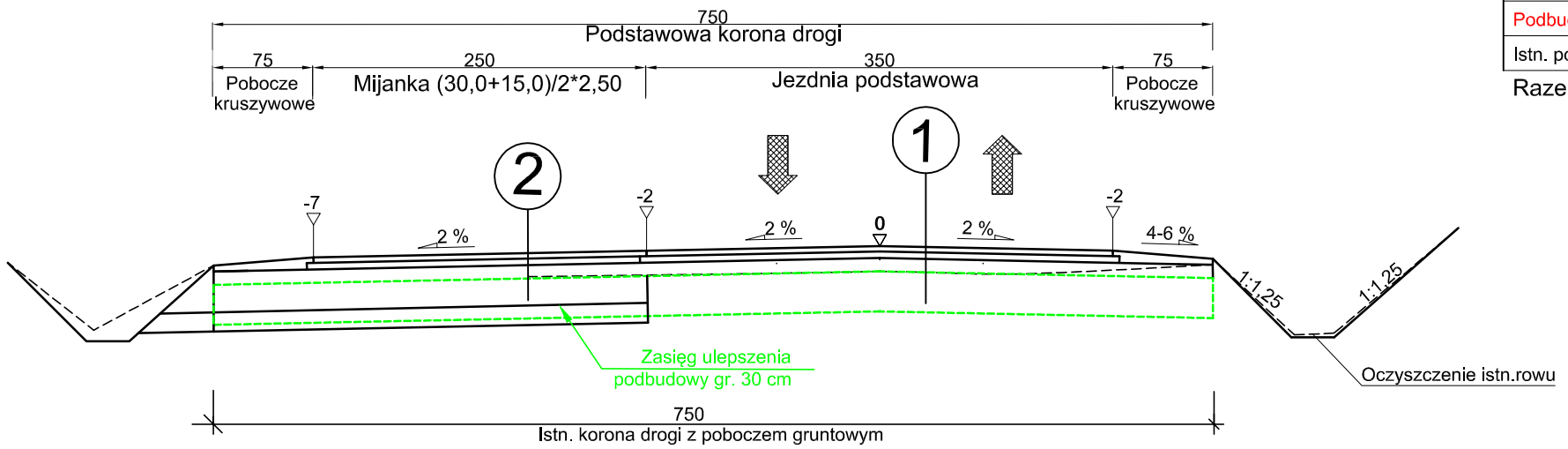
KLASA DROGI	D
NACISK OSI	100 kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G1
GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1,20 m

PRZEKRÓJ NORMALNY 3 (z mijanką)

km 0+249 - 0+279 (Nr 1)



Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem C 5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm

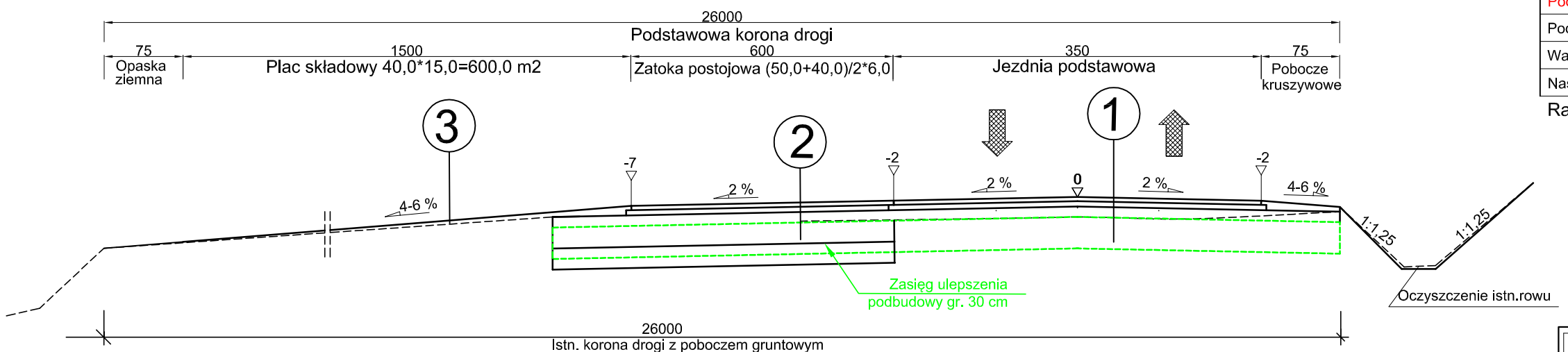
Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 4

km 0+365 - 0+415 (zatoka postojowa Nr 2)

Proj.konstrukcja (3) :

Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego (gr. średnia 10 cm)
Istn. warstwa utwardzona gr. 20 cm



Proj.konstrukcja (2) nawierzchni KR1:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem C 5/6 gr. 30 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 4/63 gr. 20 cm
Warstwa mrozoochtonna z kruszywa naturalnego 0/63 gr. 20 cm
Nasyp ziemny z gruntu niewysadzinowego

Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPA Andrzej Prajsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36–221 Blizne 645A, tel.601 171 979	
Temat:	Przebudowa drogi leśnej Nr inw. 220/1495 km 0+245 – –0+645 na terenie Leśnictwa Wola Zgłobieńska	
Inwestor:	LASY PANSTWOWE Nadleśnictwo Strzyżów 38–100 Strzyżów, ul.Mostowa 9	
Obiekt:	Droga leśna	
Stadium:	Zgłoszenie Robót	
Zakres:	Branża drogowa	
Projektant:	inż. Andrzej Prajsnar upr. PDK/0142/ZOOD/07	Podpis:
Tytuł:	Przekrój normalny – etap I	
Rys. Nr: 3.2	Skala rys.: 1:50	Data: wrzesień'2023