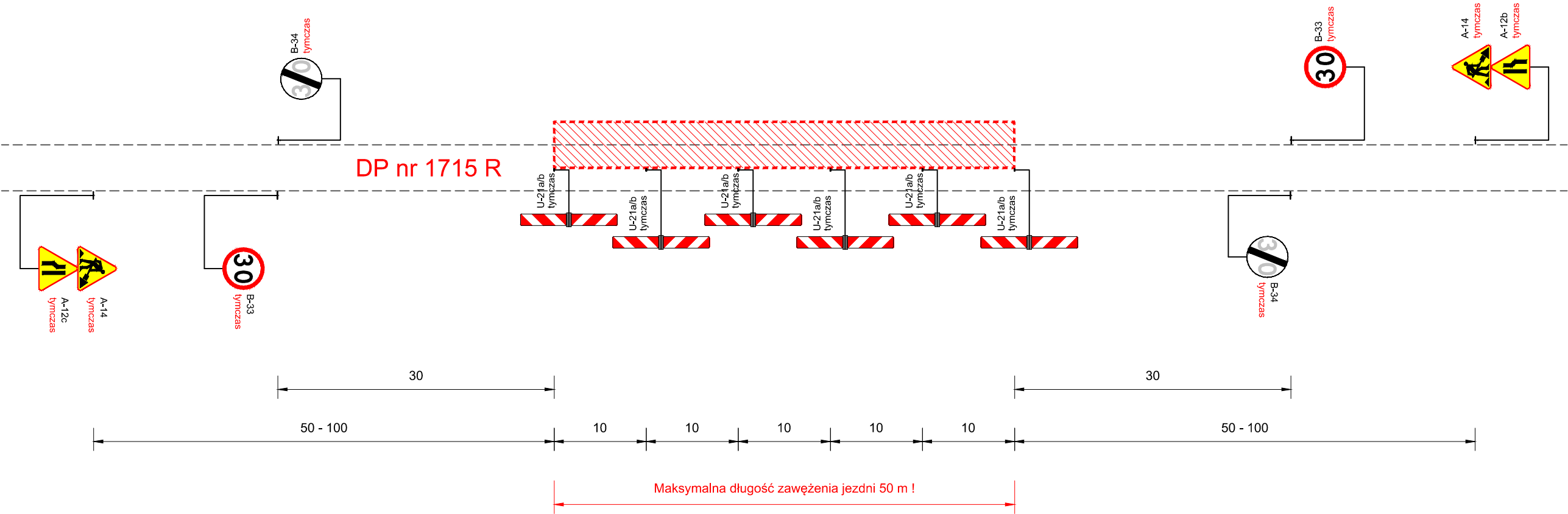
Arkusz 2

Schemat tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R
Nowy Mięksisz-Duńkowice w miejscowości Charytany - chodnik"

LEGENDA



Przy przebudowie drogi prace należy realizować etapowo - maksymalna długość zawężenia jezdni 50 m !



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w miejscowości Charytany - chodnik			
Obiekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1715R			
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Piotr Bąk	-----	Drogowa	
Nazwa rysu:	Schemat tymczasowej organizacji ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Luty 2021	Nr rys.: D3

III. Załączniki

Wpłynęło dnia 26.02.2021

L. dz.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /-16/ 621 64 49, fax. /-16/ 621 64 49

<http://www.pzd.jaroslaw.pl>
e-mail: pzdjaroslaw@poczta.onet.pl

T-IV.4052.7.2021

Jarosław dnia 25.02.2021

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionów 4 , 36-200 Brzozów

Nawiązując do pisma Nr L.dz.: 055/2021/Bpą z dnia 23.02.2021 r. oraz złożonego Projektu Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego na czas „Przebudowy drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w miejscowości Charytany – chodnik ” ; Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu opiniuje: **pozytywnie** oznakowanie i zabezpieczenie robót .

Otrzymują :

1. Adresat
2. A/a

p.o. Zastępcy Dyrektora
Robert Dąbrowski



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Jarosławiu
ul. Poniatowskiego 50, 37-500 Jarosław
-09- woj. podkarpackie

L.dz. R- 94 /21

Wpłynęło dnia 11.03.2021
L. dz.

Jarosław, dnia 01.03.2021 r.

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski

ul. Legionistów 4

36-200 Brzozów

W nawiązaniu do złożonego projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn." Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Mięksiz Nowy-Duńkowice w miejscowości Charytany chodnik" informuje, że po przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji opiniuje projekt **bez uwag**.

ZASTĘPCA KOMENDANTA
Powiatowego Policji w Jarosławiu


nadkom. Ryszard TYKA

Wyk. M. Kopec

1. Adresat
2. a/a