

## DECYZJA

## O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Działając na podstawie art. 104 § 1, art. 108 Ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 49, poz. 509 ze zm.) w zw. z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 kwietnia 2018 r. złożonym przez Pana Andrzeja Józefa Olszowskiego prowadzącego działalność pod nazwą A14 Usługi Projektowe Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe Andrzej Józef Olszowski ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice - pełnomocnika Nadleśnictwa Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

1. stwierdzam o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn.: **„Rozbiórka i budowa nowego mostu w ciągu drogi leśnej nr 10 na potoku Kamienica Zabrzaska w Leśnictwie Mogielica polegająca na dostosowaniu konstrukcji mostu do ruchu wysokotonażowego wraz z przebudową dojazdów”**, realizowanego w ramach **„Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – małej retencji oraz przeciwdziałaniu erozji wodnej na terenach górskich”** będącego przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko
2. nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27 kwiecień 2018 r. Pan Andrzej Józef Olszowski prowadzącego działalność pod nazwą A14 Usługi Projektowe Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe Andrzej Józef Olszowski ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbiórka i budowa nowego mostu w ciągu drogi leśnej nr 10 na potoku Kamienica Zabrzaska w Leśnictwie Mogielica polegająca na dostosowaniu konstrukcji mostu do ruchu wysokotonażowego wraz z przebudową dojazdów”**, realizowanego w ramach **„Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – małej retencji oraz przeciwdziałaniu erozji wodnej na terenach górskich”**

W toku prowadzonego postępowania organ ustalił, iż przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z

Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), przedmiotowa inwestycja została wymieniona w § 3 ust. 1 pkt. 60: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektronenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu rozbiórkę istniejącego mostu na potoku Kamienica Zabrzaska w km 17+711 w ciągu drogi wewnętrznej leśnej oraz budowę nowego mostu na potoku Kamienica Zabrzaska w km 17+719 w ciągu drogi wewnętrznej leśnej wraz z drogami dojazdowymi. Do mostu projektuje się wykonanie zjazdu z drogi wojewódzkiej i drogi dojazdowej do mostu. Zakres przebudowy najazdów obejmuje odcinki o długości 16,6 mb od zjazdu z drogi wojewódzkiej do przyczółku prawobrzeżnego oraz 83,8 mb za mostem licząc od przyczółku lewobrzeżnego wraz ze zjazdem prawostronnym długości 30 mb, w stronę składu drewna. Zaprojektowano wykonanie najazdów z jezdnią poszerzoną do 5,0m od strony zjazdu z drogi wojewódzkiej oraz do 4,5m na łuku poziomym na mostem. Na całym najeździe od strony drogi wojewódzkiej oraz najeździe lewobrzeżnym na długości 20 mb zostanie ułożona nawierzchnia bitumiczna. Na pozostałej długości najazdu lewobrzeżnego oraz na zjeździe na skład drewna zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego. Pobocze ziemne zostanie wykonane o szerokości 75cm o spadku poprzecznym 8% w kierunku skarpy nasypu. Skarpy nasypu drogowego zostaną wykonane o nachyleniu 1:1,5. Zakres obejmuje również umocnienie brzegów koryta potoku Kamienica Zabrzaska w obrębie projektowanych przyczółków mostu oraz wykonanie kanalizacji deszczowej i wylotu do potoku Kamienica Zabrzaska w km 17+715 na brzegu prawym. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia znajduje się Obszar Natura 2000 PLH120018 Ostoja Gorczańska oraz Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu. Mimo planowanej inwestycji w granicach obszarów o których mowa wyżej, zgodnie z opinią inwestora, zakres oddziaływania inwestycji nie wpłynie znacząco na ten obszar, zaś cele działań ochronnych zostaną nadal zachowane w związku z brakiem znaczącego oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki zwierząt. Przedmiotowa inwestycja dotyczy bowiem rozbiórki i budowy nowego mostu (...).

Działając na podstawie art. 63 oraz 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) Wójt Gminy Kamienica wydał postanowienie o braku oddziaływania na środowisko. Powyższe uzasadnione było uzyskanymi opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (ST-II.4240.33.2018.KA z dnia 15 czerwca 2018 r.) wydał również opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu dnia 6 lipca 2018 r. pismem nr (KR.ZZŚ.3.435.117.2018.KM) wydał również opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a tym samym brak konieczności sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Natomiast z opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie należy uwzględnić następujące warunki: Należy stosować wyłącznie urządzenia i maszyny w pełni sprawne technicznie, ze szczelnymi układami: paliwowymi, hydraulicznymi oraz innych płynów eksploatacyjnych. Należy zapewnić dostępność sorbetów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego. Zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zabezpieczający przed zniszczeniem środowiska gruntowo – wodnego. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty, ścieki bytowe należy gromadzić w zbiornikach bezodpływowych i wywozić regularnie do najbliższej



oczyszczalni ścieków. Prowadzić systematyczną, selektywną zbiórkę odpadów z placu budowy, która pozwoli na zabezpieczanie środowiska przed zanieczyszczeniem tymi odpadami. Utrzymać bezpośrednie drogi dojazdowe do placu budowy w czystości. Prace w obrębie cieku należy poprowadzić w sposób nie powodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych. Prace poprowadzić w sposób zapewniający zachowanie ciągłości przepływu wody. Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć wody cieku przed wpadaniem elementów pochodzących z prac rozbiórkowych (np. stosowanie siatki zabezpieczającej) a ewentualne zanieczyszczenia należy usuwać na bieżąco. Podczas prac budowlanych należy stosować zabezpieczenia chroniące przed przedostaniem się surowców i materiałów do wód. Umocnienie koryta potoku ograniczone będzie do skarp brzegowych, bez ingerencji w dno cieku. Podczas wykonania prac w obrębie koryta cieku należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. wykorzystanie ścianek szczelnych). Prace w korycie potoku należy prowadzić od strony lądu. W przypadku zaistnienia konieczności wjazdu sprzętem do koryta rzeki należy dokonać jego szczegółowego sprawdzenia na okoliczności awaryjnych wycieków. Prace sprzętem w korycie rzeki ograniczyć do niezbędnego minimum. Wykonać rekultywację terenu po wykonaniu robót budowlanych. Ostateczne parametry mostu oraz zabezpieczeń, wynikające z obliczeń hydrologicznych hydraulicznych, zostaną określone w postępowaniu o pozwolenie wodno prawne.

Z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (ST-II.4240.33.2018.KA z dnia 15 czerwca 2018 r.) stwierdzono, że realizacja zamierzenia wiąże się z koniecznością wycinki około 9-10 wierzb o średnicy na 1,3 m około 20-30 cm i kilku odrostów wierzbowych oraz jednego świerka o pierśnicy około 40cm. Mając na uwadze powyższe, celem ochrony cennych wartości przyrodniczych o ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, na podstawie art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, konieczne są:

- prace związane z wycinką drzew i krzewów należy poprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności poprowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy poprowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną;
- biorąc pod uwagę biologię gatunków ryb występujących w Kamienicy Zabrzezkiej, zmętnienie wody w wyniku realizacji przedmiotowych prac należy ograniczyć do minimum, należy bezwzględnie unikać dłuższego niż kilka godzin dziennie i kilka dni w tygodniu zmętnienie wód. Najlepszymi miesiącami na prace mogące powodować czasowe mętnienie wody są okresy pozarodne i inkubacją ikry gatunków występujących w przedmiotowym cieku tj. od połowy września.

Analizując obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja należy stwierdzić, iż w granicach administracyjnych m. Kamienica znajduje się obszar Natura 2000 – kod obszaru PLH120088 Środkowy Dunajec z dopływami, który zgodnie z decyzją Komisji Europejskiej z stycznia 2011 r. został zakwalifikowany jako Obszar o Znaczeniu Wspólnotowym. W środkowym Dunajcu na dzień opracowywania niniejszej decyzji bytuje 19 gatunków ryb wymienionych w załączniku II Dyrektywy Siedliskowej, obszar ten obejmuje jednocześnie siedliska dla gatunków zwierząt rzadkich i poddanych ochronie związanych ze środowiskiem wodnym jak również siedliska kamieńcowe. Działki na których zlokalizowana jest inwestycja znajdują się również w granicach Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Teren ten obejmuje czynną ochronę ekosystemów (leśnych, nieleśnych i

wodnych w celu zachowania ich trwałości oraz zwiększenia różnorodności biologicznej jak również szereg zakazów w tym m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Niemniej jednak z powodu zakresu planowanych prac określonych ściśle w karcie informacyjnej przedsięwzięcia inwestycja zarówno na etapie budowy jak i późniejszej eksploatacji nie naruszy zakazów określonych w Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, jak również w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na cele i przedmioty ochrony Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 Środkowy Dunajec. Reasumując, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze podlegających ochronie jednakże nie nastąpią znacząco negatywne oddziaływania na cele i przedmioty ochrony. Wskazane w pkt 6 karty informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania chroniące środowisko związane z wprowadzaniem do środowiska substancji lub energii posiadają akceptację Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska.

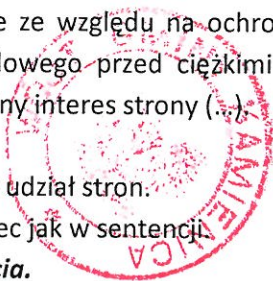
W trakcie realizacji inwestycji źródła emisji hałasu, jak również zanieczyszczenia gazowe, pyłowe do atmosfery będą związane z pracą urządzeń przy wykonywaniu prac budowlanych. Okresowe pogorszenie jakości powietrza spowodowane będzie użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Nadmienić należy, że zasięg zagrożeń w trakcie budowy będzie ograniczony w czasie i nie będzie w sposób trwały wpływał na środowisko. W przedmiotowym zakresie żadne dopuszczalne normy nie zostaną przekroczone.

Zgodnie z art. 108 k.p.a. decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony (...).

W trakcie postępowania zapewniono udział stron.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

**Załącznik - charakterystyka przedsięwzięcia.**



*WÓJT*  
dr Władysław Sadowski

### Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem organu wydającego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. M.B.M 16B, 34-600 Limanowa
- 3) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie,  
Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, ul. Daszyńskiego 3,33-340 Stary Sącz
- 4) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu
- 5) Tablica ogłoszeń UG
- 6) a/a

Wobec niezaskarżenia niniejszej  
decyzji w czasie i trybie ustawowo  
przewidzianym stała się ona ostateczna  
z dniem 14.08.2018r.  
i podlega wykonaniu  
Kamienica, dnia 23.01.2019.

*Dominika Kuziel*  
**GMINA KAMIENICA**  
34-608 Kamienica 420  
NIP 7371193876, REG. 491892274



### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja to „Rozbiórka i budowa nowego mostu w ciągu drogi leśnej nr 10 na potoku Kamienica Zabrzaska w Leśnictwie Mogielica polegająca na dostosowaniu konstrukcji mostu do ruchu wysokotonażowego wraz z przebudową dojazdów”

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowej części Polski, w województwie małopolskim, w powiecie limanowskim, na terenie miejscowości:

- Szczawa w gminie Kamienica, na działkach nr 2936, 1801/2, 7.
- Pólrzeczki w gminie Dobra, na działce nr 2355.

Inwestycja polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu na potoku Kamienica Zabrzaska w km 17+711 w ciągu drogi wewnętrznej leśnej oraz budowie nowego mostu na potoku Kamienica Zabrzaska w km 17+719 w ciągu drogi wewnętrznej leśnej wraz z drogami dojazdowymi. Projektowany most zlokalizowany jest w km 0+018 – 0+051 drogi wewnętrznej leśnej nr 10 Leśnictwa Mogielica, posiada przęsło o długości 33,00m i szerokość 6,00m. Zaprojektowano obiekt jednoprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej 32,0m i rozpiętości w świetle podpór równej 31,0m. Światło mostu zostało sprawdzone na wodę miarodajną o prawdopodobieństwie wystąpienia  $p=1\%$ . Światło poziome mostu wynosi 30,43m w świetle ścian przyczółków i 29,31m na poziomie wody miarodajnej. Rzędna zwierciadła wody miarodajnej w przekroju mostowym wynosi 619,61mnpm, a rzędna spodu konstrukcji została wzniesiona ponad zwierciadło wody miarodajnej o 1,0m.

Na moście zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m oraz obustronne opaski o szerokości 0,5m. Do mostu projektuje się wykonanie zjazdu z drogi wojewódzkiej i drogi dojazdowej do mostu. Zakres przebudowy najazdów obejmuje odcinki o długości 16,6 mb od zjazdu z drogi wojewódzkiej do przyczółku prawobrzeżnego, oraz 83,8 mb za mostem licząc od przyczółku lewobrzeżnego wraz ze zjazdem prawostronnym długości 30 mb, w stronę składu drewna. Zaprojektowano wykonanie najazdów z jezdnią poszerzoną do 5,0m od strony zjazdu z drogi wojewódzkiej oraz do 4,5m na łuku poziomym na mostem. Na całym najeździe od strony drogi wojewódzkiej oraz najeździe lewobrzeżnym na długości 20 mb zostanie ułożona nawierzchnia bitumiczna. Na pozostałej długości najazdu lewobrzeżnego oraz na zjeździe na skład drewna zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego. Pobocze ziemne zostanie wykonane o szerokości 75cm o spadku poprzecznym 8% w kierunku skarpy nasypu. Skarpy nasypu drogowego zostaną wykonane o nachyleniu 1:1,5.

#### Przyczółki

Zaprojektowano przyczółki żelbetowe pełnościennie, z podwieszonymi skrzydełkami. Przyczółki zostaną posadowione bezpośrednio na ławach fundamentowych żelbetowych. Na przyczółku zaprojektowano po trzy ciosy podłożyskowe. Za ścianką zapleczną zaprojektowano płytę przejściową. Na skrzydełkach należy wykonać kapy chodnikowe, posadowione w części na

ławie z betonu. Konstrukcja nośna spoczywać będzie na przyczółkach za pośrednictwem łożysk elastomerowych.

#### Konstrukcja nośna

Zaprojektowano most jedno przęsłowy na belkach zespolonych stalowo-betonowych. Schemat statyczny mostu to belka jednoprzęsłowa, swobodnie podparta. Konstrukcję nośną stanowią trzy belki stalowe, blachownicowe, dwuteowe zespolone z monolityczną żelbetową płytą pomostu i usztywnione poprzecznkami dwuteowymi.

#### Wyposażenie

Odwodnienie płyty pomostu zapewniają zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne odprowadzające wodę opadową do żeliwnych wpustów mostowych, a następnie systemem kanalizacji deszczowej odprowadzone zostaną do odbiornika – potoku Kamienica Zabrzaska. Odprowadzenie wody spod warstw asfaltu oraz kap chodnikowych zapewniają dreny poprzeczne, podłużne oraz sączki pionowe z tworzywa sztucznego. .

Zaprojektowano kapy chodnikowe szerokości 1,00m. Od strony jezdni kapy chodnikowe ograniczono krawężnikiem kamiennym zakotwionym w kapach. Kapy chodnikowe po zewnętrznej stronie zakończono gzymsami monolitycznymi. W kapach należy zamontować kotwy do przymocowania barieroporęczy. Na długości mostu zaprojektowano barieroporęcz stalową bezprzekładową sztywną o rozstawie słupków 1,0m. Na dojazdach zaprojektowano bariery ochronne przed i za obiektem – odcinki końcowe nachylone.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego grubości 5 cm warstwa wiążąca oraz 5 cm warstwa ścieralna. Nawierzchnię opasek należy wykonać z żywicy epoksydowo-poliuretanowej. Dylatacje mostu zaprojektowano jako bitumiczne przekrycia dylatacyjne.

Zaprojektowano umocnienie stożków w postaci bruku z ciosów kamiennych na betonie z zalaniem spoin zaprawą cementową. Podstawy stożków znajdujące się poza korytem potoku należy podeprzeć gurtem betonowym 30x60cm, a w korycie potoku umocnienia należy podeprzeć gurtem 50x120cm. Zakończenie umocnień wzdłuż skarp tworzących należy obramować gurtem betonowym 30x60cm.

Umocnienie brzegów koryta potoku Kamienica Zabrzaska w obrębie projektowanych przyczółków mostu


W celu zabezpieczenia przyczółków mostu oraz korpusu drogi zaprojektowano wykonanie umocnień brzegów koryta potoku Kamienica Zabrzaska na długości 20 mb (gurt długości 27 mb) na brzegu prawym w km 17+714 – 17+729, oraz na długości 22 mb (gurt długości 27 mb) na brzegu lewym w km 17+710 – 17+726 (w odniesieniu do osi potoku). Umocnienie brzegów zostanie wykonane w postaci bruku z ciosów kamiennych na betonie z zalaniem spoin zaprawą cementową. Podstawę umocnień należy podeprzeć gurtem betonowym 50x120cm. Istniejące umocnienia brzegów wokół przyczółków istniejącego mostu należy zachować, a projektowane umocnienia powinny stanowić ich kontynuację. Istniejące umocnienia na odcinkach powyżej stopnia wodnego należy podeprzeć gurtem betonowym, analogicznie jak w przypadku umocnień projektowanych. Początek umocnień na

prawobrzeżnych należy wtopić w skarpe brzegu potoku, którą po wykonaniu umocnień należy uzupełnić. Rozkop zagęścić i obsiać trawą, a u podnóża do wysokości 1,2m również umocnić lekkim narzutem kamiennym.

Wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do potoku Kamienica Zabrzaska w km 17+715 na brzegu prawym

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanego mostu i odcinka najazdów zostaną odprowadzone poprzez ukształtowanie niwelety i przekroju poprzecznego z odpowiednimi spadkami do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, a następnie kolektorem zostaną odprowadzone do wylotu. Zaprojektowano wykonanie nowego wylotu kolektora kanalizacji deszczowej do potoku Kamienica Zabrzaska, zlokalizowanego na umocnionej skarpie prawobrzeżnej koryta potoku w km 17+715. Rzędna wylotu wynosi 618,68 mnpm, przy poziomie zwierciadła wody miarodajnej o prawdopodobieństwie przewyższenia 50% równej 618,64 mnpm. Wylot kolektora zostanie umocniony typowym prefabrykatem żelbetowym KPED 02.16 w formie ścianki czołowej z wypadem i prostopadłymi skrzydełkami, lub wypadem monolitycznym o analogicznej konstrukcji.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego Dz.U. 2014 poz. 1800), wody opadowe z jezdni dróg i chodników, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, tj. droga wewnętrzna leśna, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, flowing letters, positioned above the printed name.

*dr Władysław Sadowski*