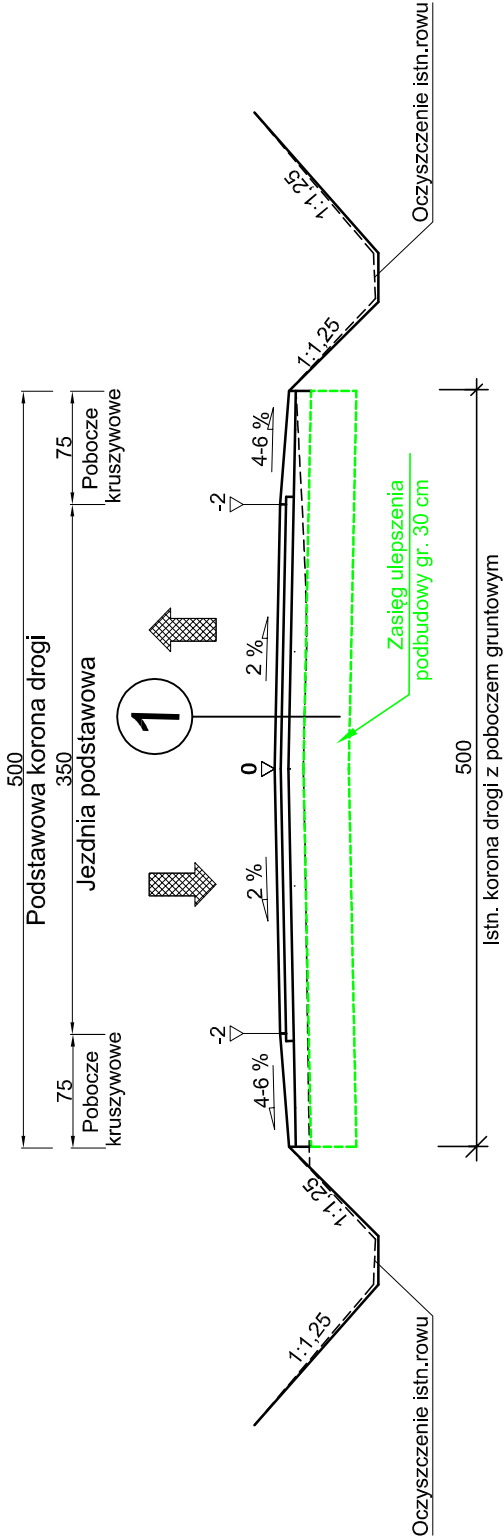


KLASA DROGI	D
NACISK OSI	100 kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G1
GLĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1,20 m

PRZEKRÓJ NORMALNY 1

km 0+245 - 0+645 (na prostej)



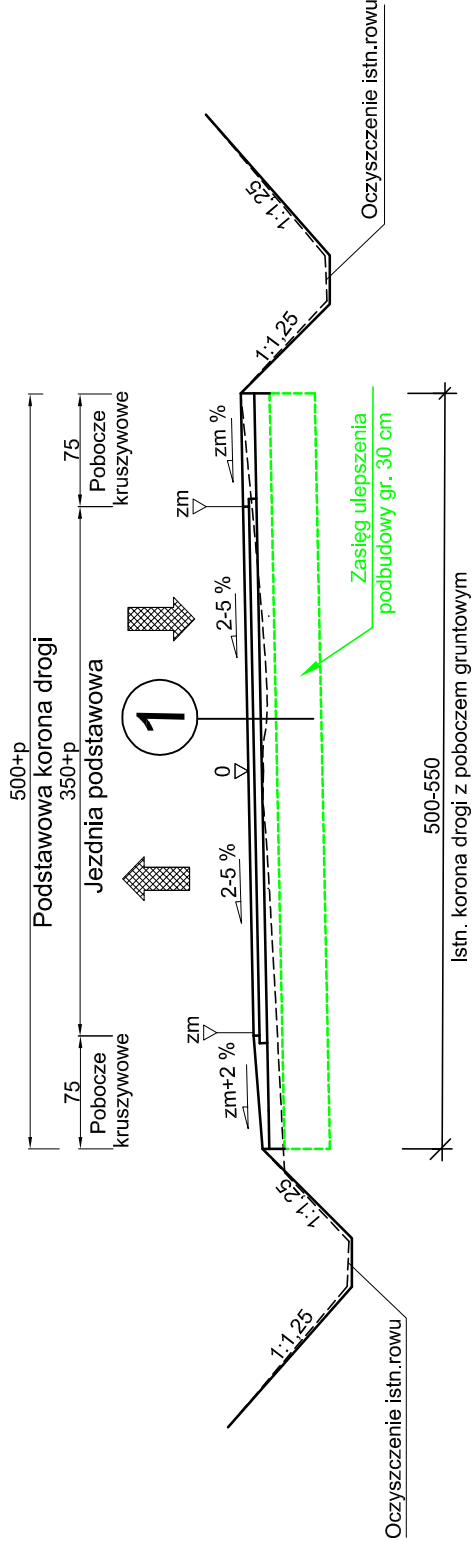
Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm

Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 2

km 0+245 - 0+645 (na łuku)



Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 30 cm
Istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 40 cm

Razem H=60 cm > 0,45*hz=0,45*1,20 =54 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPA Andrzej Prajsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36-221 Blizne 645A, tel.601 171 979
Temat:	Przebudowa drogi leśnej Nr inw. 220/1495 km 0+245 – –0+645 na terenie Leśnictwa Wola Zgłobieńska
Inwestor:	LĄSY PANSTWOWE Nadleśnictwo Strzyżów 38-100 Strzyżów, ul.Mostowa 9
Obiekt:	Droga leśna
Stadium:	Zgłoszenie Robót
Zakres:	Branża drogowa
Projektant:	inż. Andrzej Prajsnar upr. PDK/0142/Z000/07
Tytuł:	Przekrój normalny –etap I
Rys. Nr. 3.1	Skala rys.: 1:50
	Data: wrzesień 2023