


BIURO PROJEKTÓW	Tomasz Bem Bem Projekt ul. Mickiewicza 10 63-840 Krobia	 <i>telefon / e-mail</i> 728-809-221 bemprojekt@wp.pl
------------------------	--	--

INWESTOR	Gmina Krobia Rynek 1 63-840 Krobia
-----------------	--

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. 494 W MIEJSCOWOŚCI ŻYCHLEWO W RAMACH ZADANIA POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA MIESZKAŃCÓW POPRZECZ UTWARDZENIE DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE ŻYCHLEWO
ADRES	<i>działka nr 494, obręb 0020 Żychlewo, jedn. ewid. 300403_5 Krobia – obszar wiejski</i>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
STADIUM	<u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u>
BRANŻA	<i>drogowa</i>

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ: inż. Tomasz Bem	—	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
 Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy
 STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.
 Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
 (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

lipiec, 2021

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. BIOZ**
- IV. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekroje normalne

I. Dokumentacja formalno-prawna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. 494 W MIEJSCOWOŚCI ŻYCHLEWO W RAMACH ZADANIA POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA MIESZKAŃCÓW POPRZECZ UTWARDZENIE DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE ŻYCHLEWO” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-CR6-SXG-8CQ *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. 494 W MIEJSCOWOŚCI ŻYCHLEWO W RAMACH
ZADANIA POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA MIESZKAŃCÓW POPRZECZ UTWARDZENIE DROGI
GMINNEJ W SOŁECTWIE ŻYCHLEWO

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja jezdni
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie jezdni
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie WIGP.271.7.8.2021 od Gminy Krobia z siedzibą przy ul. Rynek 1, 63-840 Krobia
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Starostwo Powiatowe w Gostyniu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z wyj. par. 2) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej dz. 494 w miejscowości Żychlewo w ramach zadania poprawa bezpieczeństwa mieszkańców poprzez utwardzenie drogi gminnej w sołectwie Żychlewo. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni drogi z płyt betonowych PDTP ułożonych dwurzędowo oraz z kostki brukowej betonowej w miejscach studni kanalizacji sanitarnej.

3. Stan istniejący

Obecnie nawierzchnia drogi gminnej w miejscowości Żychlewo posiada nawierzchnię umocnioną kruszywem.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej na odcinku ca 644,68 m w obrębie działki o nr ewid. gruntu 494 obrębu Żychlewo. Roboty związane z przebudową drogi gminnej obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie warstwy podsypki piaskowej grubości 5 cm, wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm o grubości 16cm, wykonanie warstwy podsypki z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm, ułożenie pasów jezdni z płyt betonowych PDTP o grubości 16cm, wypełnieniu przestrzeni między płytami mieszanką z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm oraz wyprofilowaniu i uzupełnieniu poboczy gruntowych.

W miejscach studni kanalizacji sanitarnej zastosowano w/w warstwy konstrukcyjne zamieniając nawierzchnię z płyt betonowych PDTP na kostkę brukową betonową o grubości 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej grubości 4 cm na podbudowie zasadniczej z chudego betonu klasy C6/8 gr. 25 cm.

Teren inwestycji

Przebudowa drogi prowadzona będzie na działce nr 494, obręb Żychlewo.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- Nawierzchnia z płyt betonowych PDTP z wypełnieniem przestrzeni między płytami oraz między płytami a poboczem drogi mieszanką z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm, gr. 16 cm,
- Podsyпка z piasku gruboziarnistego, gr. 10 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm gr. 10cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (w miejscach zjazdów na posesje i studni kanalizacji sanitarnej):

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, koloru szarego gr. 8 cm, podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy C6/8 gr. 25 cm,

Jezdnia została ograniczona opornikiem betonowym szarym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

4.2 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanego chodnika występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **k**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **wo**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **k**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **e**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **gn**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **n.u.**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **g**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

4.4 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie przebudowywanej nawierzchni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne, za pomocą których woda odprowadzona zostanie w tereny zielone w istniejącym pasie drogowym oraz do istniejących i odtworzonych rowów przydrożnych.

4.5 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

4.8 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zlecniodawcę.

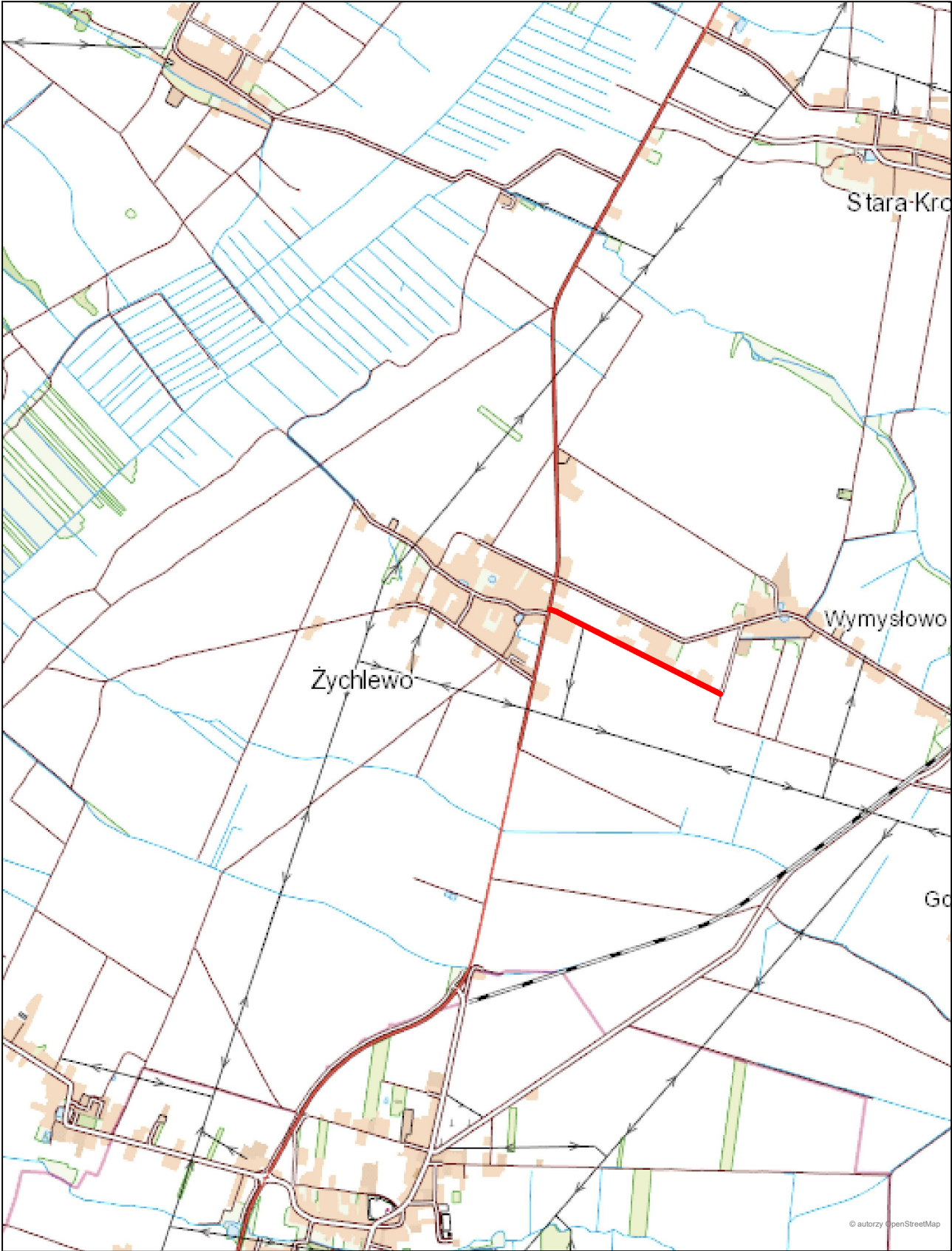
Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2).

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

III. Część rysunkowa



Tomasz Bem BEM Projekt

ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej dz. 494 w miejscowości Żychlewo w ramach zadania poprawa bezpieczeństwa mieszkańców poprzez utwardzenie drogi gminnej w sołectwie Żychlewo			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 494, obręb Żychlewo;	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Żychlewo, 63-840 Krobia	Skala	-	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	10.2022	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Opracował	inż. Tomasz Bem	-	-	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelijne zgłoszenia pracy geodzyjnej	GN.GK.6640.1256.2021
Miejscowość	Zychłewo
Jednostka ewidencyjna	30062.5
Obszar ewidencyjny	Krobia - obszar wiejski
Obszar ewidencyjny	0020
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich
Wysokość	2000_18
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualnej	Kronstadt 60
Oznaczenie i informacje o skutecznosci gruntowych zbadaniach w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Data opracowania mapy	21-06-2021
Arkusze mapy	1

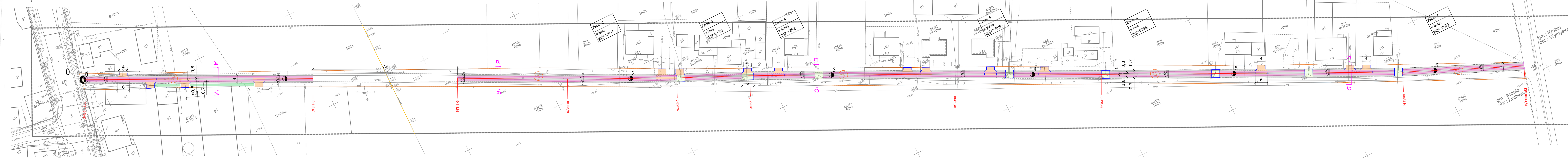
Kp.g Grzegorz Zygmunt
ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krobia
tel.: 796-964-946
NIP 696-186-41-24 REGON 140881111

**KIEROWNIK ROBÓT
GEODETA PRACOWNIK
Zerem Kozłmierzczak
Świadectwo 2641**

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodzyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym (nie posiada on 125 pkt. 5a ustawy z dn. 28.04.2002r. o prawie geodazyjnym i kartograficznym oraz w innych aktach prawnych).

Jestem świadomy odpowiedzialności
za złożenie fałszywego oświadczenia.

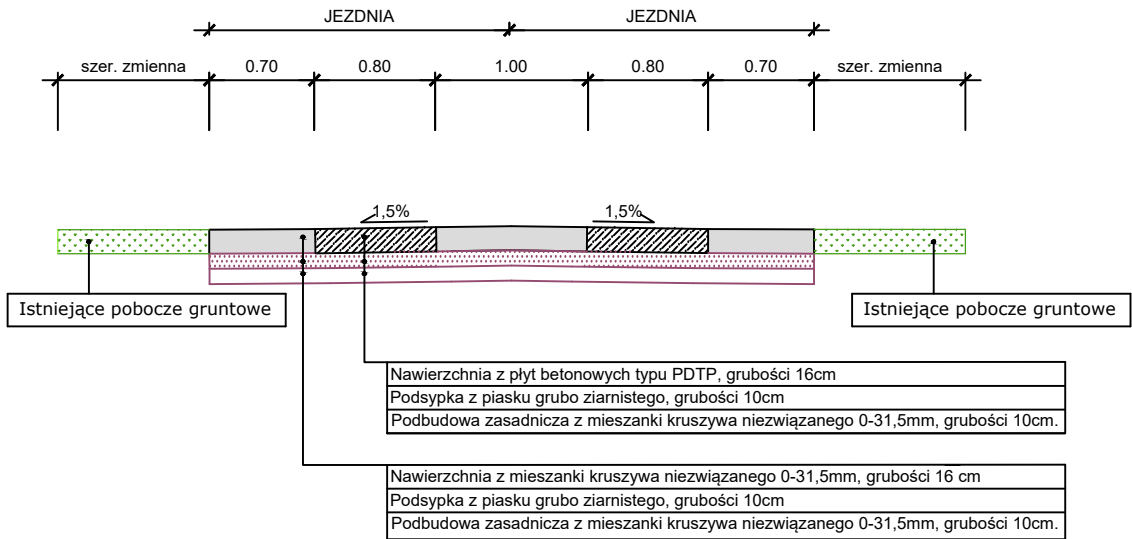
GN.GK.6640.1256.2021
Oznaczenie kancelijne zgłoszenia pracy geodzyjnej
STAROSTA GOSTYŃSKI
Przekazanie nr 1 z dn. 01.07.2021r.
P.3004.2021.1242
Zerem Kozłmierzczak, upr. nr 2641
ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krobia
tel.: 796-964-946
NIP 696-186-41-24 REGON 140881111



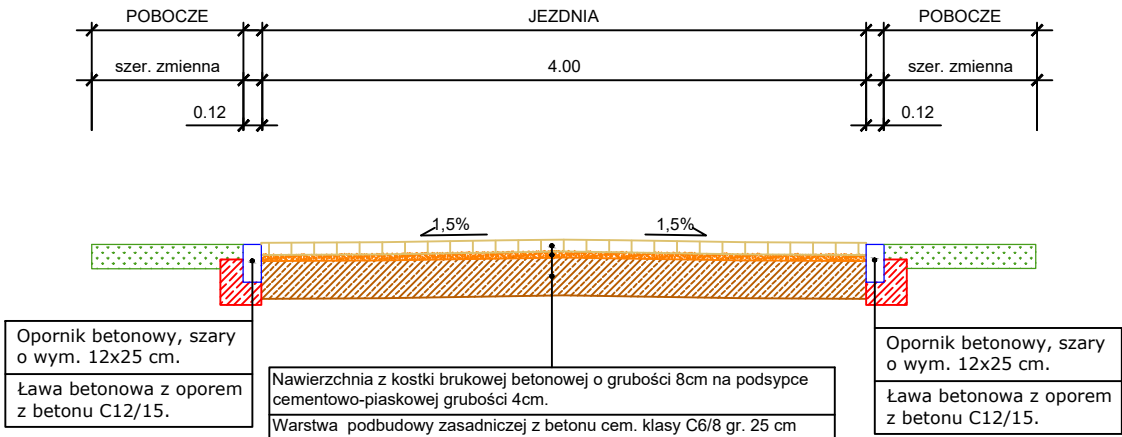
- OZNACZENIA**
- nawierzchnia jezdni z płyt betonowych PDP
 - nawierzchnia jezdni z mieszanki kruszywa
 - nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej
 - zjazd z kostki brukowej betonowej
 - rowy do odwodnienia
 - krawężnik projektowanej nawierzchni
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - krawężnik betonowy
 - granica obszaru objętego inwestycją
 - spadki poprzeczne
 - oznaczenie działek objętych inwestycją
 - miejsca przekrojów normalnych

Tomasz Bem BEM Projekt			
ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej dz. 494 w miejscowości Zychłewo w ramach zadania poprawa bezpieczeństwa mieszkańców poprzez utwardzenie drogi gminnej w sołectwie Zychłewo	Stadium	zakończony
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 494, obręb Zychłewo	Skala	zgodnie z projektem
Adres obiektu	Zychłewo, 63-840 Krobia	Rysunek nr	2
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data oprac.	07.2021
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogi	Podpis

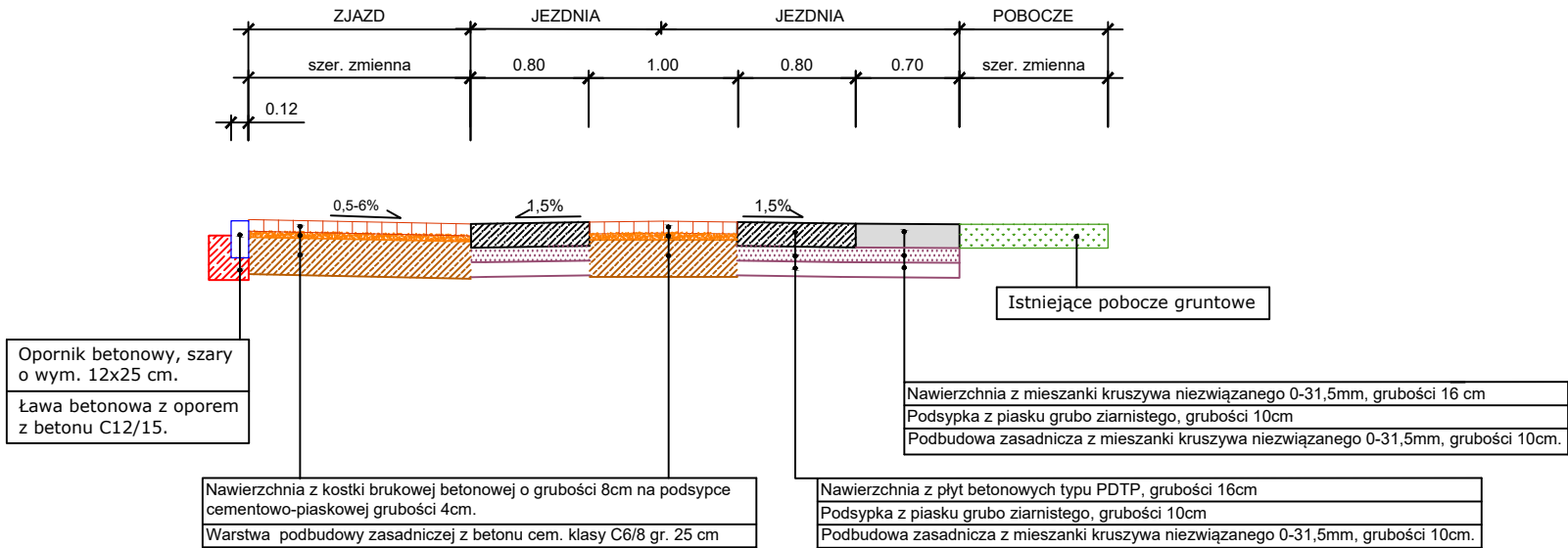
PRZEKRÓJ A-A - JEZDNIA Z PŁYT



PRZEKRÓJ B-B - JEZDNIA Z KOSTKI



PRZEKRÓJ C-C - ZJAZD -JEZDNIA Z PŁYT



Tomasz Bem BEM Projekt				
ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej dz. 494 w miejscowości Żychlewo w ramach zadania poprawa bezpieczeństwa mieszkańców poprzez utwardzenie drogi gminnej w sołectwie Żychlewo			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 494, obrębu Żychlewo;		Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa
Adres obiektu	Żychlewo, 63-840 Krobia		Skala	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY		Rysunek nr	3
			Data oprac.	10.2022
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Opracował	inż. Tomasz Bem	-	-	