

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest doposażenie 32 autobusów PKM Sp. z o.o. w Świerklańcu, w system blokady alkoholowej wraz z jego montażem (tj. zamontowanie urządzenia, podpięcie w instalację pojazdu oraz uruchomienie).
Kod CPV: 38300000-8 – przyrządy do pomiaru
2. Wykaz autobusów, które zostaną doposażone w system blokady alkoholowej stanowi załącznik do „Opisu przedmiotu zamówienia”.
3. System ma spełniać wymagania oraz posiadać aktualny dokument potwierdzający kalibrację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. w sprawie wymagań funkcjonalnych wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1072), które odwołuje się do Polskiej Normy PN-EN 50436-1 i Polskiej Normy PN-EN 50436-2.
4. Wykonawca musi posiadać autoryzację producenta pojazdów na wykonanie prac w zakresie zamian w instalacji elektrycznej pojazdów.

System blokady alkoholowej musi spełniać następujące warunki:

1. Każde uruchomienie silnika autobusu (z wyłączeniem przerw pomiędzy poszczególnymi uruchomieniami silnika, trwającymi krócej niż 30 minut - z możliwością zmiany czasu przez upoważnionych pracowników Zamawiającego) musi być poprzedzone wykonaniem testu kontroli trzeźwości. Wyłączenie i ponowne załączenie wyłącznika głównego prądu musi skutkować koniecznością wykonania testu niezależnie od czasu od ostatniego uruchomienia pojazdu;
2. System powinien być wyposażony w funkcję logowania kierowców, będzie się aktywować na nowo gdy nastąpi zmiana kierowcy;
3. Gdy przeprowadzony test wykaże zawartość alkoholu w wydychanym przez kierowcę powietrzu powyżej 0,1mg na 1 dm³ wydychanego powietrza, silnik autobusu nie może zostać uruchomiony, a sytuacja ta ma być sygnalizowana na pulpicie kierowcy odpowiednim komunikatem;
4. Kontrola trzeźwości kierowcy odbywać się musi poprzez zainstalowanie w kabinie kierowcy urządzenia (alkomat), a proces kontroli polegać będzie na wdmuchaniu przez kierującego odpowiedniej ilości powietrza. Wdmuchanie powietrza do alkometru musi być równomierne z naturalną dla człowieka intensywnością tak, aby uniemożliwiło to próbę oszukania alkometru poprzez podanie powietrza ze źródeł zewnętrznych, np. z pompki, balonu lub sprężonego powietrza z pojemnika;
5. Alkomat po włączeniu stacyjki pojazdu musi informować kierowcę wizualnie oraz dźwiękowo o konieczności przeprowadzenia testu trzeźwości;
6. Alkomat musi być wyposażony w ustniki jednorazowe (ogólnodostępne);
7. Część alkometru, w którą kierowca musi wdmuchać powietrze musi być zainstalowana na elastycznym złączu spiralnym;
8. Komunikaty wyświetlane na urządzeniu muszą być w języku polskim;
9. Alkomat musi być zarządzany elektronicznie i rejestrować:
 - włączenie i wyłączenie zasilania autobusu,
 - daty i godziny wykonania poszczególnych testów i ich wyników,
 - próby odłączenia zasilania / użycia stacyjki typu Bypass, lub obejścia systemu,

10. System musi zapewnić możliwość bezprzewodowego pobierania danych z urządzenia, z zastrzeżeniem, że transmisja ta nie może generować dodatkowych kosztów;
11. Wymagane jest: zamontowanie stacyjki typu BYPASS, która w przypadku awarii systemu odłącza go od układu elektrycznego autobusu – lokalizacja (i sposób odłączania) stacyjki do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji umowy;
12. Wymagane jest dostarczenie Zamawiającemu oprogramowania, umożliwiającego analizę zarejestrowanych danych lub dostęp do tych danych przez strony www. Oprogramowanie ma umożliwić odczyt danych min. 30 dni wstecz. Wykonawca zobowiązany jest w ramach ceny do zapewnienia, co najmniej 10-letniej licencji na oprogramowanie systemowe i diagnostyczne oraz do zapewnienia w tym okresie aktualizacji dostarczonego oprogramowania. Licencja ma obejmować min: analizę danych, tworzenie raportów, dostęp do danych z min: 3 stanowiska;
13. Wykonawca udzieli dwóm pracownikom Zamawiającego wewnętrznej autoryzacji do dokonywania kalibracji zmontowanych systemów pozwalającej wystawić dokument potwierdzający kalibrację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1072), które odwołuje się do Polskiej Normy PN-EN 50436-1 i Polskiej Normy PN-EN 50436-2;
14. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu dokumentacji technicznej związanej z wprowadzonymi modernizacjami na pojeździe (schemat elektryczny + katalog części zamiennych). Jeżeli podpięcie systemu kontroli trzeźwości wymaga zmian oprogramowania systemu sterującego pracą autobusu, to Wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia nieodpłatnie Zamawiającemu aktualnego oprogramowania wgranego do pojazdu;
15. Opis instalacji elektrycznej musi być wykonany w sposób trwały;
16. Wykonawca na własny koszt przeszkoli dwóch pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi technicznej jak i procedury kalibracyjnej, oraz dostarczy niezbędne oprzyrządowanie i oprogramowanie wymagane do przeprowadzenia przeglądu, jak i procedury kalibracyjnej urządzenia / systemu;
17. Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy skróconą instrukcją obsługi systemu;
18. Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia jednego rezerwowego alkomatu oraz do dostarczenia 70 dodatkowych ustników na pojazd;