



## Biuro Usług Inżynierskich

EVIR

ul. Lotników Polskich 39/5  
80-809 GDAŃSK  
tel. kom. 601-68-71-73, e-mail; evir@gd.home.pl

# PROJEKT BUDOWLANY WRAZ Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł inwestycji :

*SKŁADANIE*  
PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ i SPORTOWEJ  
W PRUSZCZU GDAŃSKIM. *prof. Jan*

Umowa :

TI.032.049.2014 z dnia 26.06.2014 r.

Adres

Pruszcz Gdański, ul. Spokojna,  
Dz. Nr 115, 116 - obręb 13 - jedn. ewid. Miast Pruszcza Gd  
220401\_1 *MSC*

Inwestor

Gmina Miejska Pruszcz Gdański  
83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20

Stadium :

PROJEKT BUDOWLANY

Branża :

DROGOWA,

Kategoria obiektu;

XXV

Kat. geotechn. obiektu;

I

Kody CPV :

45230000-8

Niniejszy projekt budowlany stanowi integralną część  
pozwolenia na budowę z dnia 11.09.2017  
Nr 839/2017  
AB. 6740.931.2017. MT MP

Zespół	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / Izba	Podpis
Projektant	inż. Ireneusz Sosnowski	konstr.-inżynier. w zakresie dróg	3898/GD/89 POM/Bd/4506/01	<i>Jan</i>
Sprawdzający	mgr inż. W. Chejmanowski	konstr.-budowlanej. bez ograniczeń	194/Gd/01 POM/BO/0551/01	

Gdańsk LIPIEC 2017 r.

Projekt budowlany *metrol*  
*skrajowania ul. Spokojnej*  
*i Sportowej w Pruszczu Gd*  
zatwierdzam dnia 11.09.2017

Z up. STAROSTY  
*Maria*  
Sylvia Duma  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

## ZAWARTOŚĆ MATERIAŁÓW

Oświadczenia, oraz uprawnienia i Izby Projektantów i Sprawdzających

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot inwestycji, oraz cel i zakres opracowania
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowywanych
5. Informacja o ewentualnej ochronie konserwatorskiej
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
7. Ochrona środowiska

#### **II. UZGODNIENIA I OPINIE**

1. Decyzja ZUDP
2. Uzgodnienie branży drogowe przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański

#### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Plan orientacyjny  
D – 1. Plan zagospodarowania terenu

skala 1 : 500

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

**OŚWIADCZENIE**

Stosownie do zapisu Art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa; <sup>SK. Nr 125/2017</sup> <sup>1. Szosa Polna</sup> przebudowy ulicy Spokojnej w Pruszczu Gdańskim została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**BRANŻA DROGOWA**

popr. SCA

Projektował:

Sprawdził:

.....  
inż. Ireneusz Sosnowski  
upr. Nr 3898/Gd/89

.....  
mgr inż. W. Chejmarowski  
upr. Nr. 194/Gd/01

LIPIEC 2017 r.

# I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ORAZ CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt budowlany przebudowy ulicy Spokojnej w Pruszczu Gdańskim w rejonie skrzyżowania z ulicą Sportową.

W zakres tego opracowania wchodzi:

- Przebudowa ulicy Spokojnej – branża drogowa, wraz z budową mini ronda na skrzyżowaniu z ulicą Sportową.

## 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Spokojna o szerokości 6,00 m, na odcinku od ulicy Sportowej do ulicy Ogrodowej posiada nawierzchnię z płyt betonowych typu trylinka, która następnie przechodzi w nawierzchnię bitumiczną. Ulica ta sąsiaduje do ulicy Ogrodowej, z jednej strony z Cmentarzem Miejskim, a z drugiej strony z terenem ogródków działkowych. Na odcinku nawierzchni bitumicznej ulica przechodzi obok działek jednorodzinnych i bloku mieszkalnego.

Chodnik lewostronny jest wykonany z płytek betonowych 50x50 cm, a z prawej strony ma wysokości bloku mieszkalnego z kostki betonowej.

Ulica Sportowa o szerokości 6,00 m posiada nawierzchnię z kostki betonowej, oraz chodniki z kostki betonowej i bitumiczną ścieżkę rowerową.

W granicach pasa drogowego ulicy Spokojnej i Sportowej są zlokalizowane następujące urządzenia podziemne; kanalizacja sanitarna i deszczowa, gazociąg, wodociąg, kable teletechniczne, energetyczne, oraz są zlokalizowane słupy energetyczne.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek projektowanej przebudowy ulicy Spokojnej przyjęto w osi mini ronda zaprojektowanego na skrzyżowaniu z ulicą Sportową, natomiast koniec tej przebudowy przyjęto na granicy opracowania ronda Obrońców Wybrzeża / ul. Cicha.

W ramach tej przebudowy zaprojektowano mini-rondo ( $R=2,0$  m) na ulicy Sportowej (od km 0+016,40 do km 0+039,30). Rondo należy wykonać jako przejezdne dla dużych (długich) pojazdów o nawierzchni z kostki kamiennej, szerokość nawierzchni na rondzie wynosi 5,0 m. Budowa mini-ronda powoduje potrzebę przebudowy (przełożenia) nawierzchni istniejących chodników i zjazdów z kostki betonowej z ich dostosowaniem wysokościowym.

Projektowaną nawierzchnię otoczono krawężnikiem kamiennym 15x30x100 cm osadzonym na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Sam układ i plan wraz z danymi wysokościowymi przedstawiono na zał. rys. Nr D1  
Tyczenie elementów ulic zostało oparte na współrzędnych geodezyjnych.

## 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH.

W ramach niniejszego Zadania zaprojektowano ułożenie;

### Branża drogowa:

- Nawierzchnia ulicy Spokojnej z kostki betonowej – 180 m<sup>2</sup>
- Zjazdy z kostki betonowej – 40 m<sup>2</sup>
- Chodniki z płyt betonowych 30x30x8 cm – 60 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z bruku kamiennego – 3 m<sup>2</sup>

- Zieleń niska (trawniki) – 10 m<sup>2</sup>
- Łącznie zabudowano = 283 m<sup>2</sup> + 10 m<sup>2</sup> zielni

## 5. INFORMACJA O EWENTUALNEJ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Teren ulicy Spokojnej, opisywany w niniejszym opracowaniu nie jest położony w obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

## 6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z wejściem w życie ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane (art. 20 ust. 1 pkt. 1c i art. 34. ust. 3 pkt. 5) opierając się na ;

- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826).
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690) tj. z dnia 17 lipca 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422).
- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260)

Zakłada się, że poziom akustyczny (hałas drogowy) nie przekroczy w linii ogrodzenia dopuszczalnych poziomów tj. w dzień – LA = 55 dB(A) i w nocy LA = 45 dB(A).

Informuję że obszar oddziaływania projektowanego obiektu (przebudowa ulicy Spokojnej) pokrywa się z granicami działki **Dz. Nr 115 i 116 - obręb 13**, gmina Pruszcz Gdański i nie będzie wykraczał poza zakres robót przedstawiony w niniejszym projekcie budowlanym, oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na tereny sąsiednie.

## 7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez wpusty uliczne do istniejącej i projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Przed wprowadzenie ich do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wody opadowe zostaną podczyszczone w piaskownikach. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie użytkowania odcinka ulicy Spokojnej. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania parkingu, oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych; *sieć kan. odpadowej up. dołpnego apror. Jln*
- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie założonej przepustowości parkingu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół przebudowywanej ulicy ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych ulicy Spokojnej. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu wynikłego z poruszania się (wolnego, na wolnych obrotach) samochodów po ulicy Spokojnej nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej.
- powstające w trakcie przebudowy ulicy odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z projektem budowlanym mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia. Podczas eksploatacji ulicy przewiduje się występowanie pewnych ilości szlamów powstających podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe. Są to odpady z grupy *odpady z odwadniania olejów w separatorach tj.: szlamy z kolektorów*. Czyszczeniem urządzeń podczyszczających zajmują się wyspecjalizowane firmy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie prognozuje się brak potrzeby zastosowania rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych istotnych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

Występujące w znacznej odległości w stosunku do planowanego przedsięwzięcia obszary objęte ochroną przyrody w postaci form ochrony przyrody zgodnie z *Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* nie są położone w zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Opis sporządził:

inż. Ireneusz Sosnowski

## II. UZGODNIENIA I OPINIE

- ~~1.~~ ~~Decyzja ZUDP~~ *Pv. San*  
**4** Uzgodnienie branży drogowej przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański

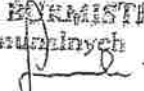
GMINA MIEJSKA  
PRUSZCZ GDAŃSKI  
83-000 Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20  
Regon 181074919, NIP 593-02-96-827

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański  
Pruszcz Gdański, 8 grudnia 2014 r.

ZUM.721.103-1.2014.PZ

UZGODNIENIE  
*projektu budowlanego przebudowy ul. Spokojnej*

W oparciu o § 77, 78 i 113 ust. 7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, art. 20 ust. 7, 12, 29, 29a, 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. oraz kodeks ruchu drogowego, uzgadnia projektu budowlanego przebudowy ul. Spokojnej w Pruszczu Gdańskim.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
ds. komunikacyjnych  
  
Wojciech Głowkowski

ZA ZGODNOŚĆ  
  
inż. Ireneusz Sosnowski

Otrzymują:

1. Biuro Usług Inżynierskich „EVIR” ul. Lotników Polskich 39/5, 80-809 Gdańsk,
2. Referat TI a/a,
3. Referat GK a/a.



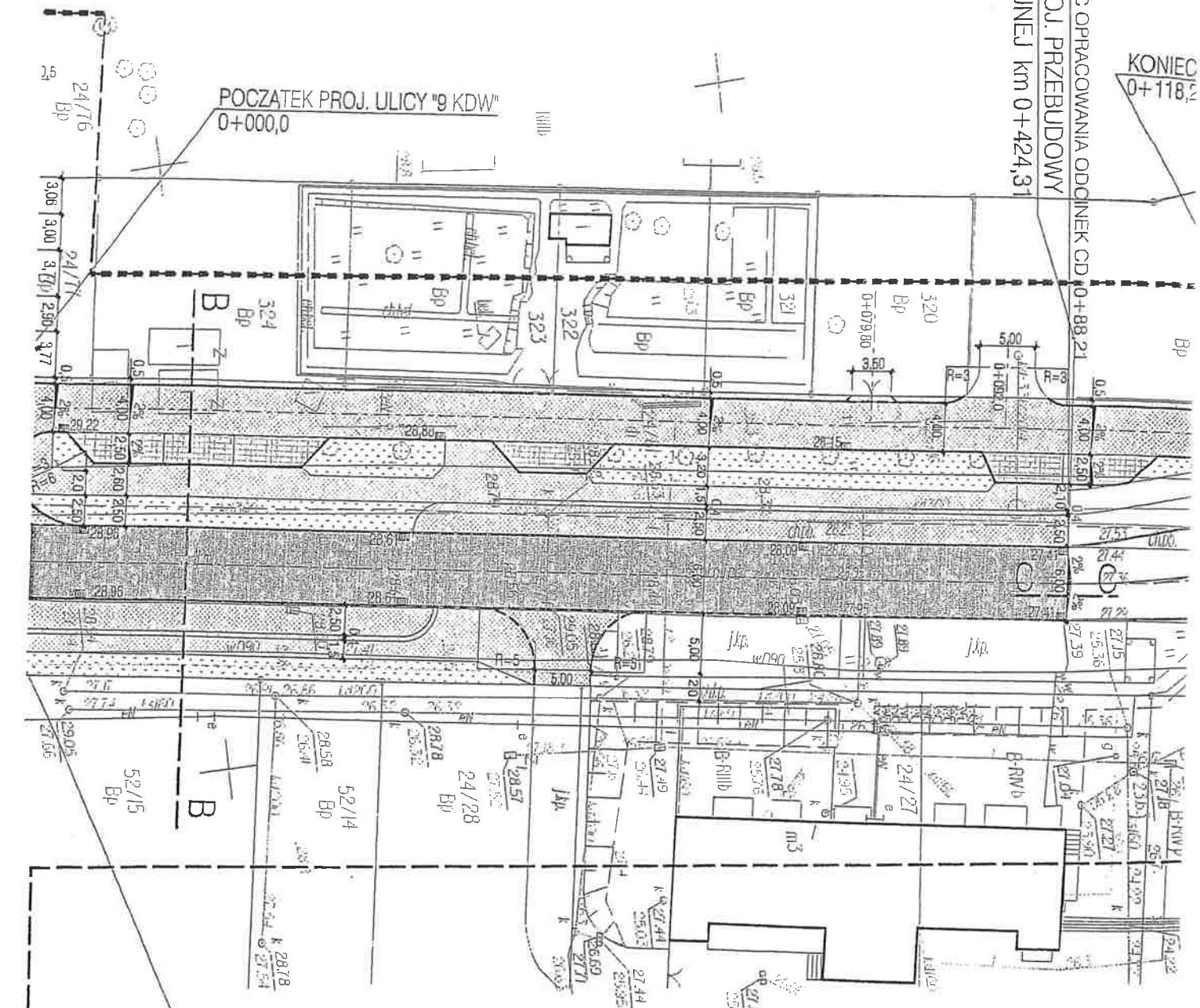
KONIEC OPRACOWANIA ODCINEK CD. 0+88,21  
KONIEC PROJ. PRZEBUDOWY  
UL. SPOKOJNEJ km 0+424,31

KONIEC  
0+118,2

KONIEC PROJ. ULICY "7 KDW"  
0+043,0

POCZATEK PROJ. ULICY "9 KDW"  
0+000,0

POCZATEK PROJ. ULICY "7 KDW"  
0+000,0



URZĄD MIASTA  
ul. Grunwaldzka 20  
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

Zał. nr ..... do opisu nr .....  
z dnia 03.12.2016 strona 1 z 1  
Egz. 2 Ilość egz. 2

PODIKSIĘKOWANIE

*Patryk Zięba*  
Patryk Zięba

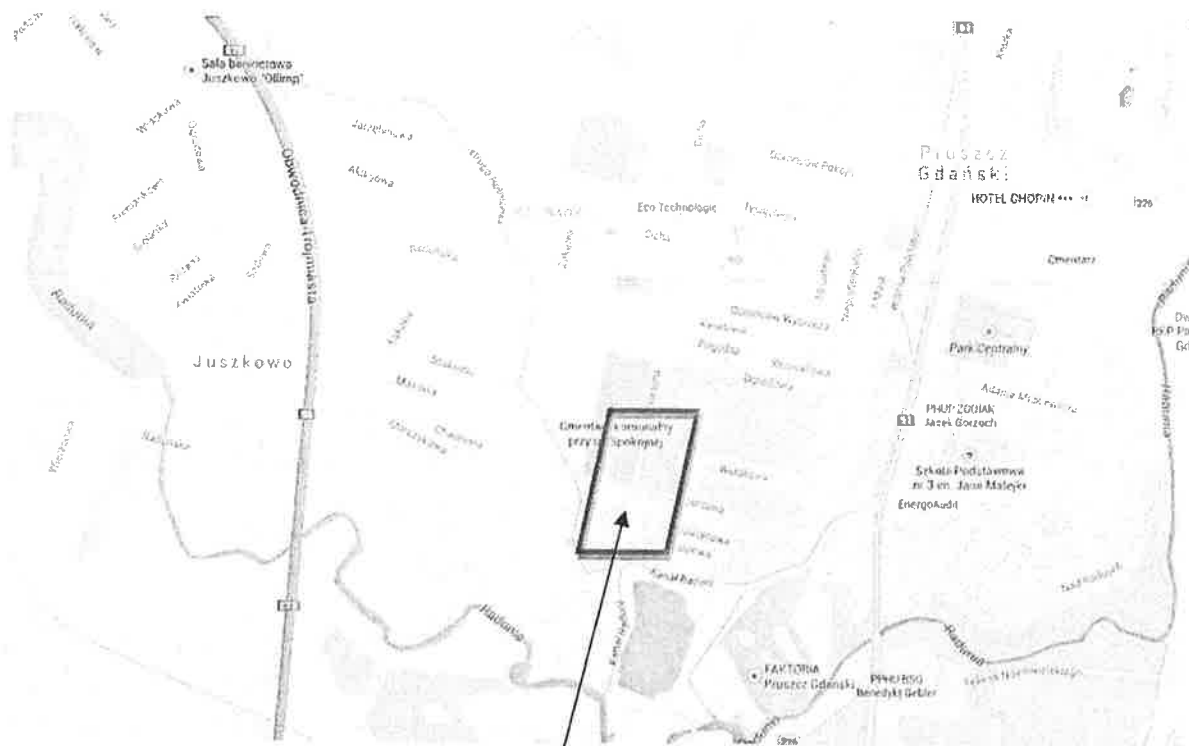
654075000  
601440000  
ZAWODNOŚĆ  
*55*  
Inż. Wenusz Sosnawski

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Plan orientacyjny  
D – 1. Plan zagospodarowania terenu

skala 1 : 500

## PLAN ORIENTACYJNY



**PROJ. PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500

ĄTEK PROJ. PRZEBUDOWY UL. SPOKOJNEJ  
km 0+000

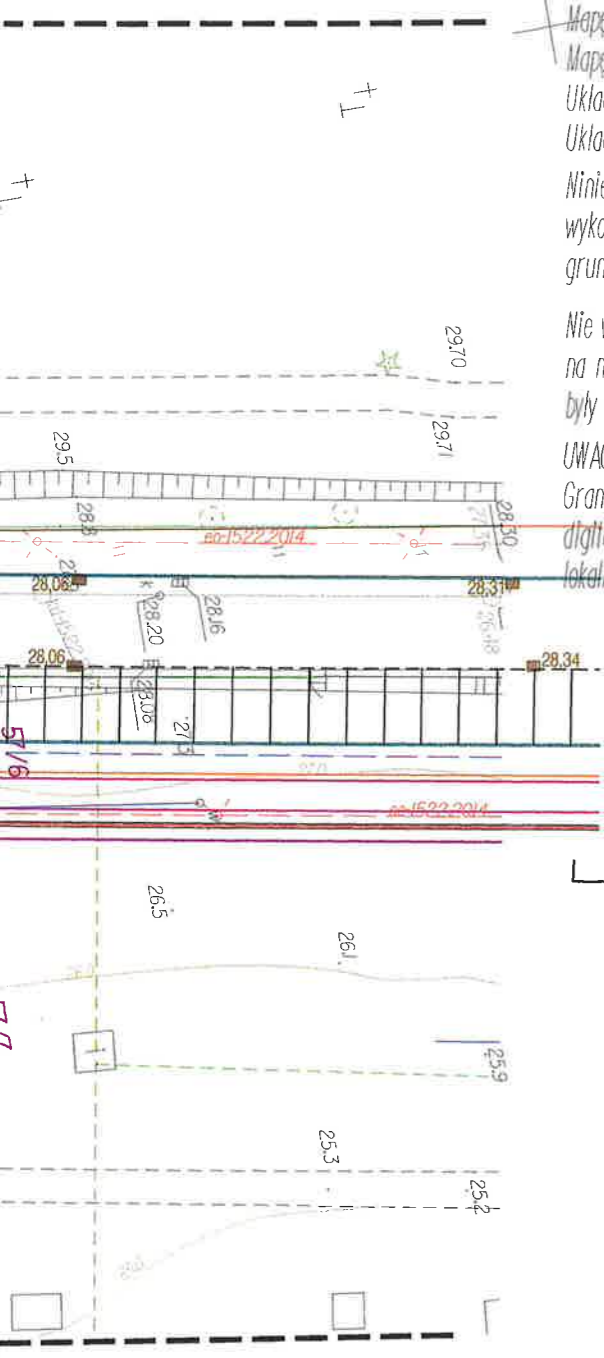
Województwo: pomorskie  
Powiat: gdański  
Miasto: Pruszcz Gdański (220401.1)  
Obręb: 13 (220401.1.0013)  
Obiekt: ul. Spokojna  
ID: 6640.3798.2015

Mapę opracowano w dniu 14.12.2014r.  
Mapę opracował: Dariusz Lewandowski (upr.nr 16300)  
Układ współrzędnych: "2000" (strefa 6 - południk 18)  
Układ wysokościowy: "Kronsztadt" (H mapy)

Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie, urządzeń i sieci podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

**UWAGA!**  
Granice wykazane kolorem zielonym pozyskano w wyniku digitalizacji mapy ewidencyjnej lub z pomiaru w układzie lokalnym - bez ustalania błędów położenia punktów.



- Legenda:
- w bud. - budynek w budowie
  - warstwica - warstwica
  - niec. - nieczynny przewód wodociągowy
  - nieczynny przewód gazowy

Biuro Geodezyjno - Projektowe  
G i A Zachłowski s.c.  
83-000 Pruszcz Gdański  
ul.Obrońców Wybrzeża 3/1  
tel. 509863951, 604547824  
NIP 604-006-52-62, REGON 220372613

Mapa niniejsza została zaktualizowana na dzień 19.12.2016 r. w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania projektu.

GEODETA UPRAWNIONY  
podpis nieczytelny  
inż. Grzegorz Zachłowski  
upr. nr 19366  
tel. 509 863 951

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GDAŃSKI
P.220420	171505
08.05.2017	
Identyfikator ewidencji jny materiału zasobu - operatu technicznego	Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY podpis nieczytelny Ewa Borek-Horocha KIEROWNIK PAŃSTWOWEGO ZESPOŁU GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEGO
6642.1988.2017	

kolorem fioletowym przedstawiono projektowane granice i numery nowych działek

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM  
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
W granicach opracowania występują projekowane i nie-jestujące: "P" (P) wstawy i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.  
Pruszcz Gdański, ul. Sportowa 1.

DANE TECHNICZNE:

ULICA SPOKOJNA, UL. SPORTOWA ;  
klasa techniczna - L  
prędkość projektowa Vp - 50 km/h  
szerokość jezdni - 6,00 m  
szerokość chodników - 2,50-2,00 m  
szerok. ścieżki rowerowej - 2,50-2,00m  
kategoria ruchu - KR3

Ulice; Ogrodowa, "7 KDW" i "9 KDW"  
klasa techniczna -D  
prędkość proj. Vp - 30 km/h  
szerokość jezdni - 5,00-4,00m  
szerokość chodników - 2,00-0,50 m  
kategoria ruchu - KR1

LEGENDA;

- istniejące kable energetyczne
- istniejące kable teletechniczne
- istniejące wodociągi
- istniejący gazociąg
- istniejąca kanalizacja deszczowa i sanitarna

PROJ. WPUST DESZCZOWY

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETON. 15X30X100 cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100 cm
- PROJ. MUR OPOROWY ŻELBETON. TYPU "L"

proj. mur obity osobnym oprar. 5

LEGENDA;

- Granica terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
- Granica obszaru oddziaływania przedsięwzięcia

za zgodności mapy z opisem stan 50

LEGENDA:

- Proj. naw. ulicy Spokojnej z kostki betonowej "TT"
- Proj. naw. z kostki granitowej 16x20 cm
- Projektowane chodniki z płytek beton. 30x30x8 cm
- Proj. zieleń niska (trawniki)
- Proj. krawężnik granitowy 15x30x100 cm - wystający
- Proj. krawężnik granitowy 15x30x100 cm - wtopiony
- Proj. obrzeże bet. 8x30x100 cm

<b>Biuro Usług Inżynierskich "Evir"</b>			
80-809 Gdańsk, ul. Lotników Polskich 39/5 tel. 601-68-71-73, e-mail; evir@gd.home.pl			
OBIEKT:	PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM	RYS. KOMPUTEROWY	PROG: AutoCAD 2000
INWESTOR:	Gmina Miejska w Pruszczu Gdańskim 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20	FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
ADRES:	Pruszcz Gdański, Dz. Nr 115, 116 - obręb 13	BRANŻA:	DROGOWA
RYSUNEK:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	55	07.2017
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	NR RYS:
mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01	4	D-1
			SKALA:
			1:500

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:500

Województwo: pomorskie  
 Powiat: gdański  
 Miasto: Pruszcz Gdański (220401.1)  
 Obręb: 13 (220401.1.0013)  
 Obiekt: ul. Spokojna  
 ID: 6640.3798.2015

Mapę opracowano w dniu 14.12.2014r.  
 Mapę opracował: Dariusz Lewandowski (upr. nr 16300)  
 Układ współrzędnych: "2000" (sirefa 6 - południk 18)  
 Układ wysokościowy: "Kronsztadt" (H mapy)

Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie, urządzeń i sieci podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

**UWAGA!**

Granice wykazane kolorem zielonym pozyskano w wyniku digitalizacji mapy ewidencyjnej lub z pomiaru w układzie lokalnym - bez ustalania błędów położenia punktów.

Mapa niniejsza została zaktualizowana na dzień 19.12.2016 r. w zakresie niezbędnym do prawidłowego projektu.

Poświadczam, że i kartograficznych, k materiałów państw

Organ prowadzący zespół geodezyjny i

P.2204.20

Identyfikator ewidencji zasobu - operatu te

Imię, nazwisko i podpis reprezentującego or

6

kolorem fioletowym i

STAROSTWO POWIATOWE  
 REFERAT UZGADNIENIA  
 W grafikach opracowań i zone jestrowane w PR, zgodnie z treścią niniejszej Pruszcz Gdański, dn. 2015

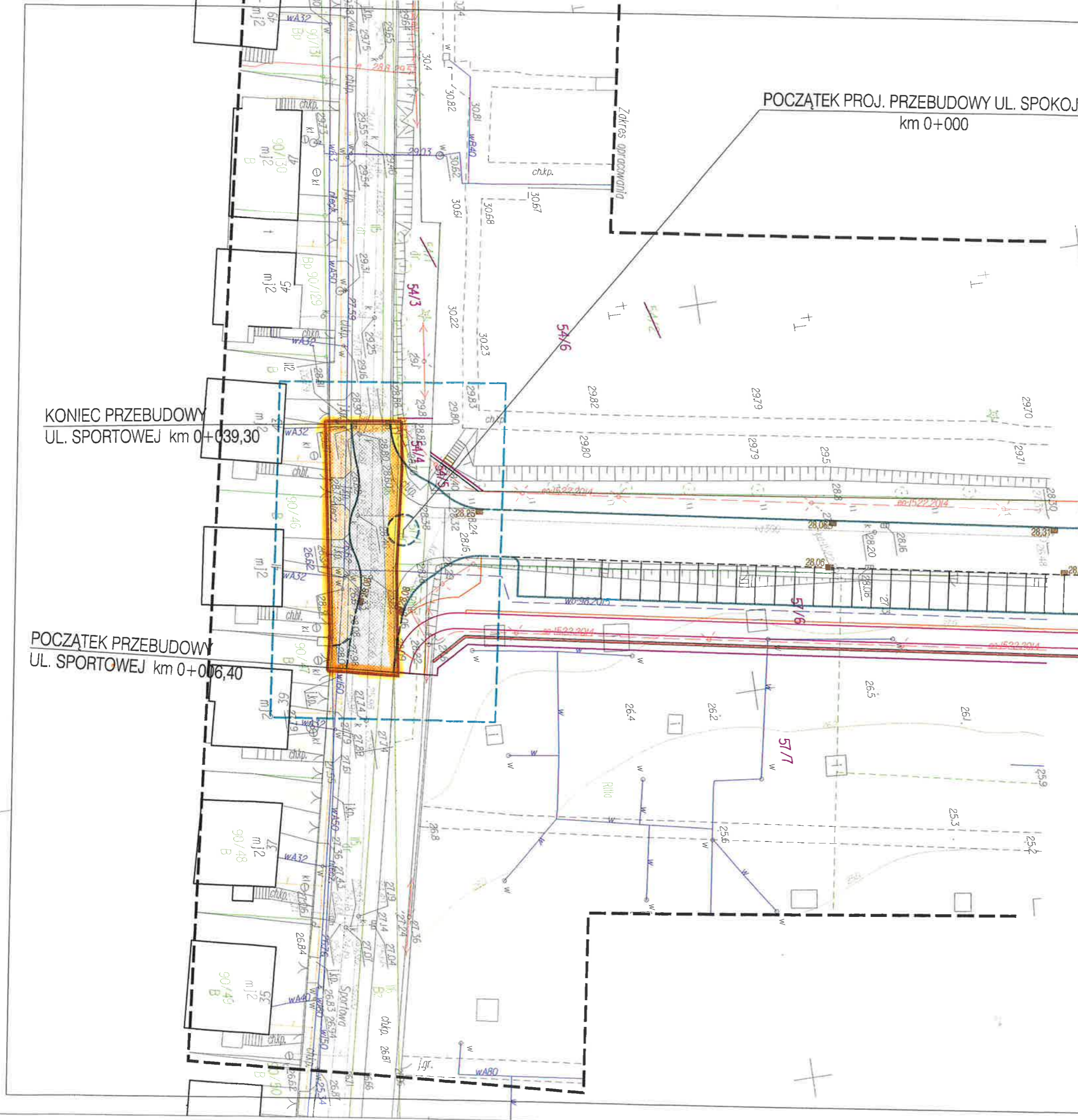
POCZĄTEK PROJ. PRZEBUDOWY UL. SPOKOJNEJ  
 km 0+000

KONIEC PRZEBUDOWY  
 UL. SPORTOWEJ km 0+039,30

POCZĄTEK PRZEBUDOWY  
 UL. SPORTOWEJ km 0+006,40

Legenda:

- w Bud. - budynek w budowie
- warstwica - warstwica
- niecz. - nieczynnny przewód wodociągowy
- niecz. - nieczynnny przewód gazowy





## Biuro Usług Inżynierskich

EVIR

ul. Lotników Polskich 39/5  
80-809 GDAŃSK

tel., kom. 601-68-71-73, e-mail; evir@gd.home.pl

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## BRANŻY DROGOWEJ

Tytuł inwestycji :

*SKRÓCENIA*  
PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ i *SPORTOWEJ*  
W PRUSZCZU GDAŃSKIM. *popr. SOK*

Umowa :

TI.032.049.2014 z dnia 26.06.2014 r.

Adres

Pruszcz Gdański, ul. Spokojna,  
Dz. Nr 115 i 116 - obręb 13

Inwestor

Gmina Miejska Pruszcz Gdański  
83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20

Tytuł opracowania :

*SKRÓCENIA*  
PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W PRUSZCZU  
GDAŃSKIM *i SPORTOWEJ popr. SOK*

Stadium :

PROJEKT BUDOWLANY

Branża :

DROGOWA

Kody CPV :

45230000-8

Zespół	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / Izba	Podpis
Projektant	inż. Ireneusz Sosnowski	konstr.-inżynier. w zakresie dróg	3898/GD/89 POM/Bd/4506/01	
Sprawdzający	mgr inż. W. Chejmanowski	konstr.- budowlanej. bez ograniczeń	194/Gd/01 POM/BO/0551/01	

Gdańsk LIPIEC 2017 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres dokumentacji
3. Opis stanu istniejącego
4. Cel opracowania
5. Dane techniczne projektowanej ulicy
6. Opis projektu
7. Uwagi końcowe
8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| 1. Plan sytuacyjny   | - w skali 1:500     |
| 2. Przekrój podłużny | - w skali 100/1 000 |
| 3. Przekrój normalny | - w skali 1:50      |

# I OPIS TECHNICZNY

stajizani

1 Sportowa

ppp SCA

do Projektu Budowlanego przebudowy ulicy Spokojnej w Pruszczu Gdańskim.

## 1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Gminą Miejską Pruszcz Gdański Nr .032.049.2014 z 26.06.2014 r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 wykonana w 2014 roku przez geodetę.
- dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę „GeoDom”, 11.2014 r.
- uzgodnienia z gestorami sieci
- wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów
- niezbędne uzgodnienia z władzami terenowymi
- aktualne normatywy techniczne

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym uchwałą Nr XXV/249/2004 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 27.10.2004r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 158, poz. 3321 z 20.12.2004 r.),

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie jest objęty ochroną konserwatorską.

## 2. Zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt budowlany przebudowy ulicy Spokojnej w Pruszczu Gdańskim w rejonie skrzyżowania z ulicą Sportową na terenie działek Nr 115 i 116 – obręb 13.

## 3. Opis stanu istniejącego

Ulica Spokojna o szerokości 6,00 m, na odcinku od ulicy Sportowej do ulicy Ogrodowej posiada nawierzchnię z płyt betonowych typu trylinka, która następnie przechodzi w nawierzchnię bitumiczną. Ulica ta sąsiaduje do ulicy Ogrodowej, z jednej strony z Cmentarzem Miejskim, a z drugiej strony z terenem ogródków działkowych. Na odcinku nawierzchni bitumicznej ulica przechodzi obok działek jednorodzinnych i bloku mieszkalnego.

Chodnik lewostronny jest wykonany z płytek betonowych 50x50 cm, a z prawej strony ma wysokości bloku mieszkalnego z kostki betonowej.

Ulica Sportowa o szerokości 6,00 m posiada nawierzchnię z kostki betonowej, oraz chodniki z kostki betonowej i bitumiczną ścieżkę rowerową.

W granicach pasa drogowego ulicy Spokojnej i Sportowej są zlokalizowane następujące urządzenia podziemne; kanalizacja sanitarna i deszczowa, gazociąg, wodociąg, kable teletechniczne, energetyczne, oraz są zlokalizowane słupy energetyczne.

## 4. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowego powiązania komunikacyjnego cmentarza, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w jego okolicach, zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc



do parkowania i podłączenie okolicznej zabudowy mieszkaniowej do istniejącego układu komunikacyjnego.

## 5. Dane techniczne

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43/99 poz. 430, przyjęto następujące dane projektowe:

### Dane techniczne;

#### ul. Spokojna, ul. Sportowa

klasa techniczna dróg	- L
prędkość projektowa	- $V_p = 30-50$ km/h
szerokość jezdni	- 6,00
szerokość chodników	- 2,50 – 2,00 m
szerokość ścieżki rowerowej	- 2,00 m
kategoria ruchu	- KR 3
dop. obciążenie	- 100 KN/oś

## 6. Opis projektu

### 6.1. Opis sytuacji projektowanych ulic

Początek projektowanej przebudowy ulicy Spokojnej przyjęto w osi mini ronda zaprojektowanego na skrzyżowaniu z ulicą Sportową, natomiast koniec tej przebudowy przyjęto na granicy opracowania ronda Obrońców Wybrzeża / ul.

W ramach tej przebudowy zaprojektowano mini-rondo ( $R=2,0$  m) na ulicy Sportowej (od km 0+016,40 do km 0+039,30). Rondo należy wykonać jako przejezdne dla dużych (długich) pojazdów o nawierzchni z kostki kamiennej, szerokość nawierzchni na rondzie wynosi 5,0 m. Budowa mini-ronda powoduje potrzebę przebudowy (przełożenia) nawierzchni istniejących chodników i zjazdów z kostki betonowej z ich dostosowaniem wysokościowym.

Przebudowa ulicy Spokojnej powoduje potrzebę rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt betonowych typu trylinka, oraz wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej. Projektowaną nawierzchnię otoczono krawężnikiem kamiennym 15x30x100 cm osadzonym na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Sam układ i plan wraz z danymi wysokościowymi przedstawiono na zał. rys. Nr D1  
Tyczenie elementów ulic zostało oparte na współrzędnych geodezyjnych.

### 6.2. Projektowana niweleta ulicy

Przy projektowaniu niwelet kierowano się zasadą dostosowania jej przebiegu do ukształtowania terenu przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi w planie i w przekroju podłużnym, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja

1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43/99 poz. 430

Wpływ na ukształtowanie wysokościowe niwelet miały:

- dowiązanie drogi do zjazdów na teren posesji,
- zapewnienie właściwego pochylenia podłużnego w obrębie kształtowania rampy drogowej,
- zapewnienie odprowadzenia wód powierzchniowych do projektowanych wpustów

Spadki podłużne wynoszą: max. 3,40%, minim. 0,50%, R min=1500 m.

### **6.3. Projektowane odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z całego układu drogowego przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody opadowej oraz roztopowej do istniejących wpustów deszczowych.

### **6.3. Uwagi do przekrojów poprzecznych.**

W wypadku zaobserwowania podczas robót zjawisk nie ujętych na etapie projektowania należy zawiadomić autorskie biuro projektów.

### **6.4. Konstrukcja nawierzchni ulicy**

Konstrukcja nawierzchni została dobrana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43/99 poz. 430., oraz Wymagań technicznych (WT-2) „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych” z 2010r.

#### **Konstrukcja nawierzchni ul. Spokojnej, Sportowej, (klasa - L) od km 0+000 do km 0+304,0**

• warstwa z kostki betonowej „podwójne T”	8 cm
• podsypka piaskowo-cementowa	3 cm
• podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	25 cm
• grunt stabilizowany cementem RM= 2,5 Mpa	15 cm
• podłoże gruntowe E2 ≥ 50 MPa	-

#### **Konstrukcja nawierzchni wyspy przejazdnej mini ronda**

• kostka kamienna 10 x10x9 cm	10 cm
• podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
• kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	25 cm
• grunt stabilizowany cementem RM= 2,5 Mpa	~25 cm
• podłoże gruntowe E2 ≥ 50 MPa	-

### **Konstrukcja nawierzchni chodnika przylegającego do jezdni**

• płytki betonowe 30x30x8 cm, o naw. z kruszywa całego 6-11 mm, barwy oliwkowej	8cm
• podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
• kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
• podłoże gruntowe $E_2 \geq 50$ MPa	-

## **7. Uwagi końcowe**

Z uwagi na nieznajomość przyjętych przez Wykonawcę długości odcinków drogi i sposobu jej ewentualnego wyłączenia z ruchu nie wykonano projektu organizacji ruchu na czas budowy do niniejszego opracowania. Obowiązek wykonania tej dokumentacji i jej uzgodnienia spoczywa na Wykonawcy.

## **8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrona zdrowia**

### **8.1. Zakres robót na obiekcie**

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt przebudowy ulicy Spokojnej w Pruszcz Gdańskim - jw, branża drogowa.

Realizacja niniejszego zadania wiąże się dla branży drogowej z wykonaniem n/w robót;

- roboty pomiarowe i przygotowawcze (rozbiórki elementów jezdni) ,
- wykonanie robót ziemnych (korytowanie),
- wykonanie konstrukcji jezdni wraz z podbudową wg opracowania branżowego,
- wykonanie elementów jezdni (krawężników, obrzeży ,)
- roboty wykończeniowe polegające na ułożeniu humusu, obsianiem mieszanką traw i robotach porządkowych.

### **8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty to:

- ulica Spokojna, Sportowa, oraz cała drogowa infrastruktura technologiczna (kable teletechniczne i energetyczne, słupy energetyczne z oświetleniem, kanalizacja deszczowa, sanitarna, wodociągi, gaz ).

### **8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie**

Elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia mogą stanowić:

- prace rozbiórkowe w pobliżu urządzeń energetycznych,
- wszystkie roboty budowlane wykonywane pod ruchem drogowym ,

#### **8.4. Przewidywane zagrożenia w trakcie wykonywania robót**

Zagrożenia jakie wystąpią na omawianej inwestycji to prace na czynnym obiekcie drogowym pod intensywnym ruchem samochodowym, roboty energetyczne w pobliżu napięcia oraz prace na wysokości i roboty ziemne (praca maszyn drogowych).

- Roboty budowlane wykonywane będą przy wyłączonych spod napięcia, instalacjach,
- Roboty ziemne w winny zostać wykonane z zapewnieniem wszystkich zasad bezpieczeństwa przed zasypaniem itd.

Prace na czynnych obiektach muszą zostać wykonane po uprzednim zgłoszeniu zamiaru przystąpienia do robót, odpowiednim instytucjom nimi zarządzającymi, i winny być rozpoczynane na polecenia i dopuszczenia przez wyznaczonego ich pracownika (np. energetyki, zgodnie z opracowaną przez ENERGA Gdańską Kompanie Energetyczną S.A. „Instrukcją bezpiecznej pracy w energetyce” opartą na Rozp. Min. Gospodarki z dn. 17.09.1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80 Poz.912).

#### **8.5. Instruktaż pracowników przy robotach szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy winien udzielić pracownikom instruktażu stanowiskowego, sprawdzić posiadanie zaświadczeń lekarskich do prac na wysokości oraz świadectwa kwalifikacyjne typu „E”.

#### **8.6. Środki techniczne i organizacyjne przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia**

Przy robotach budowlano-montażowych należy stosować odzież roboczą i ochronną oraz specjalistyczny sprzęt ochronny. Nie przewiduje się wykonania dodatkowych dróg ewakuacyjnych, do tego celu należy wykorzystać istniejący układ dróg.

Opracował;

inż. Ireneusz Sosnowski








## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| 1. Plan sytuacyjny   | - w skali 1:500     |
| 2. Przekrój podłużny | - w skali 100/1 000 |
| 3. Przekrój normalny | - w skali 1:50      |

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500

Biuro Geodezyjno - Projektowe  
G i A Zachłowski s.c.  
83-000 Pruszcz Gdański  
ul.Obrońców Wybrzeża 3/1  
tel.509863951,604547824  
NIP 604-006-52-62, REGON 220372613

LEGENDA:

-  Proj. naw. ulicy Spokojnej z kostki betonowej "TT"
-  Proj. naw. z kostki granitowej 16x20 cm
-  Projektowane chodniki z płytek beton. 30x30x8 cm
-  Proj. zielen niska (trawniki)
-  Proj. krawężnik granitowy 15x30x100 cm - wystający
-  Proj. krawężnik granitowy 15x30x100 cm - wtopiony
-  Proj. obrzeże bet. 8x30x100 cm

ZĄTEK PROJ. PRZEBUDOWY UL. SPOKOJNEJ  
km 0+000

Województwo: pomorskie  
Powiat: gdański  
Miasto: Pruszcz Gdański (220401\_1)  
Obręb: 13 (220401\_10013)  
Obiekt: ul. Spokojna  
ID: 6640.3798.2015

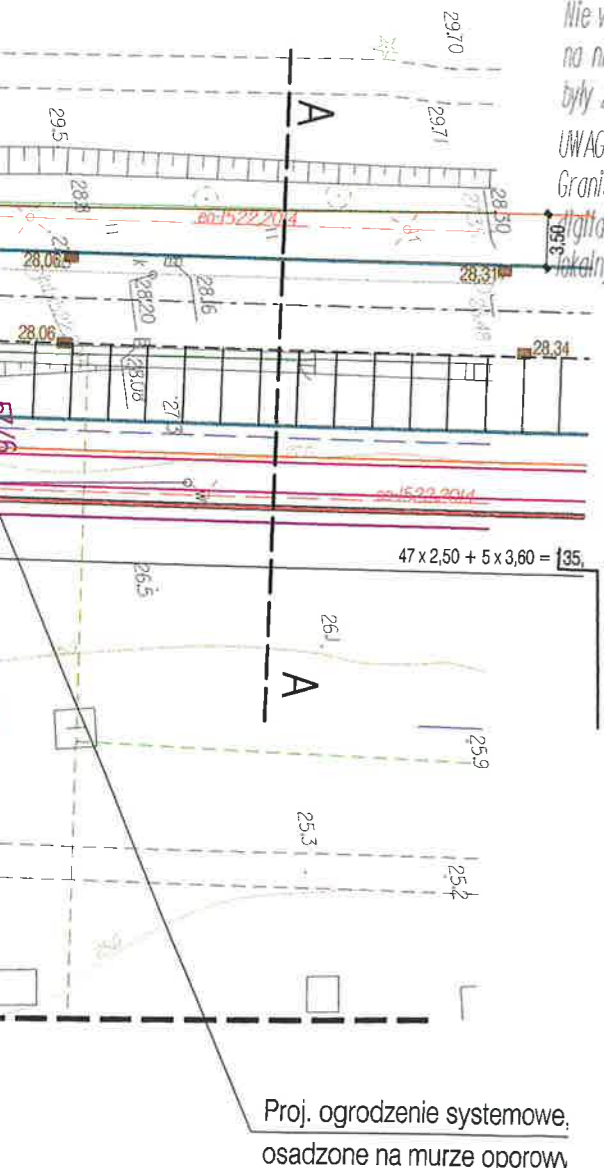
Mapę opracowano w dniu 14.12.2014r.  
Mapę opracował: Dariusz Lewandowski (upr.nr 16300)  
Układ współrzędnych: "2000" (strefa 6 - południk 18)  
Układ wysokościowy: "Kronsztadt" (H mapy)





Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie, urządzeń i sieci podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

UWAGA!  
Granice wykazane kolorem zielonym pozyskano w wyniku aktualizacji mapy ewidencyjnej lub z pomiaru w układzie lokalnym - bez ustalania błędów położenia punktów.

ULICY SPOKOJNEJ  
M OPRACOWANIEM



- Legenda:
-  w bud. - budynek w budowie
  -  warstwica
  -  niecz. - nieczynnny przewód wodociągowy
  -  niecz. - nieczynnny przewód gazowy

Mapa niniejsza została zaktualizowana na dzień 19.12.2016 r. w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania projektu.

GEODETA UPRAWNIONY  
pobis niezłoty  
inż. Grzegorz Zachłowski  
upr. nr 19366  
tel. 509 863 951

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GDAŃSKI
P.220420 171505	08.05.2017
Identyfikator ewidencji jny materiału zasobu - operatu technicznego	Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY pobis niezłoty Ewa Szlachetkowska KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
6642.1988.2017	

kolorem fioletowym przedstawiono projektowane granice i numery nowych działek

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM  
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w PUPP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.  
Pruszcz Gdański, dn. 2015.07.15 r.

DANE TECHNICZNE:

ULICA SPOKOJNA, UL. SPORTOWA ;  
klasa techniczna - L  
prędkość projektowa Vp - 50 km/h  
szerokość jezdni - 6,00 m  
szerokość chodników - 2,50-2,00 m  
szerok. ścieżki rowerowej - 2,50-2,00m  
kategoria ruchu - KR3

Ulice; Ogrodowa, "7 KDW" i "9 KDW"  
klasa techniczna -D  
prędkość proj. Vp - 30 km/h  
szerokość jezdni - 5,00-4,00m  
szerokość chodników - 2,00-0,50 m  
kategoria ruchu - KR1

<b>Biuro Usług Inżynierskich "Evir"</b>			
80-809 Gdańsk, ul. Lotników Polskich 39/5 tel. 601-68-71-73, e-mail: evir@gd.home.pl			
OBIEKT:	PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM	RYS. KOMPUTEROWY	PROG: AutoCAD 2000
INWESTOR:	Gmina Miejska w Pruszczu Gdańskim 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20	FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
ADRES:	Pruszcz Gdański, Dz. Nr 115, 116 - obręb 13	BRANŻA:	DROGOWA
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
inż. Ireneusz Sosnowski	3898 / Gd / 89	<i>[Signature]</i>	07.2017
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	NR RYS:
mgr inż. W. Chejmanowski	194 / Gd / 01	<i>[Signature]</i>	D - 1
			SKALA:
			1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500

Województwo: pomorskie  
Powiat: gdański  
Miasto: Pruszcz Gdański (220401.1)  
Obręb: 13 (220401.1.0013)  
Obiekt: ul. Spokojna  
ID: 6640.3798.2015

Mapę opracowano w dniu 14.12.2014r.  
Mapę opracował: Dariusz Lewandowski (upr. nr 16300)  
Układ współrzędnych: "2000" (strefa 6 - południk 18)  
Układ wysokościowy: "Kronsztadt" (H mapy)

Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnianymi w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie, urządzeń i sieci podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

UWAGA!  
Granice wykazane kolorem zielonym pozyskano w wyniku digitalizacji mapy ewidencyjnej lub z pomiaru w układzie lokalnym - bez ustalania błędów położenia punktów.

Legenda:

- w bud. - budynek w budowie
- warstwa
- nieczynny przewód wodociągowy
- nieczynny przewód gazowy

Biuro Geodezyjno - Projektowe  
GiA Zachłowsky s.c.  
83-000 Pruszcz Gdański  
ul. Obronców Wybrzeża 3/1  
tel. 509863951, 604547824  
NIP 604-006-52-62, REGON 22037

Mapa niniejsza została zaktualizowana na dzień 19.12.2016 r. w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania projektu.

Poświadczam, że niniejszy i kartograficzny, których re materialów państwowego zas. Organ prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartogra.

P.220420	17150
----------	-------

Identyfikator ewidencyjny m. zasobu - operatu technicznej

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

6642.1988.

kolorem fioletowym przedstaw

STAROSTWO POWIATOWE  
REFERAT UZGADNIANIA D  
W granicach opracowania wydaj i zarejestrowane w PuGK, w zę zgodnie z treścią niniejszej doku Pruszcz Gdański, dn. 2015.03.01

POCZĄTEK PROJ. PRZEBUDOWY UL. SPOKOJNEJ

km 0+000

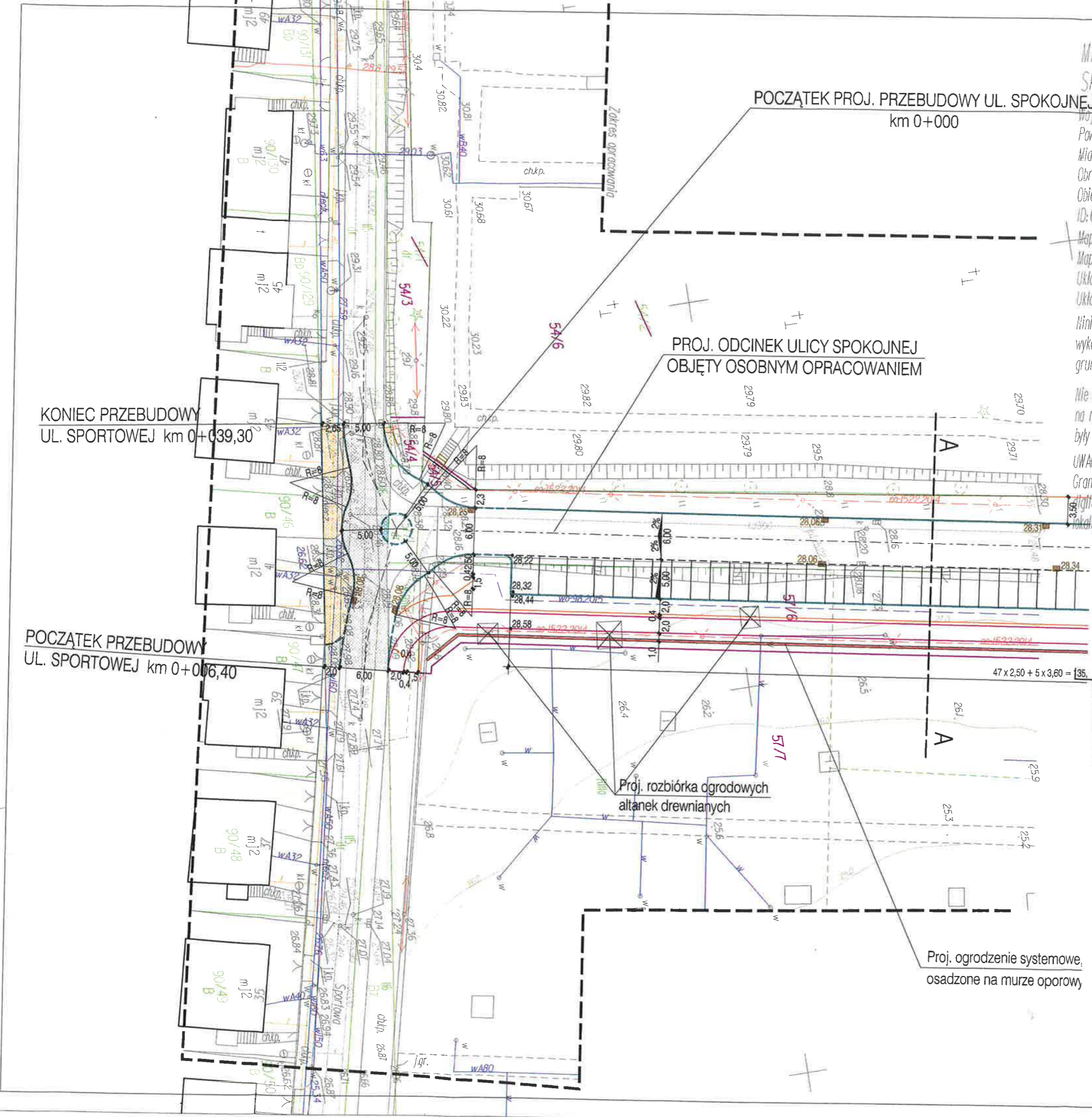
PROJ. ODCINEK ULICY SPOKOJNEJ  
OBJĘTY OSOBNYM OPRACOWANIEM

KONIEC PRZEBUDOWY  
UL. SPORTOWEJ km 0+039,30

POCZĄTEK PRZEBUDOWY  
UL. SPORTOWEJ km 0+006,40

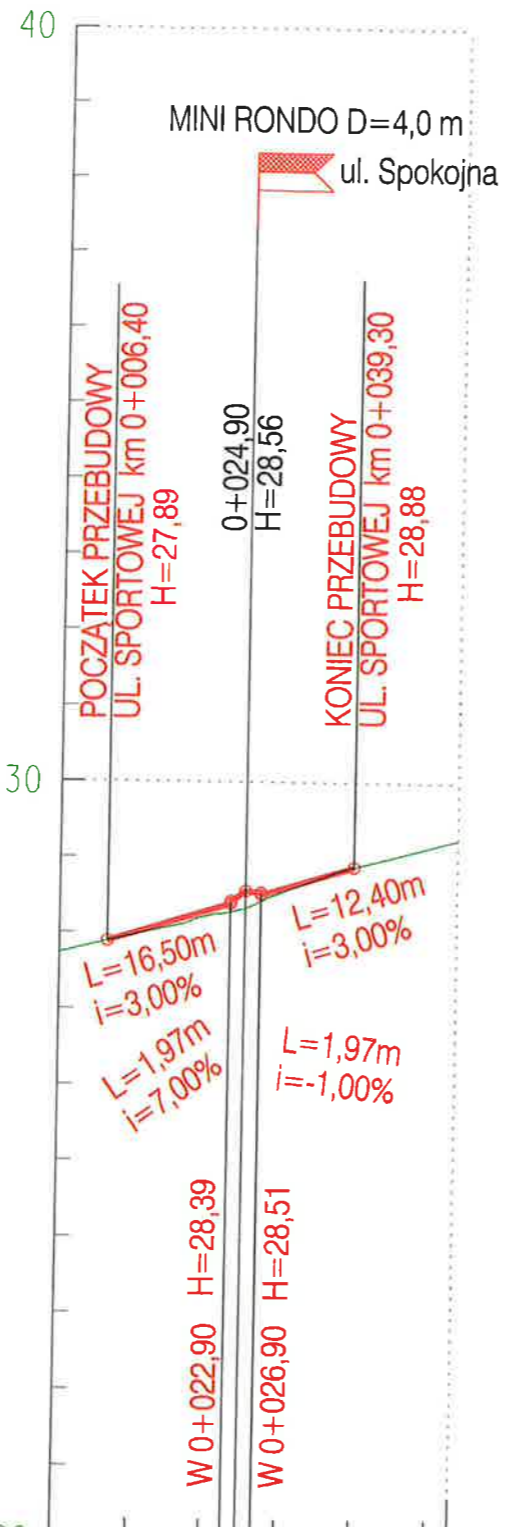
Proj. rozbiórka ogrodowych  
altanek drewnianych

Proj. ogrodzenie systemowe,  
osadzone na murze oporowy



**Biuro Usług Inżynierskich "Evir"**  
 w Pruszczu Gdańskim  
 ul. Wojska Polskiego 16  
 80-809 Gdańsk, ul. Lotników Polskich 39/5 tel. 601-68-71-73; e-mail: evir@gd.home.pl

PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZMIANY SA MOŻLIWE TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA KOPLOWANIE I NASKAZOWNICTWO ZABRONIONE ©	OBIEKT:	PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
	INWESTOR:	Gmina Miejska w Pruszczu Gdańskim 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20	RYS. KOMPUTEROWY PROG: AutoCAD 2000	
	ADRES:	Pruszcz Gdański, Dz. Nr 115, 116, - Obręb 13	FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	
	RYSUNEK:	PRZEKROJE PODŁUŻNE		BRANŻA: DROGOWA
	PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
	inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	<i>[Signature]</i>	07.2017
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	NR RYS:	
mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01	<i>[Signature]</i>	D-2	
			SKALA: 1:100/1 000	



poziom porównawczy						
Rzędne projektowane	27,98	28,00	28,30	28,60	28,88	
Rzędne istniejące	27,74	27,98	28,23	28,56	28,90	29,17
Trasa w planie	L=11,70, R=50		L=11,65, R=25			29,24
Wykop						
Nasyp	0,02	0,07	0,05			
Pikietaż	0+000,00	0+006,40	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+039,30
					0+040,00	0+050,00
						0+053,11

DANE TECHNICZNE;

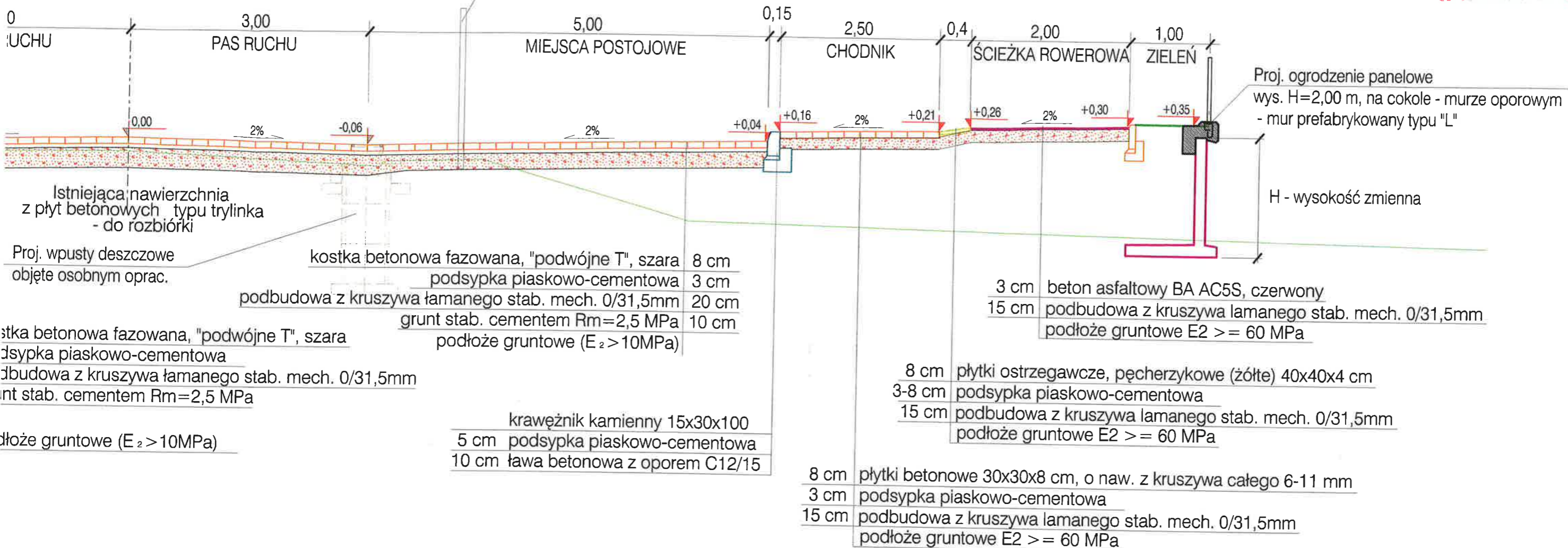
ULICA SPOKOJNA, UL. SPORTOWA ;  
 klasa techniczna - L  
 prędkość projektowa Vp - 50 km/h  
 szerokość jezdni - 6,00 m  
 szerokość chodników - 2,50-2,00 m  
 szerok. ścieżki rowerowej - 2,50-2,00m  
 kategoria ruchu - KR3

Ulice; Ogrodowa, "7 KDW" i "9 KDW"  
 klasa techniczna -D  
 prędkość proj. Vp - 30 km/h  
 szerokość jezdni - 5,00-4,00m  
 szerokość chodników - 2,00-0,50 m  
 kategoria ruchu - KR1



EKRÓJ NORMALNY "A - A"

NA ODCINEK od km 0+000,0 do km 0+304,0



DANE TECHNICZNE;

ULICA SPOKOJNA, UL. SPORTOWA ;  
klasa techniczna - L  
prędkość projektowa V<sub>p</sub> - 50 km/h  
szerokość jezdni - 6,00 m  
szerokość chodników - 2,50-2,00 m  
szerok. ścieżki rowerowej - 2,50-2,00m  
kategoria ruchu - KR3

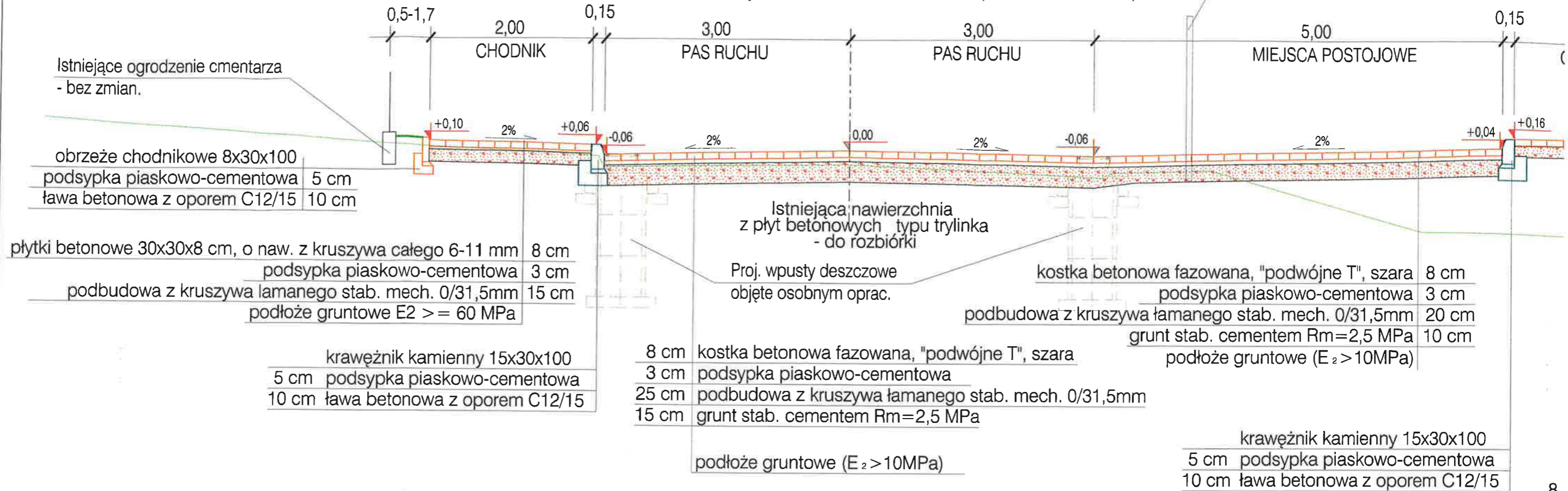
Ulice; Ogrodowa, "7 KDW" i "9 KDW"  
klasa techniczna - D  
prędkość proj. V<sub>p</sub> - 30 km/h  
szerokość jezdni - 5,00-4,00m  
szerokość chodników - 2,00-0,50 m  
kategoria ruchu - KR1

<b>Biuro Usług Inżynierskich "Evir"</b>			
80-809 Gdańsk, ul. Lotników Polskich 39/5 tel. 601-68-71-73, e-mail: evir@gd.home.pl			
OBIEKT:	PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
INWESTOR:	Gmina Miejska w Pruszczu Gdańskim 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20	RYS. KOMPUTEROWY	PROG: AutoCAD 2000
ADRES:	Pruszcz Gdański, Dz. Nr 115, 116, - obręb 13	FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE		BRANŻA:
			DROGOWA
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	SA	07.2017
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	NR RYS:
mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01	G	D - 3
			SKALA:
			1:100

# PRZEKRÓJ NORMALNY "A - A"

PRZEZ ULICĘ SPOKOJNĄ ODCINEK od km 0+000,0 do km 0+304,0

Istniejące ogrodzenie Ogródków Działkowych z siatki na słupkach stalowych (H=2,0 m) - do ro



8  
3  
15

## DANE TECHNICZ

ULICA SPOKOJN  
 klasa techniczna  
 prędkość projekt  
 szerokość jezdni  
 szerokość chodni  
 szerok. ścieżki ro  
 kategoria ruchu

Ulice; Ogrodowa,  
 klasa techniczna  
 prędkość proj. Vp  
 szerokość jezdni  
 szerokość chodni  
 kategoria ruchu