

BIURO PROJEKTÓW	Tomasz Bem Bem Projekt ul. Mickiewicza 10 63-840 Krobia	<i>telefon / e-mail</i> 728-809-221 bemprojekt@wp.pl NIP: 6961767912
------------------------	--	---

INWESTOR	GMINA KROBIA ul. Rynek 1, 63-840 Krobia
-----------------	---

ZADANIE	Utwardzenie pasa drogi gminnej w Rogowie (przy posesji 9)
ADRES	dz. nr 95/1, 211, 180/1 obręb 0016 Rogowo; jedn. ewid. 300403_5 Krobia – obszar wiejski
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
STADIUM	<u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u>
BRANŻA	<i>drogowa</i>

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy
 STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
 (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

Wrzesień, 2021

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekrój normalny
 - 4. Profil podłużny

I. Dokumentacja formalno-prawna

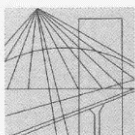
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt: „**UTWARDZENIE PASA DROGI GMINNEJ W ROGOWIE (PRZY POSESJI 9)**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1G6-2FF-7BN *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do projektu „**Utwardzenie pasa drogi gminnej w Rogowie (przy posesji 9)**”

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja projektowanych nawierzchni
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie nawierzchni
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Gminy Krobia ul. Rynek 1, 63-840 Krobia,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę „Kpg” Grzegorz Zygmunt – ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krobia, – reprezentowaną przez Zenon Kaźmierczak – geodetę posiadającego świadectwo nr 2641.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest utwardzenie pasa drogi gminnej w miejscowości Rogowo, przy posesji nr 9. Przewiduje ono wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz budowę krótkiego chodnika.

3. Stan istniejący

Obecnie teren przewidziany pod inwestycję posiada w znacznej części nawierzchnię gruntową lub pokrytą niską zielenią.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje utwardzenie drogi gminnej w Rogowie znajdującej się przy posesji nr 9. Ponadto częściowo utwardzony zostanie teren znajdujący się pomiędzy posesją nr 9 a drogą powiatową 4909P (działka nr 95/2). W jego obrębie zostanie wykonana dodatkowa jezdnia oraz krótki chodnik stanowiący dojście do przystanku autobusowego przy drodze powiatowej 4909P, który jest częścią odrębnego projektu przebudowy wyżej wymienionej drogi.

Roboty związane z budową jezdni oraz zjazdów obejmują w pierwszej kolejności rozebranie istniejących nawierzchni, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża, ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm i oporników betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Kolejnym etapem jest wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 2,5$ MPa) grubości 15 cm oraz podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 grubości 25 cm. Na końcu na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości 3-5 cm należy ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej typu Behaton o grubości 8cm (koloru szarego na jezdni i zjazdach oraz grafitowego na zatokach autobusowych).

Roboty związane z budową chodnika obejmują rozebranie istniejącej nawierzchni, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża oraz ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C8/10. Następnie należy wykonać podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 o grubości 15cm oraz ułożyć nawierzchnię chodnika i peronów z betonowej kostki brukowej szarej typu Behaton grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm.

Teren inwestycji

Przebudowa drogi prowadzona będzie na działkach nr 95/1, 180/1, 211, obręb Rogowo, gmina Krobia, powiat gostyński.

4.2 Konstrukcje budowanych nawierzchni**Konstrukcja jezdni i zjazdów**

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu Behaton koloru szarego, grubości 8cm),
- Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 25 cm,
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 2,5$ MPa) grubości 15 cm.

Jezdnia oraz zjazdy zostaną ograniczona opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 o wymiarach 27x15+15x15 cm lub krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 o wymiarach 30x15+15x15 cm (szczegóły na rys. 2).

Konstrukcja chodnika

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej typu Behaton grubości 8 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grubości 15 cm.

Nawierzchnia chodnika ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 30x15+15x15 cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z betonu klasy C8/10 o wymiarach 18x10+10x15 cm.

4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie projektowanych nawierzchni występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **t** Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **g** Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej,

4.4 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych, pozwalających na odprowadzenie wód opadowych w istniejące tereny zielone.

4.5 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

4.7 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zlecniodawcę.

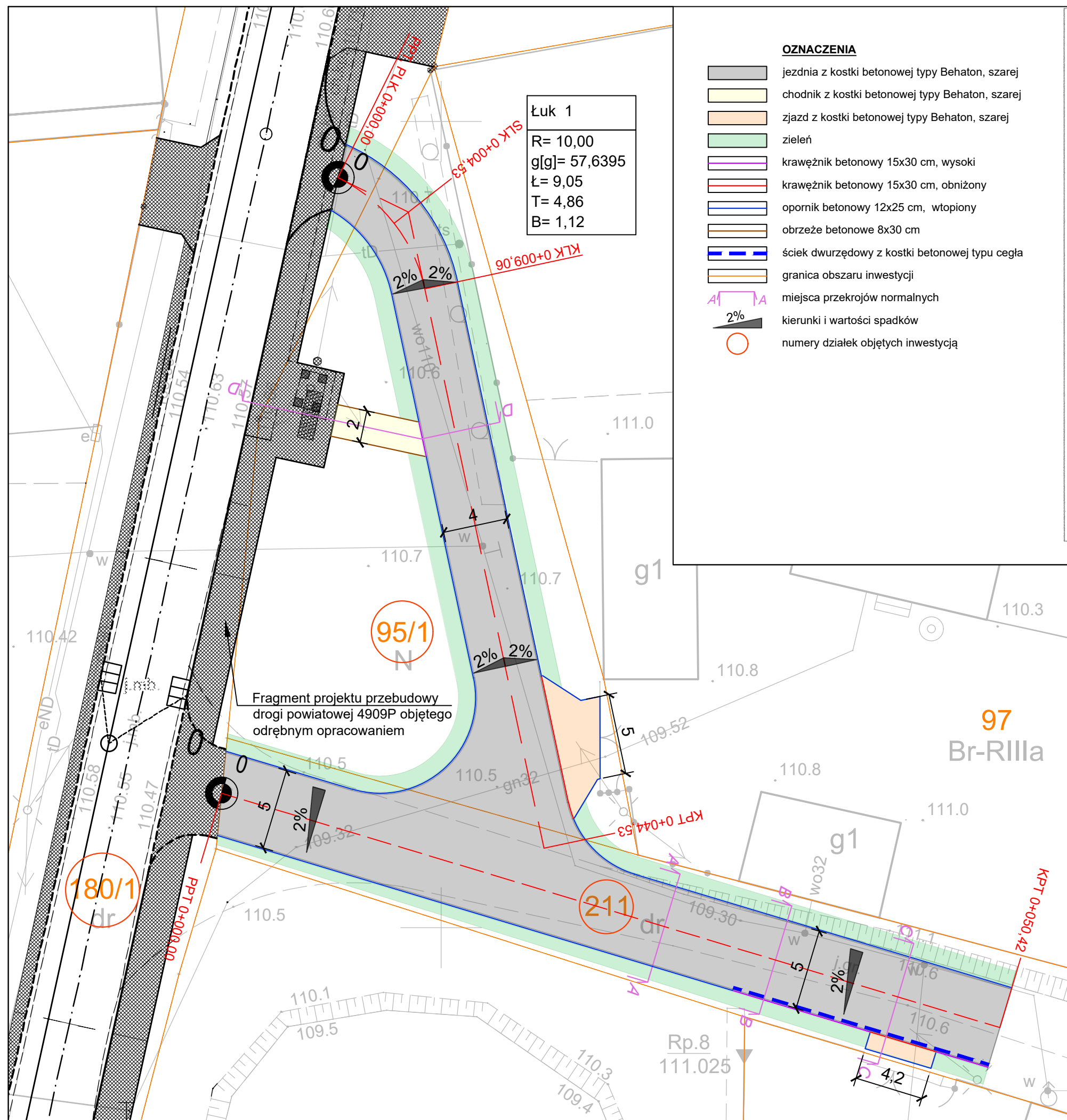
Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

III. Część rysunkowa



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.GK.6640.1473.2018
Miejscowość		Rogowo
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300403_5
	nazwa	Krobia - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0016
	nazwa	Rogowo
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000_18
	wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		nie badano
Data opracowania mapy		23-07-2018
Kp-g Grzegorz Zygmunt Powstańców Wielkopolskich 22/63-840 Krobia tel.: 796-964-946 NIP 696-186-41-24 REGON 360596171		KIEROWNIK ROBOTY GEODETY UPRAWNIONY Zenon Kaźmierzczak Świadcetwo 2641
Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA GOSTYŃSKI

P.3004.2018. 1505

(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

17.08.2018

(data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

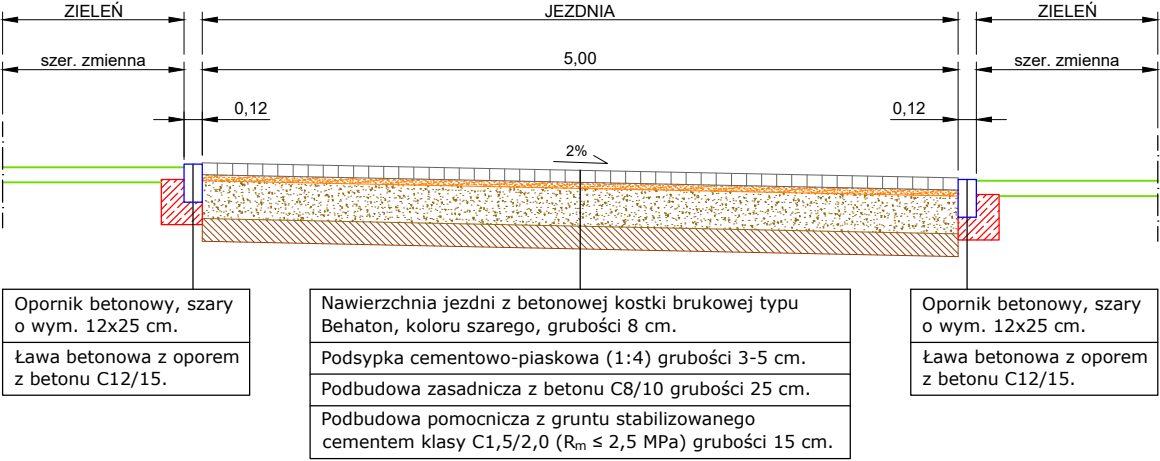
GEODETA POWIATOWY
Andrzej Pospieszynski

Tomasz Bem BEM Projekt

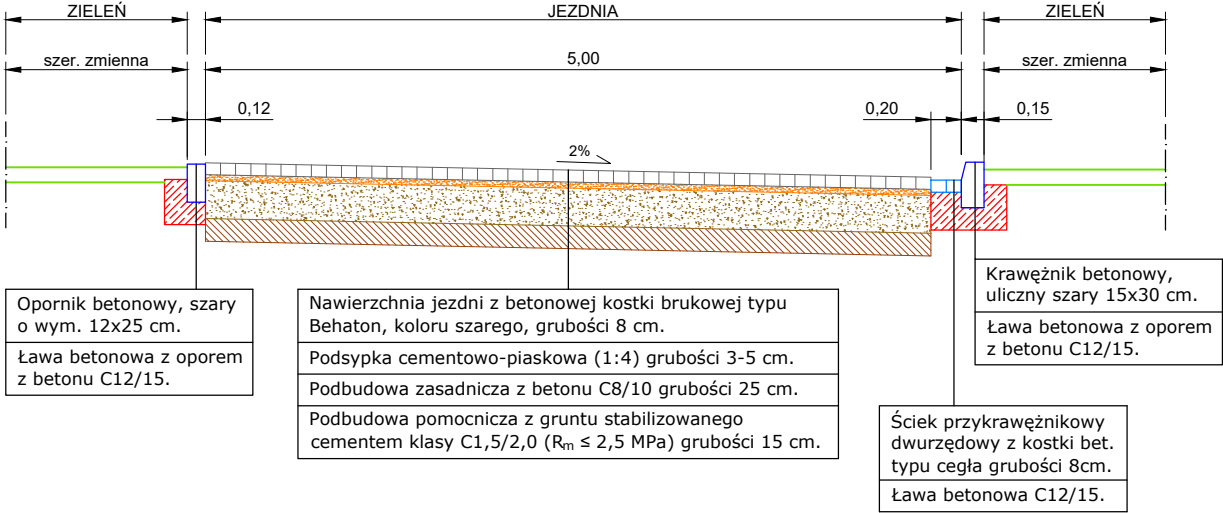
ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)

Nazwa zadania					Utworzenie pasa drogi gminnej w Rogowie (przy posesji 9)				
Inwestor					Gmina Krobia ul. Rynek 1; 63-840 Krobia				
Adres obiektu					Rogowo, 63-840 Pudliszki				
Rysunek					PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Funkcja					Tytuł, imię i nazwisko				
Autor projektu					mgr inż. Jakub Starczewski				
Asystent projektanta					inż. Tomasz Bem				
Specjalność					Drogowa				
Nr upr. bud.					WKP/0306/PWOD/13				
Podpis									

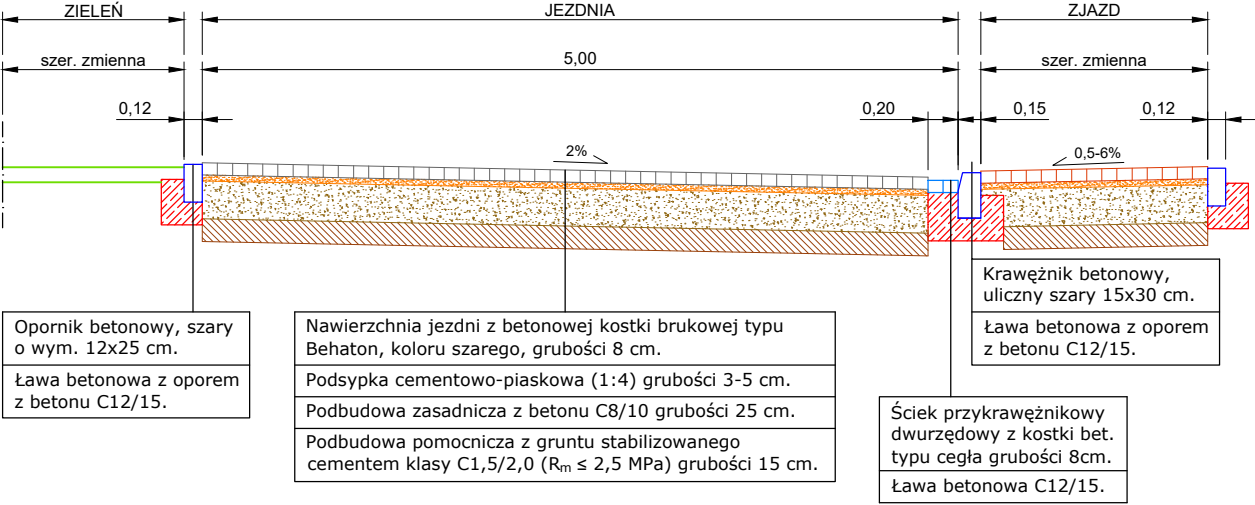
PRZEKRÓJ A-A - ZIELEŃ + JEZDNIA + ZIELEŃ



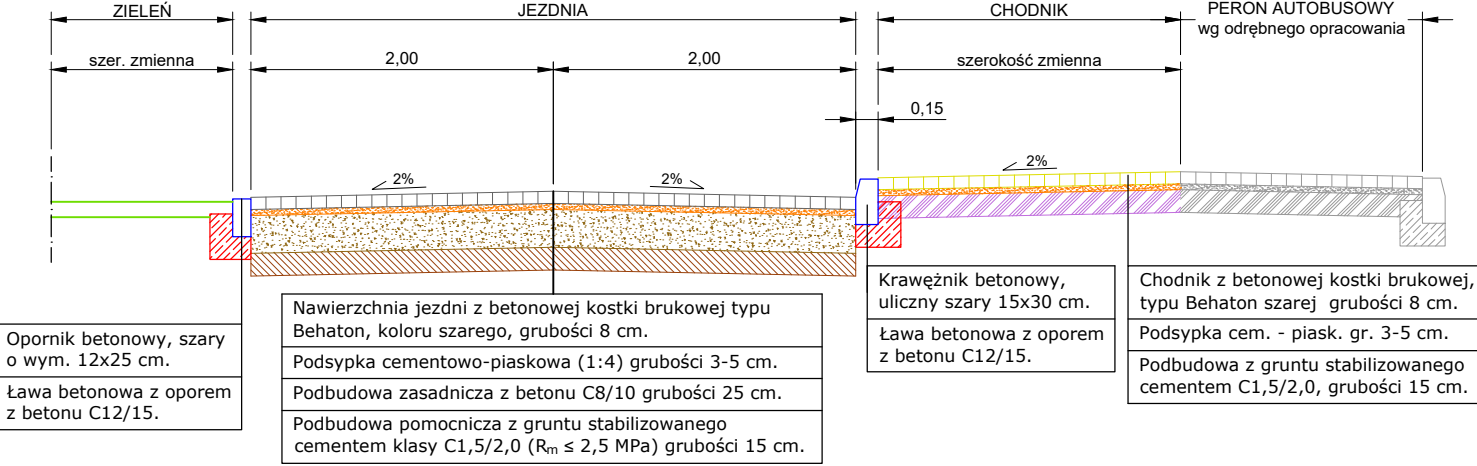
PRZEKRÓJ B-B - ZIELEŃ + JEZDNIA + ZIELEŃ



PRZEKRÓJ C-C - ZIELEŃ + JEZDNIA + ZJAZD

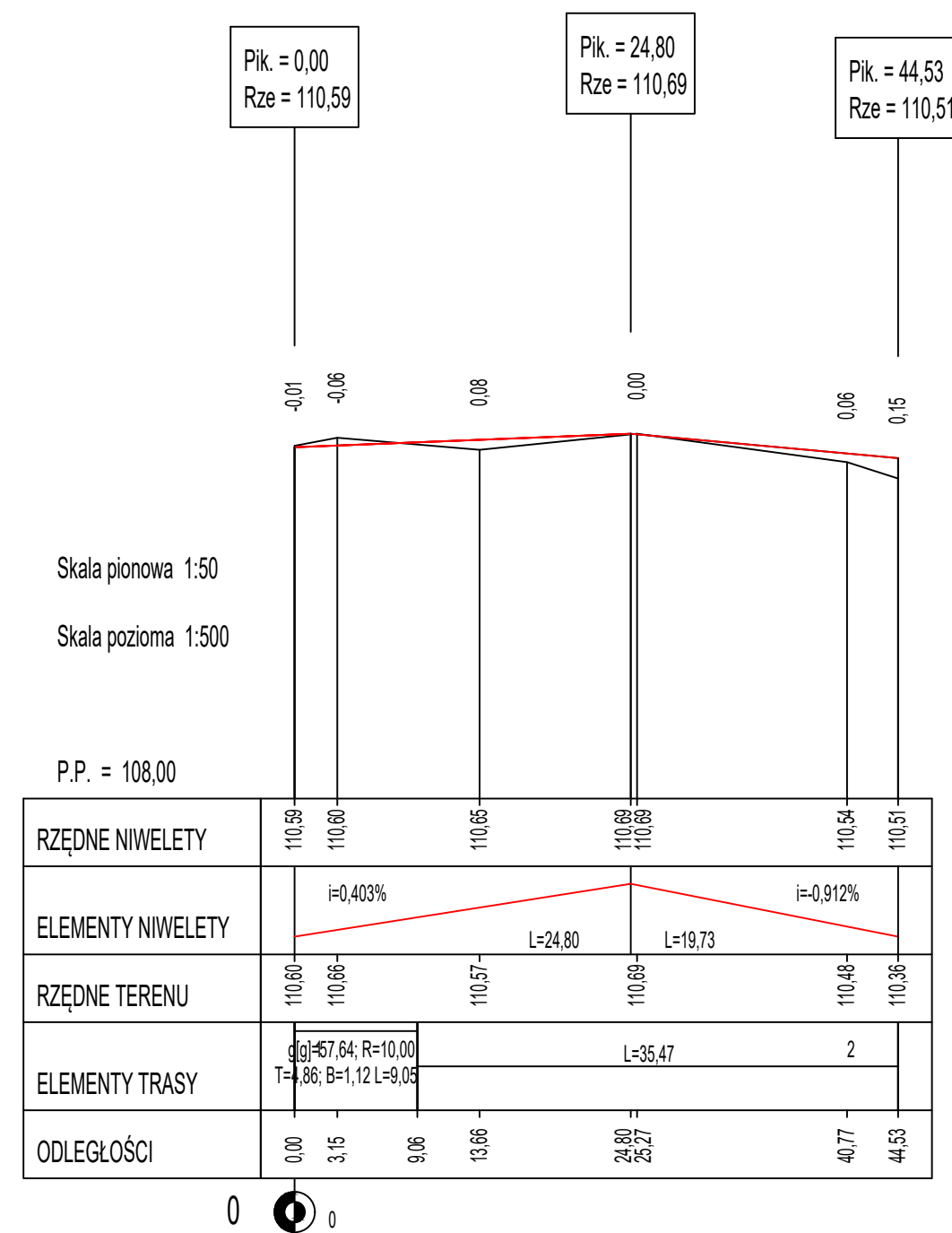
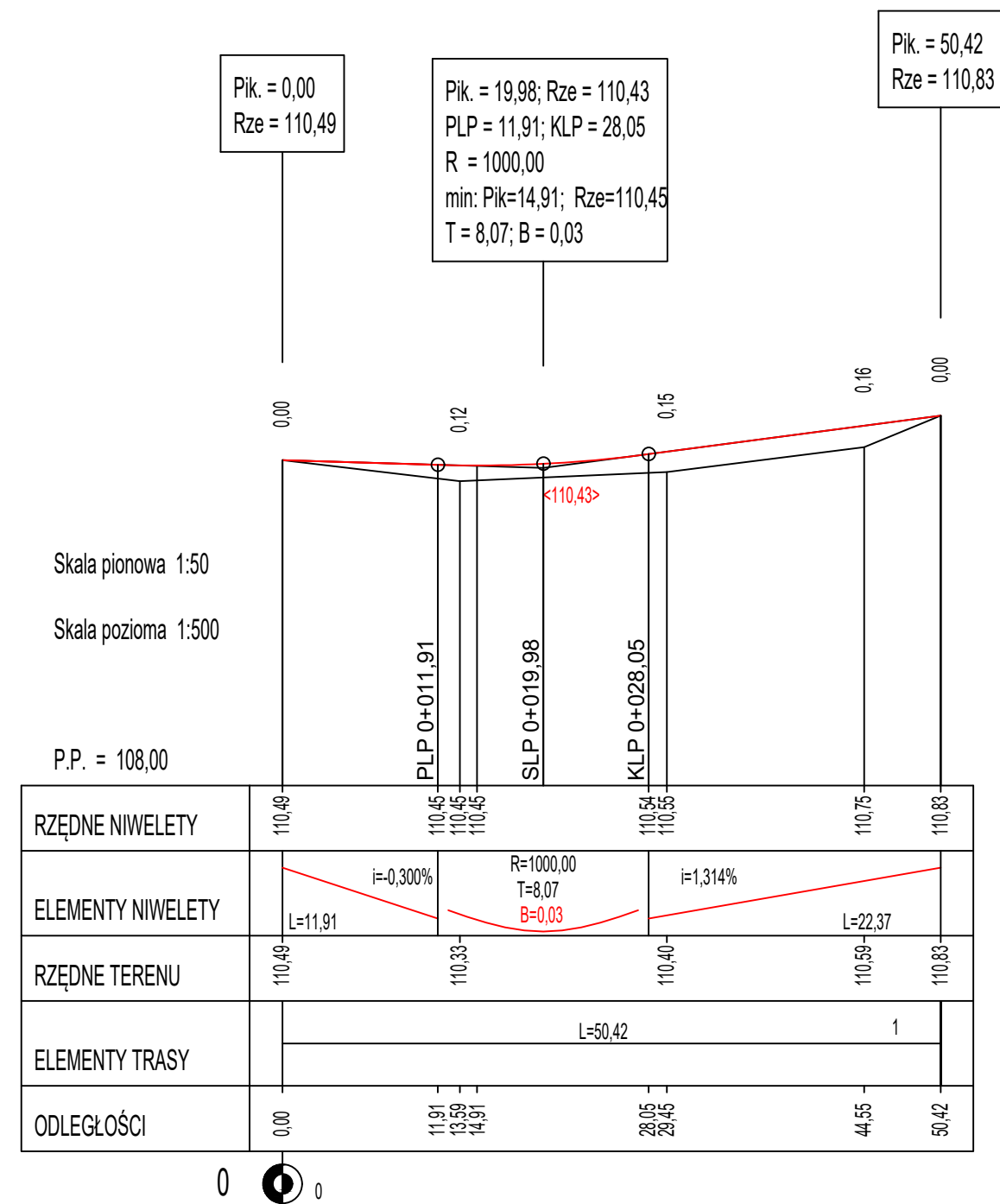


PRZEKRÓJ D-D - ZIELEŃ + JEZDNIA + CHODNIK



Tomasz Bem **BEM Projekt**
ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)

Nazwa zadania	Utwardzenie pasa drogi gminnej w Rogowie (przy posesji 9)			
Inwestor	Gmina Krobia ul. Rynek 1; 63-840 Krobia	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Rogowo, 63-840 Pudliszki	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY		Rysunek nr	3
			Data oprac.	09.2021
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Asystent projektanta	inż. Tomasz Bem	-----	-----	



Tomasz Bem BEM Projekt ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)				
Nazwa zadania	Utwardzenie pasa drogi gminnej w Rogowie (przy posesji 9)			
Inwestor	Gmina Krobia ul. Rynek 1; 63-840 Krobia	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Rogowo, 63-840 Pudliszki	Skala	1:50/500	
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		Rysunek nr	4
			Data oprac.	09.2021
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Asystent projektanta	inż. Tomasz Bem	-----	-----	