

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.1	Materiały wyjściowe	3
1.2	Podstawowe przepisy i normatywy.....	3
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3.	BUDOWA GEOLOGICZNA TERENU.....	3
4.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
4.1	Ukształtowanie sytuacyjne.....	4
4.2	Ukształtowanie wysokościowe.....	4
4.3	Odwodnienie	5
5.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
6.	OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH	6
7.	UWAGI KOŃCOWE.....	6

B. CZĘŚĆ FORMALNA

- uprawnienia i izba projektanta branży drogowej

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
Plan sytuacyjny	01	1:500
Profile podłużne	02	1:500/50
Przekroje typowe	03	1:50
Plan warstwiczny	04	1:250
Zjazd indywidualny	05	1:50

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt techniczny opracowano na zlecenie Inwestora: Gminy Bolesław ul. Główna 58, 32-329 Bolesław Zabierzów. Projekt drogowy jest opracowaniem branżowym dla inwestycji pn.: „Budowa czterech domów kontenerowych, jednorodzinnych, wolnostojących, dwulokalowych wraz z zewnętrzną instalacją wodociągową, instalacją kanalizacji sanitarnej i opadowej, instalacją elektryczną i zagospodarowaniem terenu, w szczególności z dojazdem i miejscami postojowymi dla samochodów, chodnikami, śmietnikiem i instalacją oświetleniową terenu oraz z instalacjami wewnętrznym: wody, kanalizacji sanitarnej, instalacji elektrycznej i elektrycznego c.o. na części działki nr 672/17 przy ul. Kopalnianej w Bolesławiu, gm. Bolesław.”

W zakres projektu technicznego wchodzi budowa zjazdu indywidualnego w granicach pasa drogowego ul. Kopalnianej oraz wewnętrznego układu komunikacji składającego się z dróg wewnętrznych, miejsc postojowych oraz dojść do projektowanych budynków jednorodzinnych.

1.1 Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Projekt zagospodarowania terenu inwestycji – działki 672/17,
- Wizja w terenie,
- Opinia geotechniczna Usługi Geologiczno – Techniczne „GEOTECH” Krzysztof Hyncnar

1.2 Podstawowe przepisy i normatywy

Przy sporządzaniu niniejszej dokumentacji oparto się o następujące dokumenty,

- Ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 2010 nr 243 poz. 1623 wraz z ze zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2013 nr 0, poz. 260 wraz ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 wraz ze zmianami),

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren przedmiotowej inwestycji położony jest na działkach ewid. nr: 672/17 oraz 672/14, obr. 0001 Bolesław, j. ewid 121203_2 Bolesław, powiat olkuski, województwo małopolskie. Działki znajdują się w centrum miejscowości Bolesław przy ul. Kopalnianej. Obszar inwestycji planowanej na działce 672/17 jest niezainwestowany, porośnięty zielenią niską, wysoką i średniowysoką. Droga gminna publiczna klasy D – ul. Kopalniana zlokalizowana jest na działce 672/17 stanowiącej pas drogowy.

3. BUDOWA GEOLOGICZNA TERENU

Udokumentowane grunty podzielono na 5 warstw geotechnicznych, kryterium wydzielenia była litologia oraz stan gruntu. W profilach litologicznych wykonanych otworów, w strefie przypowierzchniowej do 1,3 m, udokumentowano grunty nienośne stanowiące nasyp niekontrolowany (warstwa I) oraz organiczne grunty słabonośne (warstwa IIa i IIb). Obiekty należy posadawiać na warstwie IIIa stanowiącej piasek. Przewarstwienia warst torfu oraz piasku próchniczego należy usunąć i w jego miejsce wbudować pospółkę. Przypowierzchniową warstwę gleby, nasypu oraz gruntów organicznych należy usunąć. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463) warunki gruntowe określono jako proste. Przyjmuje się I kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu budowlanego branży drogowej. Obiekty należy posadowić w sposób zapewniający stan graniczny nośności i użytkowania, zgodnie z przyjętymi normami. W żadnym otworze geotechnicznym nie udokumentowano poziomu wodonośnego ani żadnych przejawów wodonośności w postaci sączeń śródwarstwowych. W okresach mokrych mogą wystąpić sączenia śródwarstwowe w obrębie gruntów organicznych. Wydajność sączeń uzależniona jest od ilości opadów lub roztopów. Na potrzeby zaprojektowania konstrukcji nawierzchni zjazdu i układu drogowego ze względu na występowanie w podłożu gruntów niebudowlanych – torfy, pospółki próchnicze przyjęto kategorię nośności istniejącego podłoża gruntowego jako G4.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zamierzenie budowlane w branży drogowej polegać będzie na budowie zjazdu indywidualnego z drogi gminnej publicznej – ul. Kopalnianej do działki 672/17 stanowiącej teren inwestycji. Na terenie inwestycji zaprojektowano wewnętrzny układ komunikacji łączący się bezpośrednio z projektowanym zjazdem indywidualnym.

Układ wewnętrznej komunikacji zbudowany jest drogi wewnętrzne A i B, prostopadłych miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz dojść do projektowanych budynków jednorodzinnych.

Wartości podstawowych parametrów projektowanej budowy **zjazdu indywidualnego**:

- Typ zjazdu: indywidualny - zrealizowany jako bezpośredni zjazd z drogi gminnej – ul. Kopalnianej;
- Typ nawierzchni: mieszanka mineralno asfaltowa;
- Kąt przecięcia się osi zjazdu indywidualnego z osią drogi gminnej – brak zjazd zlokalizowany jest na końcu drogi gminnej i jego oś stanowi przedłużenie osi drogi gminnej;
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1;
- Grupa nośności podłoża: założono G4;
- Szerokość jezdni zjazdu: 3.00m;
- Szerokość obustronnych poboczy: 1.75m;
- Połączenie krawędzi jezdni zjazdu z drogą gminną: skosy o wartości 1:1 na szerokości 1.0m;
- Pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu jednostronne: zgodne z pochyleniem drogi gminnej na włączeniu, na dalszym odcinku 2.0%;
- Pochylenie podłużne jezdni zjazdu: 1.8% w kierunku granicy pasa drogowego;

Na zjeździe indywidualnym przewiduje się jedynie sporadyczny ruch pojazdów ciężarowych – pojazdów do wywozu nieczystości w związku z powyższym przyjęto kategorię obciążenia ruchem dla projektowanych konstrukcji nawierzchni – KR1.

W związku z budową zjazdu indywidualnego powierzchnia zajęcia pasa drogowego przez nawierzchnię jezdni i pobocza zjazdu publicznego wynosić będzie **28,6m²**.

4.1 Ukształtowanie sytuacyjne

W ramach niniejszego opracowania wykonany zostanie zjazd indywidualny, który będzie stanowił połączenie działki inwestycyjnej 672/17 z drogą gminną publiczną – ul. Kopalnianą. Szerokość nawierzchni jezdni zjazdu wynosić będzie 3.00m plus obustronne pobocza każde o szerokości 1.75m. Połączenie zjazdu z drogą publiczną zaprojektowano przy zastosowaniu skosów o wartości 1:1 na długości 1.0m. Szerokość nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej wynosić będzie sumarycznie 5.00m, część nawierzchni poboczy o szerokości 0.75m wykonana zostanie z mieszanki mineralnej niezwiązanej. Na granicy pasa drogowego – w miejscu końca zjazdu indywidualnego należy wbudować odwodnienie liniowe na ławie betonowej z betonu C12/15.

Bezpośrednią kontynuację projektowanego zjazdu indywidualnego stanowić będzie droga wewnętrzna A, która zbudowana będzie z jednego odcinka prostego o długości 33.29m oraz stałej szerokości jezdni wynoszącej 5.00m. W km 0+010.86 po stronie lewej droga wewnętrzna A krzyżuje się z projektowanym odcinkiem drogi wewnętrznej B poprzez projektowane skrzyżowanie trójwlotowe typu T. Skrzyżowanie będzie posiadało przygotowany wlot drogi wewnętrznej B pod przyszłą rozbudowę układu drogowego. Nawierzchnia dróg wewnętrznych wykonana zostanie z mieszanki mineralno asfaltowej obustronnie ograniczonej poprzez ułożenie krawężnika betonowego 15/30 o wysokości 12cm posadowionego na ławie betonowej C12/15.

W ramach inwestycji zaprojektowano również miejsca postojowe dla samochodów osobowych zlokalizowane po lewej i prawej stronie drogi wewnętrznej A, sumarycznie zaprojektowano 10 prostopadłych miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2.50x5.00m. Nawierzchnia miejsc postojowych wykonana zostanie z płyt betonowych ażurowych i ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 15/30 o wysokości 12cm ułożonym na ławie betonowej C12/15.

Obsługa komunikacyjna projektowanych budynków jednorodzinnych zrealizowana zostanie poprzez projektowany układ dojść łączących się bezpośrednio z drogą wewnętrzną A oraz znajdującymi się przy niej miejscami postojowymi. Szerokość nawierzchni głównych dojść wynosić będzie 2.00m, bezpośrednie dojścia do budynków realizowane będą jako prostopadłe sięgacze o długości 1.59m oraz szerokości 1.20m. Nawierzchni dojść wykonana zostanie z mieszanki niezwiązanej ograniczonej obustronnie poprzez obrzeża betonowa o wysokości 0cm lub 3cm posadowionych na ławie betonowej C12/15.

4.2 Ukształtowanie wysokościowe

Projektowany zjazd indywidualny w miejscu połączenia z drogą gminną publiczną zostanie wysokościowo dowiązany do jej poziomu tak aby w miejscu połączenia nie występował uskok nawierzchni. Pochylenie poprzeczne zjazdu w miejscu połączenia z drogą gminną wynosić będzie około 1.0%, a na dalszym odcinku analogicznie do drogi wewnętrznej A 2.0% i skierowane będzie w stronę prawą. Pochylenie podłużne zjazdu wynosić będzie 1.8% i skierowane będzie w kierunku działki inwestora.

Projektowany układ wewnętrzny dowiązany został wysokościowo bezpośrednio do poziomu projektowanego zjazdu indywidualnego. Drogi wewnętrzne A i B wysokościowo zostały powiązane w miejscu projektowanego skrzyżowania. Pochylenia podłużne drogi wewnętrznej A są zmienne i wynoszą od 1.82% - 1.00%, załom

projektowanej niwelety drogi wewnętrznej A wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=500\text{m}$. Wlot drogi wewnętrznej B posiadać będzie jednolite pochylenie o wartości 0.67% . Pochylenie poprzeczne projektowanych nawierzchni układu wewnętrznego – jezdni dróg wewnętrznych, miejsc postojowych oraz dojazdów projektuje się jako jednostronne o wartości 2.00% w kierunku odbiornika wód. Pochylenie podłużne projektowanych dojazdów do budynków powinny posiadać pochylenie podłużne minimum 1.00% w kierunku od budynku tak aby uniknąć możliwości napływu wód opadowych i roztopowych na budynek.

4.3 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni drogowych będzie realizowane poprzez spływ powierzchniowy dzięki zastosowanym pochyleniom podłużnym i poprzecznym do projektowanych odbiorników - na granicy pasa drogowego odwodnienia liniowego oraz zlokalizowanych na terenie inwestycji dwóch wpustów deszczowych. Odwodnienie liniowe oraz projektowane wpusty deszczowe podłączone zostaną do projektowanej odrębnym opracowaniem kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe wykonać należy jako studnie betonowe $\text{dn}500$ zwieńczone żeliwnymi kratami 60×40 klasy D400, odwodnieni liniowe zastosować o szerokości min. 15cm systemowe jako koryta wykonane z betonu lub polimerobetonu przykrytego rusztem żeliwnym o klasie nośności D400. Odwodnienie dojazdów oraz pozostałego terenu inwestycji odbywać się będzie w sposób powierzchniowy, wody opadowe i roztopowe z nawierzchni dojazdów poprzez zastosowane pochylenia podłużne i poprzeczne spływać będą na przyległe przepuszczalne tereny zielone gdzie ulegną infiltracji.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

W celu doprowadzenia podłoża do nośności G1 projektuje się wymianę istniejącego gruntu poprzez wbudowanie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej. Miejsca występujących głębszych przewarstwień torfami lub piaskiem próchnicznym należy wybrać i zabudować poprzez ułożenie warstw z np. pospółki.

Wymagana grubość nawierzchni z uwagi na przemarzanie wynosi dla przedmiotowego obszaru $0.60 \times h_z = 0.60 \times 1.0 = 0.60\text{m}$. Z uwagi na powyższe zaprojektowano konstrukcję grubości 80cm . Konstrukcję nawierzchni dróg wewnętrznych oraz zjazdu indywidualnego można układać na podłożu (warstwie mrozochronnej), która charakteryzować będzie się wtórnym modułem odkształcenia $E2 > 80\text{MPa}$, na podłożu o takiej nośności wykonać projektowaną konstrukcję nawierzchni. Zaprojektowano następujące konstrukcje:

A. Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej A i B / zjazdu indywidualnego / miejsca pod wiatę

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S - 4cm
 - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W - 6cm
 - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o $\text{CBR} > 80\%$ - 25cm
 - warstwa mrozochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywem Cnr o $\text{CBR} > 35\%$ pełniąca funkcję warstwy odsączającej $k > 8\text{m/dobę}$ – gr. 45cm
 - warstwa separacyjna – geowłóknina filtracyjno - separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min. 20kN/m oraz odporności na przebicie $\text{CBR} > 3000\text{N}$
 - istniejące wyprofilowane i dogęszczone podłoże gruntowe o nośności G4 $E2 > 25\text{MPa}$
- RAZEM - 80cm

B. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

- warstwa ścieralna – płyty betonowe ażurowe wypełnione grysem lub humusem - 8cm
 - podsypka – mieszanka niezwiązana 0/4 - 3cm
 - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o $\text{CBR} > 80\%$ - 25cm
 - warstwa mrozochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywem Cnr o $\text{CBR} > 35\%$ pełniąca funkcję warstwy odsączającej $k > 8\text{m/dobę}$ – gr. 45cm
 - warstwa separacyjna – geowłóknina filtracyjno - separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min. 20kN/m oraz odporności na przebicie $\text{CBR} > 3000\text{N}$
 - istniejące wyprofilowane i dogęszczone podłoże gruntowe o nośności G4 $E2 > 25\text{MPa}$
- RAZEM - 81cm

C. Konstrukcja nawierzchni dojazdów

- warstwa ścieralna – mieszanka niezwiązana 4/8 - 10cm
 - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o $\text{CBR} > 80\%$ - 15cm
 - warstwa mrozochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywem Cnr o $\text{CBR} > 35\%$ pełniąca funkcję warstwy odsączającej $k > 8\text{m/dobę}$ – gr. 20cm
 - istniejące wyprofilowane i dogęszczone podłoże gruntowe o nośności G4 $E2 > 25\text{MPa}$
- RAZEM - 45cm

D. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- warstwa ścieralna – mieszanka mineralna niezwiązana C90/3 o CBR>80% - 20cm
 - istniejące wyprofilowane i dogęszczone podłoże gruntowe
- RAZEM - 20 cm

6. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się na terenie przedmiotowej inwestycji podlegają ochronie prawnej wynikającej z zapisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne oraz rozporządzenia ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. Podczas wykonywania robót budowlanych punkty te należy chronić a przypadku konieczności ich likwidacji lub przesunięcia należy skontaktować się z odpowiednią jednostką samorządu terytorialnego.

7. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP. W trakcie budowy roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb technicznych posiadających uprawnienia w przedmiotowych zakresach. Roboty wykonywać zgodnie z warunkami wykonania i odbioru robót. Przed przystąpieniem do robót zapoznać się z uzgodnieniami i uwzględnić je podczas realizacji. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) określono warunki posadowienia obiektu i przyjęto je w I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

Malowanie poziome krawędzi nawierzchni jezdni zjazdu wykonać należy przy zastosowaniu linii krawędziowej ciągłej wąskiej P-7d w technologii cienkowarstwowej przy użyciu farb drogowych np. na bazie żywicy akrylowej w dyspersji rozpuszczalników organicznych.

B. CZĘŚĆ FORMALNA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-3RK-TD4-5SX *

Pan Michał Karol Chrzanowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0295/12
adres zamieszkania ul. Światowida 16G/1, 30-429 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

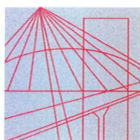
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Dziękuję za skorzystanie z usługi
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2012 r.

MAP OIIB/KK/0055-0006/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Michał Karol Chrzanowski**
urodzony dnia 11.05.1981 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0004/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Michał Chrzanowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

.....
.....
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Ciesliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:





Otrzymują:

1. Pan Michał Chrzanowski
ul. Zdunów 18A/9
30-428 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
Plan sytuacyjny	01	1:500
Profile podłużne	02	1:500/50
Przekroje typowe	03	1:50
Plan warstwiczny	04	1:250
Zjazd indywidualny	05	1:50



BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
AP - GEO
Adrian Pogan
Wierzbowie, os. Murównia 269
32-089 Wielka Wies
tel. 888-639-515

LEGENDA:

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- tereny dróg publicznych dojazdowych
- tereny dróg publicznych lokalnych
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej intensywnej
- tereny gruntów rolnych
- tereny usług sportu
- napowietrzne linie elektroenergetyczne średniego napięcia wraz ze strefą techniczną
- budynki wpisane do gminnej ewidencji zabytków
- strefa ochrony historycznej struktury układu osadniczego Bolesławia
- pozostałości dawnego górnictwa

ID: 6640.2.2001.2021

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

sekcja: 7.130.07.03.1.1; 1.3	
skala 1:500 powiat: olkuski gmina: Bolesław, 121203_2 obr.: Bolesław, 0001 działka: 672/17	
Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt 86 Układ wsp. poziomych: "2000" Mapa zgodna z terenem na wrzesień 2021 r.	
Prace geodezyjne wykonano: Biuro Usług Geodezyjnych AP - GEO Adrian Pogan	
Sprawdził: mgr inż. EDWARD ERHARDT GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 3524 z dn. 11.04.86 10-405 Kraków, ul. Bogdanowicza 5 tel. (012) 267-63-62; 0601-163-161	
Data opracowania: 2021-09-01, opracowanie 161	
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.2.2001.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Olkuski
Wykonawca prac geodezyjnych	Biuro Usług Geodezyjnych AP-GEO Adrian Pogan
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji	6640.2.2001.2021_15456 z dnia 2021-12-08
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Edward Erhardt nr upr. 3524

Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowl, a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na zlecenie Inwestora.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów i budynków. Nie analizowano błędów położenia punktów granicznych zgodnie z §31 pkt. 1 rozporządzenia MSWiA w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego z dn. 18 sierpnia 2020 r.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia dot. służebności gruntowych.

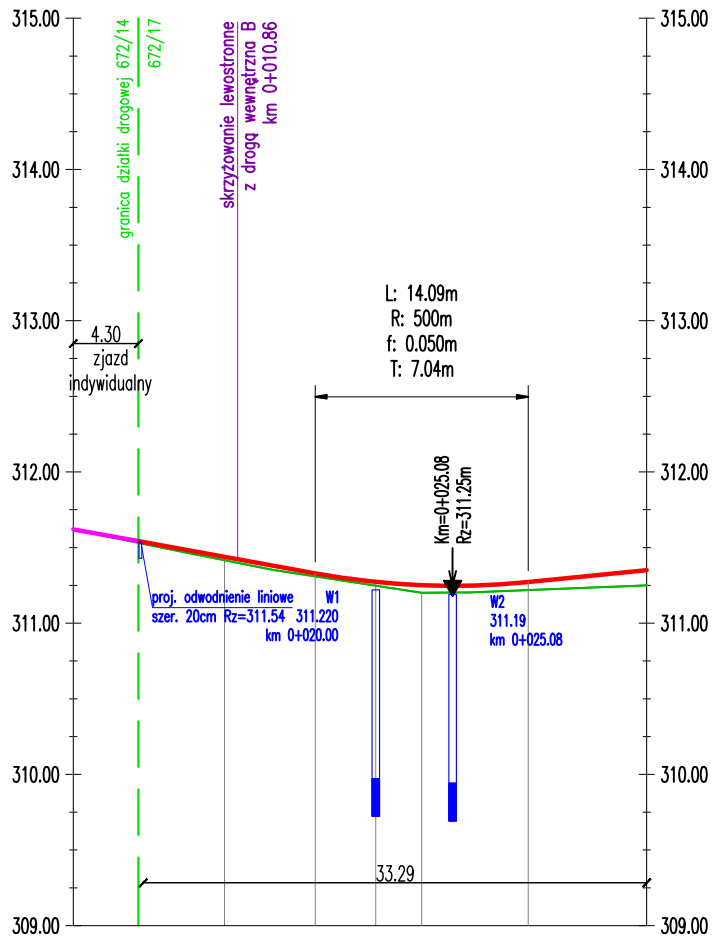
Niniejsza mapa zawiera w swojej treści projektowane sieci uzbrojenia terenu oraz MPZP dla części gminy Bolesław obejmującego miejscowość Bolesław.

LEGENDA

- proj. domy jednorodzinne kontenerowe - wg odrębnego opracowania
- proj. nawierzchnia dojazd - mieszanka niezwiązana
- proj. nawierzchnia poboczy - mieszanka niezwiązana
- proj. nawierzchnia miejsc postojowych - płyty betonowe azurowe
- proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego / drogi wewnętrznej / miejsca pod wiatę - mieszanka mineralna - asfaltowa
- proj. os. zjazdu indywidualnego, drog wewnętrznych
- proj. krawężnik betonowy 15/30 odkrycie 12cm
- proj. krawężnik betonowy 15/30 obniżony 2cm
- proj. krawężnik zjazdu z mieszanki mineralno asfaltowej
- proj. pobocze zjazdu i dróg wewnętrznych z mieszanki mineralnej niezwiązanej
- proj. obrzeże betonowe 8/30 odkrycie 0cm
- proj. odwodnienie liniowe szer. 15cm
- proj. kanalizacja deszczowa ze studnią rewizyjną - wg odrębnego opracowania
- proj. wpusty deszczowe dn500 kl. D400

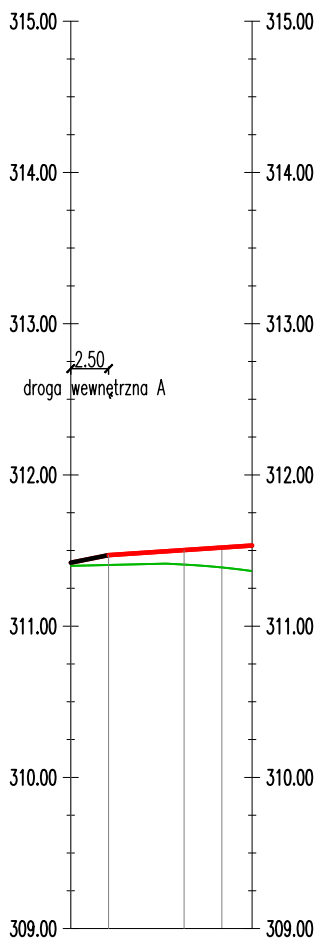
Inwestor: GMINA BOLESŁAW ul. Główna 58 32-329 Bolesław		Opracowanie dokumentacji: <div>way</div> ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków tel. +48 603 793 210 e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com			
Nazwa inwestycji BUDOWA CZTERECH DOMÓW KONTENEROWYCH, JEDNORODZINNYCH, WOLNOSTOJĄCYCH, DWULOKALOWYCH WRAZ Z ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ WODOCIĄGOWĄ, INSTALACJĄ KANALIZACJI SANITARNEJ I OPADOWEJ, INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU, W SZCZEGÓLNOŚCI Z DOJAZDEM I MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW, CHODNIKAMI, ŚMIETNIKIEM I INSTALACJĄ OŚWIETLENIOWĄ TERENU ORAZ Z INSTALACJAMI WEWNĘTRZNYMI: WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRYCZNEGO C.O. NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 67/217 PRZY UL. KOPALNIANEJ W BOLESŁAWIE, GM. BOLESŁAW.					
Nazwa zadania BUDOWA ZAJAZDU INDYWIDUALNEGO WRAZ Z WEWNĘTRZNYM UKŁADEM KOMUNIKACJI					
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY					
Branża		DROGOWA			rodzaj opracowania
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	PT
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12		skala rysunku
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szczepaniak	drogowa	MAP/0034/POOD/12		
Kraków, marzec 2023			numer rysunku		1
					1:500

Wykres profili – droga wewnętrzna A



Rzędne niwelety	311.62	311.54	311.44	311.33	311.27	311.25	311.27	311.35
Rzędne istniejące	311.62	311.52	311.42	311.31	311.25	311.20	311.22	311.25
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.05	0.05	0.10
Elementy niwelety	<div><div>L=15.99m i=-1.82%</div><div>R=500.00m L=14.09m</div><div>L=7.84m i=1.00%</div></div>							
Elementy trasy	PROSTA L=37.92m							
Odległości	00.00	04.30	10.00	15.99	20.00	23.04	30.00	37.92
	0+000							0+038

Wykres profili – droga wewnętrzna B

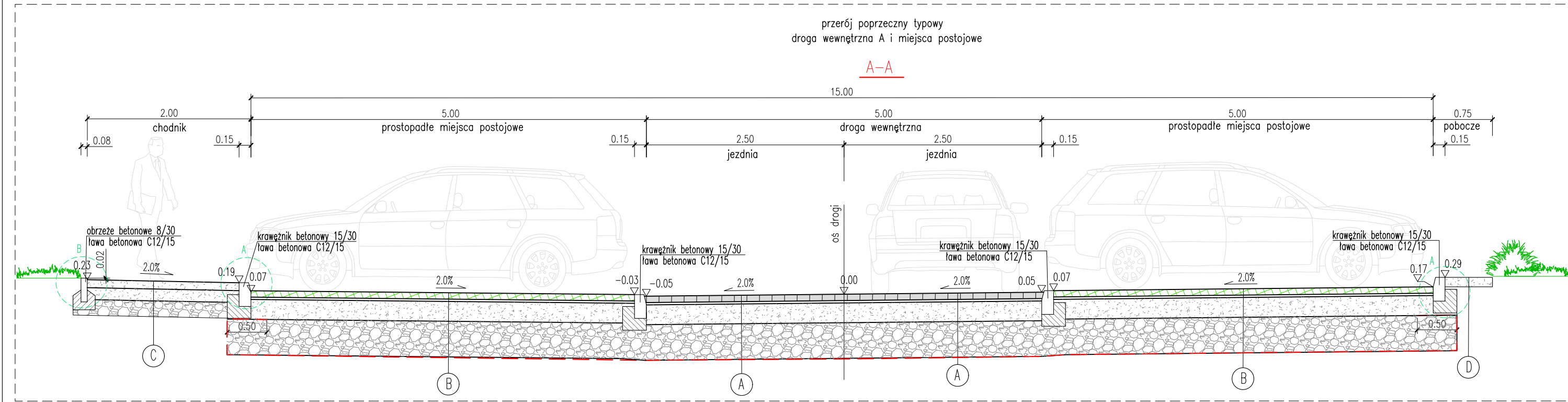


Rzędne niwelety	311.42	311.47	311.50	311.52	311.53
Rzędne istniejące	311.40	311.40	311.41	311.39	311.36
Różnice rzędnych	0.02	0.07	0.10	0.13	0.17
Elementy niwelety	<div><div>L=2.30m i=2.00%</div><div>L=9.50m i=0.67%</div></div>				
Elementy trasy	PROSTA L=7.50m L=4.37m				
Odległości	00.00	02.50	07.50	10.00	11.87
	0+000	0+011			

LEGENDA

- ist. profil terenu
- proj. niweleta zjazdu indywidualnego
- proj. niweleta dróg wewnętrznych A i B
- proj. wpust deszczowy dn500 kL.D400

Inwestor: GMINA BOLESŁAW ul. Główna 58 32-329 Bolesław		Opracowanie dokumentacji: way ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków tel. +48 603 793 210 e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com		
Nazwa inwestycji BUDOWA CZTERECH DOMÓW KONTENEROWYCH, JEDNORODZINNYCH, WOLNOSTOJĄCYCH, DWULOKALOWYCH WRAZ Z ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ WODOCIĄGOWĄ, INSTALACJĄ KANALIZACJI SANITARNEJ I OPADOWEJ, INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU, W SZCZEGÓLNOŚCI Z DOJAZDEM I MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW, CHODNIKAMI, ŚMIETNIKIEM I INSTALACJĄ OŚWIETLENIOWĄ TERENU ORAZ Z INSTALACJAMI WEWNĘTRZNYM: WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRYCZNEGO C.O. NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 672/17 PRZY UL. KOPALNIANEJ W BOLESŁAWIU, GM. BOLESŁAW.				
Nazwa zadania BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO WRAZ Z WEWNĘTRZNYM UKŁADEM KOMUNIKACJI				
Tytuł rysunku PROFILE PODŁUŻNE				
Branża	DROGOWA			rodzaj opracowania
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szczepaniak	drogowa	MAP/0034/POOD/12	
Kraków, marzec 2023			numer rysunku	2
			skala rysunku	1:500
				/50

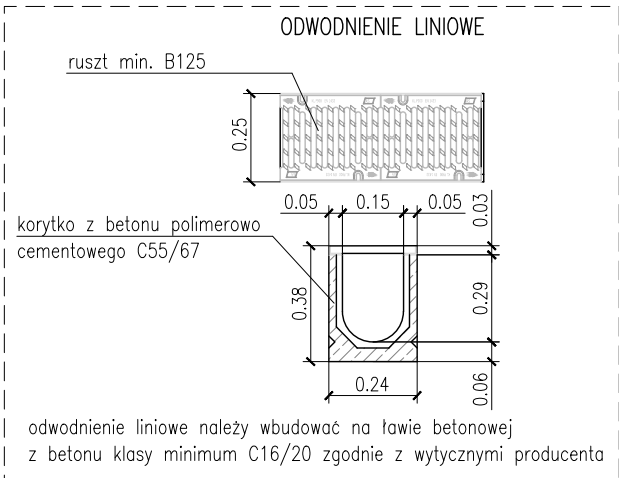
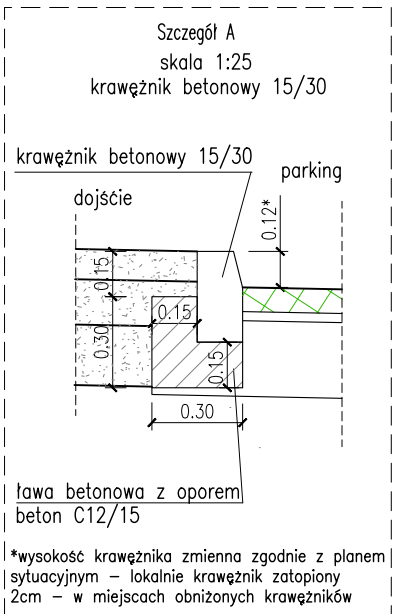
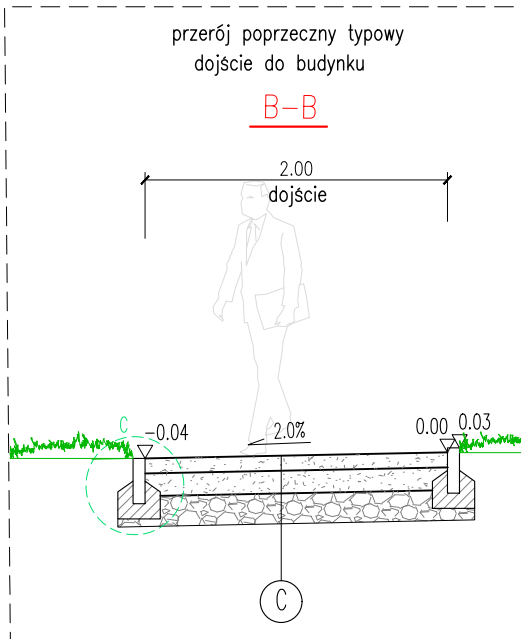
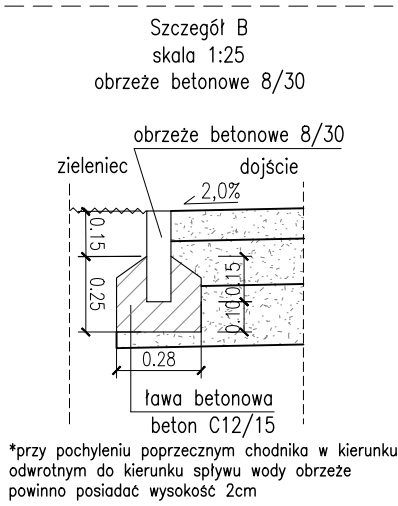


E2>80MPa	A	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ A i B ZJAZDU INDYWIDUALNEGO / MIEJSCA POD WATĘ
	4cm	warstwa ścierna – beton asfaltowy AC 11S
	6cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
	25cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 CBR>80%
	45cm	warstwa mrozochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywem Cnr i CBR>35%
		pełniącą funkcję warszy odsączającej k>8m/dobę
	-	warstwa separacyjna – geowłóknina filtracyjno – separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min. 20kN/m oraz odporności na przebicie CBR > 3000N
	-	istniejące wyprofilowane i dogęszczone podłoże gruntowe o nośności G4 E2>25MPa

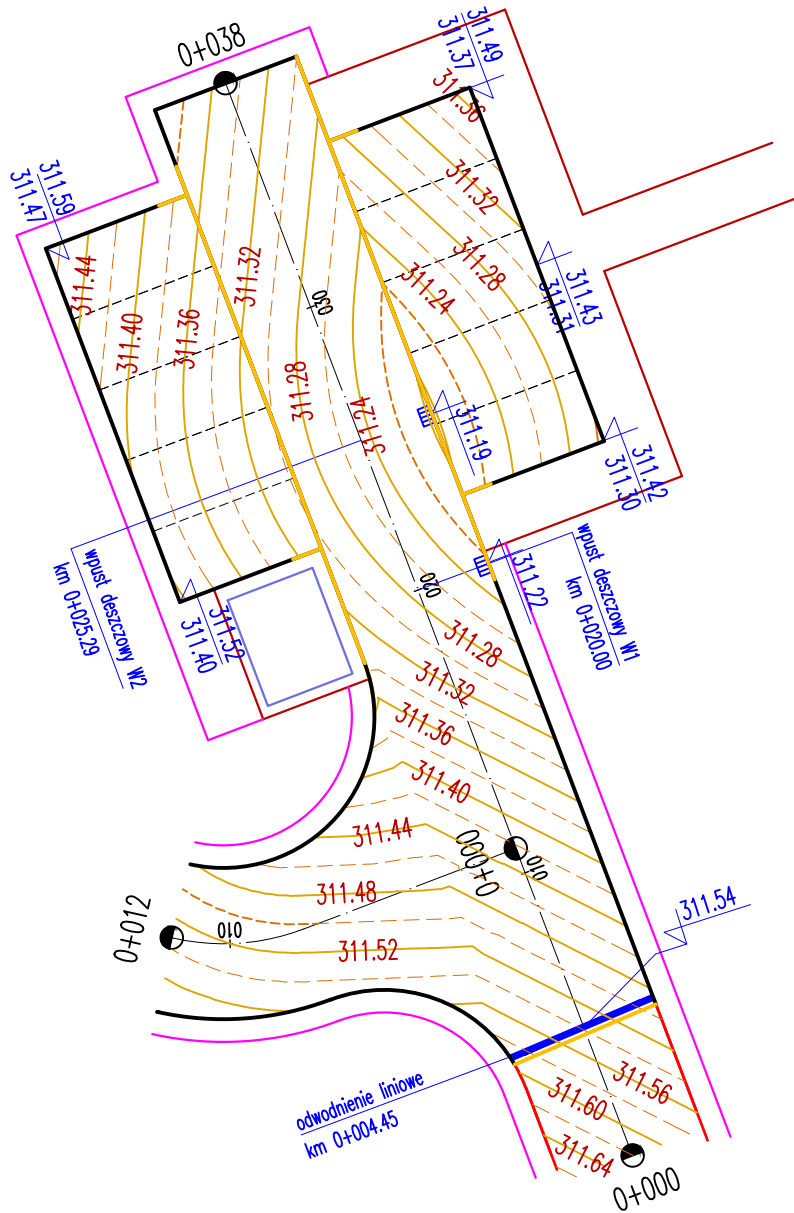
E2>80MPa	B	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH
	8cm	warstwa ścierna – płyty betonowe ażurowe z wypełnieniem grysem
	3cm	podsyпка – mieszanka niezwiązana 0/4
	25cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 CBR>80%
	45cm	warstwa mrozochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywem Cnr i CBR>35%
		pełniącą funkcję warszy odsączającej k>8m/dobę
	-	warstwa separacyjna – geowłóknina filtracyjno – separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min. 20kN/m oraz odporności na przebicie CBR > 3000N
	-	istniejące wyprofilowane i dogęszczone podłoże gruntowe o nośności G4 E2>25MPa

	C	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DOJŚĆ
	10cm	warstwa ścierna – mieszanka niezwiązana 4/8
	15cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 CBR>80%
	20cm	warstwa mrozochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywem Cnr i CBR>25% na wierzchu warstwy E2>60MPa
	-	istniejące wyprofilowane i dogęszczone podłoże gruntowe o nośności G4 E2>25MPa

	D	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA
	20cm	warstwa ścierna – mieszanka mineralna niezwiązana C90/3 CBR>80%
	-	istniejące wyprofilowane i dogęszczone podłoże gruntowe o nośności G4 E2>25MPa



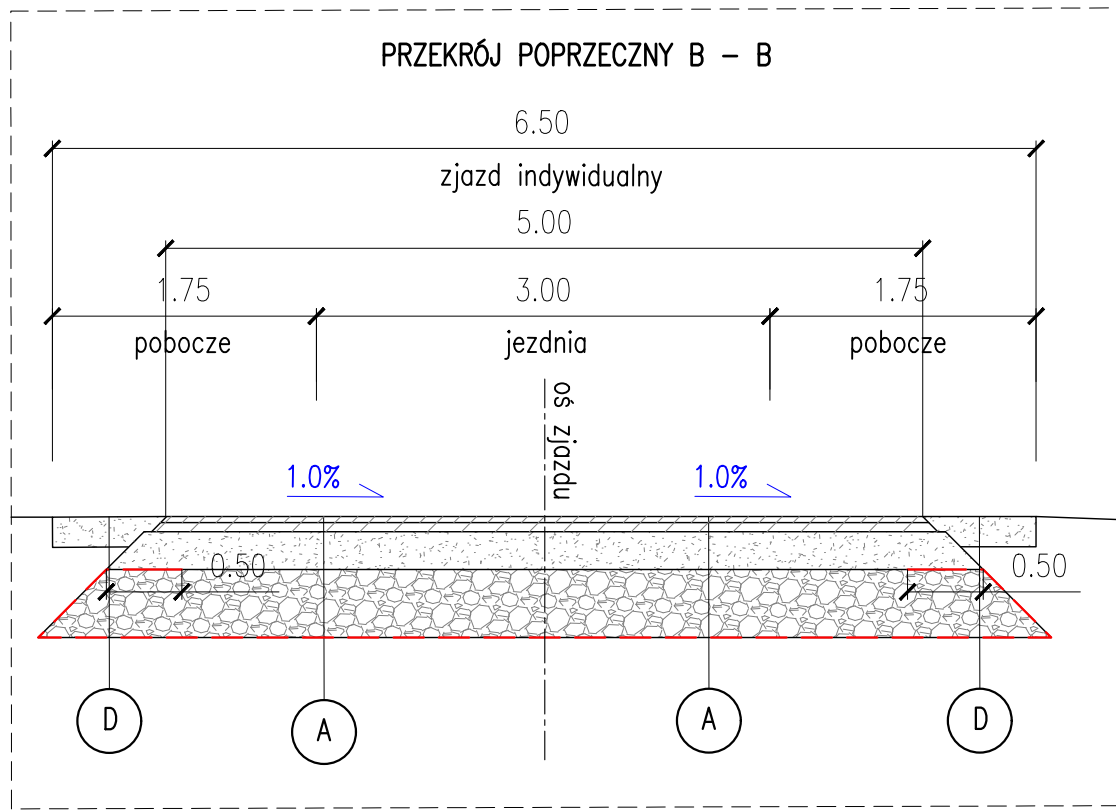
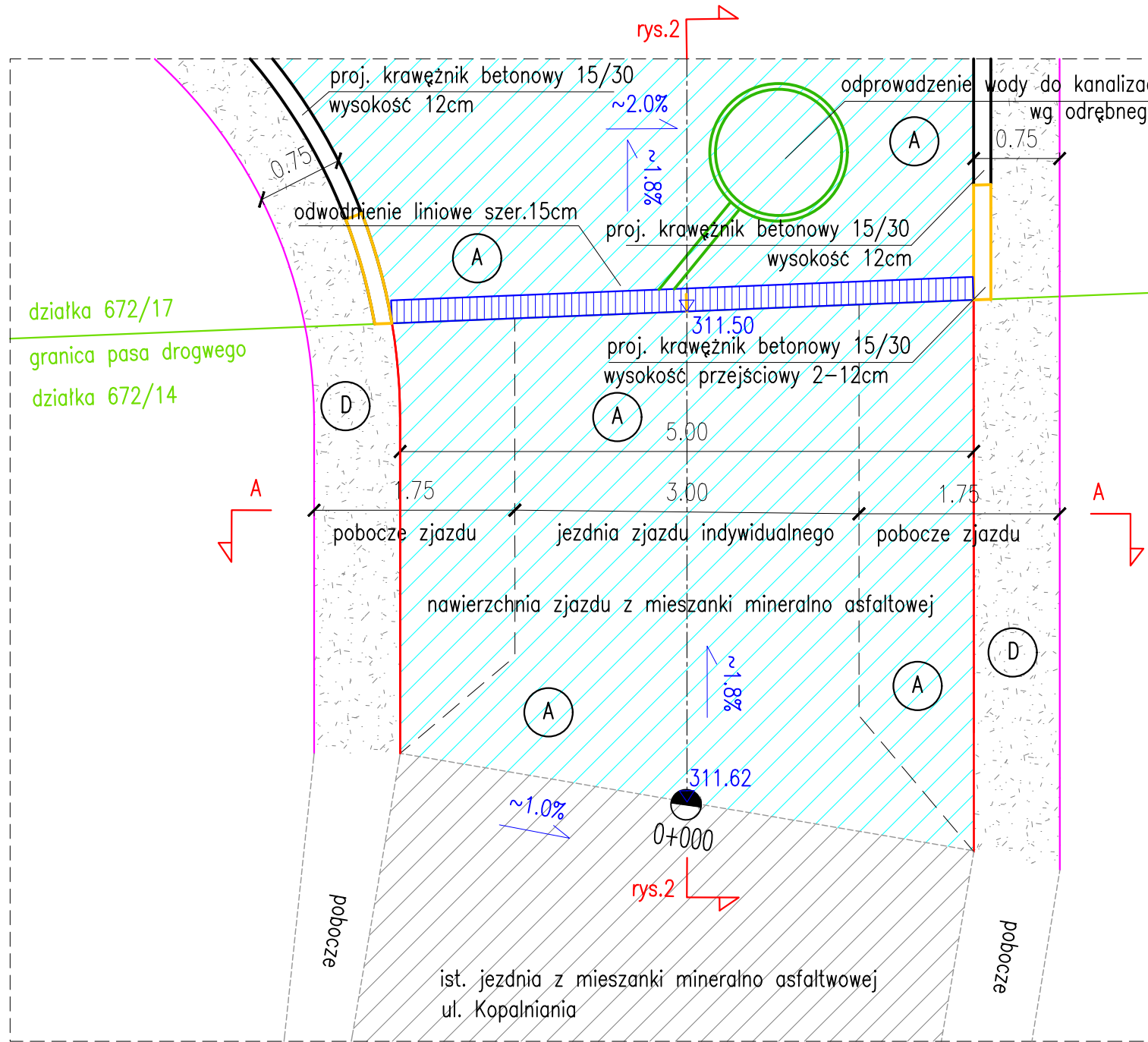
Inwestor:		GMINA BOLESŁAW ul. Główna 58 32-329 Bolesław		Opracowanie dokumentacji: <div>way</div> ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków tel. +48 603 793 210 e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com	
Nazwa inwestycji					
BUDOWA CZTERECH DOMÓW KONTENEROWYCH, JEDNORODZINNYCH, WOLNOSTOJĄCYCH, DWULOKALOWYCH WRAZ Z ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ WODOCIĄGOWĄ, INSTALACJĄ KANALIZACJI SANITARNEJ I OPADOWEJ, INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU, W SZCZEGÓLNOŚCI Z DOJAZDEM I MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW, CHODNIKAMI, ŚMIETNIKIEM I INSTALACJĄ OŚWIETLENIOWĄ TERENU ORAZ Z INSTALACJAMI WEWNĘTRZNYMI: WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRYCZNEGO C.O. NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 672/17 PRZY UL. KOPALNIANEJ W BOLESŁAWIU, GM. BOLESŁAW.					
Nazwa zadania					
BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO WRAZ Z WEWNĘTRZNYM UKŁADEM KOMUNIKACJI					
Tytuł rysunku					
PRZEKROJE TYPOWE					
Branża		DROGOWA			rodzaj opracowania
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	PT
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12		skala rysunku
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szczepaniak	drogowa	MAP/0034/POOD/12		
Kraków, marzec 2023			numer rysunku		3
					1:50



LEGENDA


- 311.36 proj. warstwica wysokościowa co 4cm
- 311.36 proj. warstwica wysokościowa co 4cm
- proj. oś zjazdu indywidualnego, dróg wewnętrznych
- proj. krawężnik betonowy 15/30 odkrycie 12cm
- proj. krawężnik betonowy 15/30 obniżony 2cm
- proj. krawędź zjazdu z mieszanki mineralno asfaltowej
- proj. pobocze zjazdu i dróg wewnętrznych z mieszanki mineralnej niezwiązanej
- proj. obrzeże betonowe 8/30 odkrycie 0cm
- proj. odwodnienie liniowe szer. 15cm
- proj. wpusty deszczowe dn500 kl. D400

Inwestor: GMINA BOLESŁAW ul. Główna 58 32-329 Bolesław		Opracowanie dokumentacji: <div>way</div> ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków tel. +48 603 793 210 e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com			
Nazwa inwestycji BUDOWA CZTERECH DOMÓW KONTENEROWYCH, JEDNORODZINNYCH, WOLNOSTOJĄCYCH, DWULOKALOWYCH WRAZ Z ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ WODOCIĄGOWĄ, INSTALACJĄ KANALIZACJI SANITARNEJ I OPADOWEJ, INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU, W SZCZEGÓLNOŚCI Z DOJAZDEM I MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW, CHODNIKAMI, ŚMIETNIKIEM I INSTALACJĄ OŚWIETLENIOWĄ TERENU ORAZ Z INSTALACJAMI WEWNĘTRZNYM: WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRYCZNEGO C.O. NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 672/17 PRZY UL. KOPALNIANEJ W BOLESŁAWIU, GM. BOLESŁAW.					
Nazwa zadania BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO WRAZ Z WEWNĘTRZNYM UKŁADEM KOMUNIKACJI					
Tytuł rysunku PLAN WARSTWICOWY					
Branża	DROGOWA				rodzaj opracowania
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	PT
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12		skala rysunku
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szczepaniak	drogowa	MAP/0034/POOD/12		
Kraków, kwiecień 2022			numer rysunku	4	1:250



A	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ A i B ZJAZDU INDYWIDUALNEGO / MIEJSCA POD WIATĘ
4cm	warstwa scieralna – beton asfaltowy AC 11S
6cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
25cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 CBR>80%
	warstwa mrozochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywem Cnr i CBR>35%
45cm	pełniąca funkcję warszy odsączającej k>8m/dobę
-	warstwa separacyjna – geowłóknina filtracyjno – separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min. 20kN/m oraz odporności na przebicie CBR > 3000N
-	istniejące wyprofilowane i dogęszczone podłoże gruntowe o nośności G4 E2>25MPa

D	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA
20cm	warstwa scieralna – mieszanka mineralna niezwiązana C90/3 CBR>80%
-	istniejące wyprofilowane i dogęszczone podłoże gruntowe o nośności G4 E2>25MPa

<i>Inwestor:</i>		<i>Opracowanie dokumentacji:</i>			
GMINA BOLESŁAW			ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków		
ul. Główna 58			tel. +48 603 793 210		
32-329 Bolesław			e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com		
<i>Nazwa inwestycji</i>					
BUDOWA CZTERECH DOMÓW KONTENEROWYCH, JEDNORODZINNYCH, WOLNOSTOJĄCYCH, DWULOKALOWYCH WRAZ Z ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ WODOCIĄGOWĄ, INSTALACJĄ KANALIZACJI SANITARNEJ I OPADOWEJ, INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU, W SZCZEGÓLNOŚCI Z DOJAZDEM I MIEJSCAMI POSTOJOWYMI DLA SAMOCHODÓW, CHODNIKAMI, ŚMIETNIKIEM I INSTALACJĄ OŚWIETLENIOWĄ TERENU ORAZ Z INSTALACJAMI WEWNĘTRZNYM: WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ I ELEKTRYCZNEGO C.O. NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 672/17 PRZY UL. KOPALNIA NEJ W BOLESŁAWIU, GM. BOLESŁAW.					
<i>Nazwa zadania</i>					
BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO WRAZ Z WEWNĘTRZNYM UKŁADEM KOMUNIKACJI					
<i>Tytuł rysunku</i>					
ZJAZD INDYWIDUALNY					
<i>Branża</i>	DROGOWA				
<i>Funkcja</i>	<i>imię i nazwisko</i>	<i>specjalność</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>podpis</i>	<i>rodzaj opracowania</i>
					PT
<i>Projektant</i>	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12		<i>skala rysunku</i>
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Paweł Szczepaniak	drogowa	MAP/0034/POOD/12		
Kraków, kwiecień 2022			<i>numer rysunku</i>	5	1:50