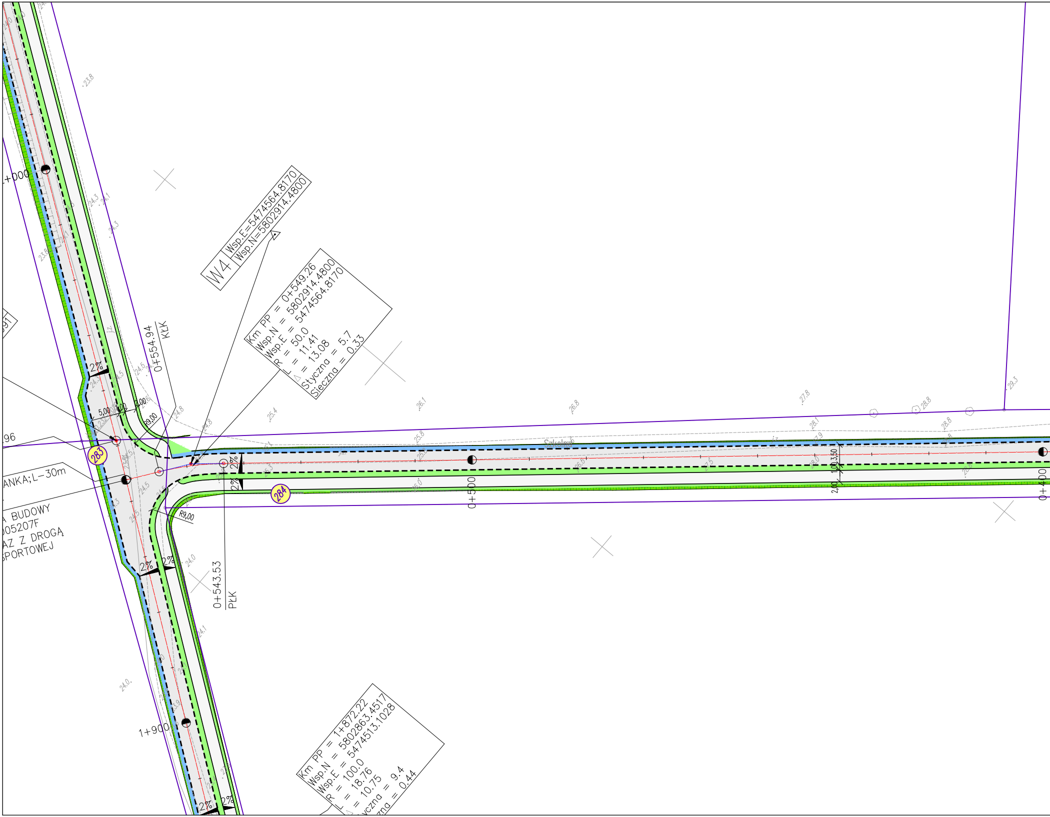
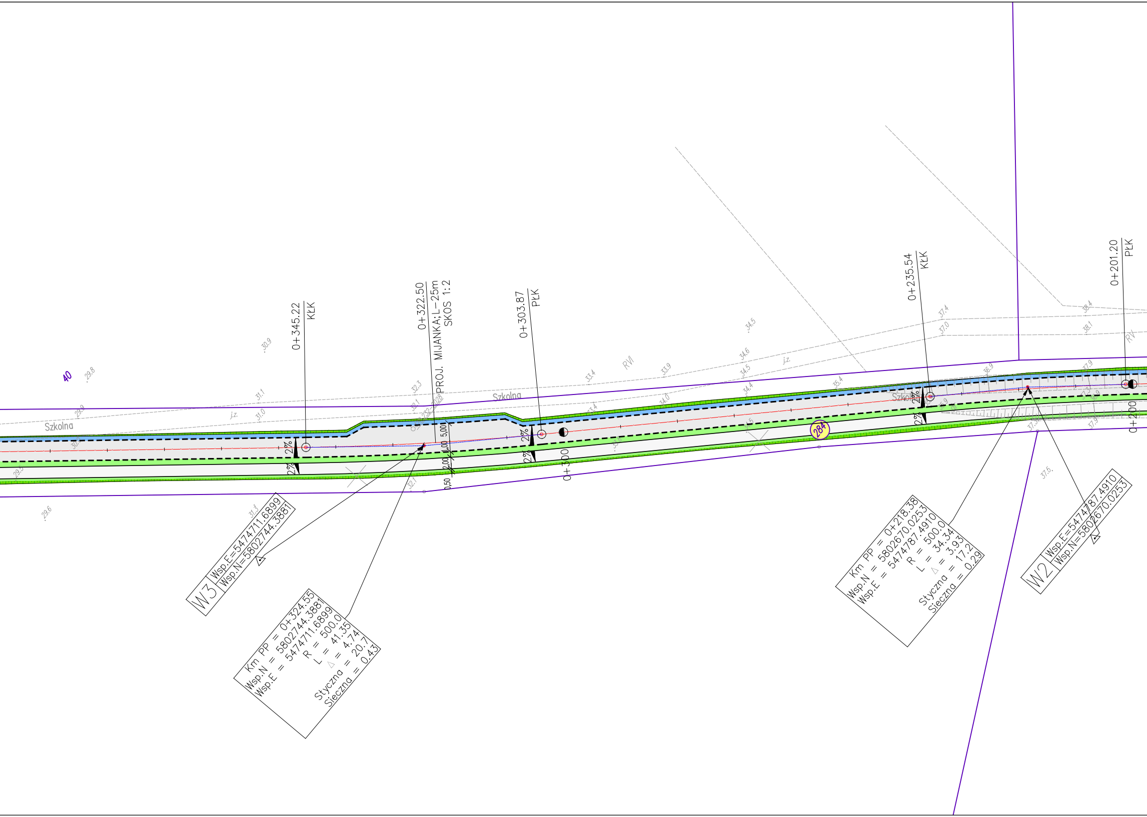
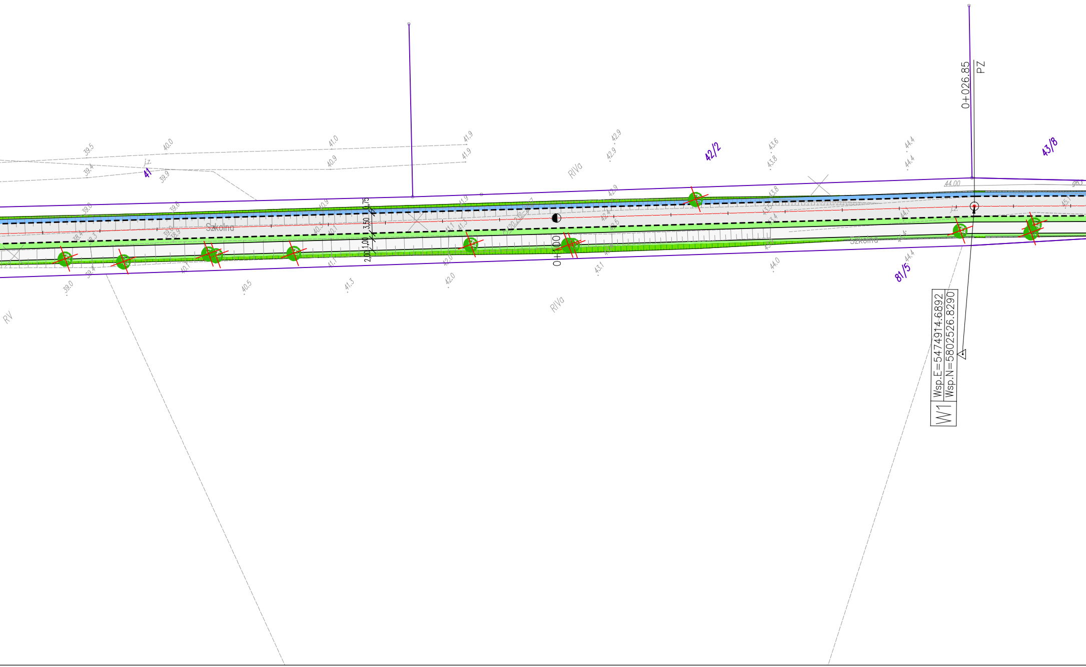
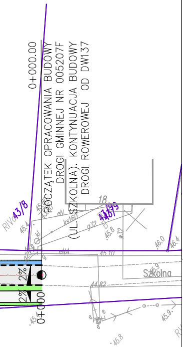

W4
Wsp.E=5474564.8170
Wsp.N=5802914.4800
Km PP = 0+549.26
Wsp.N = 5802914.4800
Wsp.E = 5474564.8170
R = 50.0
L = 11.41
Δ = 13.08
Styczna = 5.7
Sieczna = 0.33
0+554.94
KłK
0+543.53
PłK
1+000
1+900
0+500
0+400
283
284
2%
R9,00
5,00
1,00
2,00
3,50
91
96
ANKA;L-30m
A BUDOWY
005207F
AZ Z DROGĄ
SPORTOWEJ
Km PP = 1+872.22
Wsp.N = 5802863.4517
Wsp.E = 5474513.1028
R = 100.0
L = 18.76
Δ = 10.75
yczna = 9.4
zna = 0.44


Szkolna
Szkolna
Szkolna
0+345.22 KŁK
0+322.50 PROJ. MIJANKA; L=25m SKOS 1:2
0+303.87 PŁK
0+235.54 KŁK
0+201.20 PŁK
0+300
0+200
284
40
2%
5,00
2,00
1,00
0,50
RVI
RV
j.z.
W3 Wsp.E=5474711.6899 Wsp.N=5802744.3881
Km PP = 0+324.55
Wsp.N = 5802744.3881
Wsp.E = 5474711.6899
R = 500.0
L = 41.35
△ = 4.74
Styczna = 20.7
Sieczna = 0.43
Km PP = 0+218.38
Wsp.N = 5802670.0253
Wsp.E = 5474787.4910
R = 500.0
L = 34.34
△ = 3.93
Styczna = 17.2
Sieczna = 0.29
W2 Wsp.E=5474787.4910 Wsp.N=5802670.0253


0+026.85
PZ
42/2
43/8
41
81/5
j.z.
RIVa
RIVa
RV
Szkolna
Szkolna
44.00
0,75
3,50
1,00
2,00
0+0.00
W1
Wsp.E=5474914.6892
Wsp.N=5802526.8290
39.5
40.0
41.0
41.9
42.9
43.6
44.4
39.4
39.9
40.9
41.9
42.9
43.8
44.4
39.0
39.6
40.9
41.9
42.9
43.8
39.0
40.5
41.3
42.0
43.1
44.0
44.4


0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA BUDOWY
DROGI GMINNEJ NR 005207F
(UL. SZKOLNA). KONTYNUACJA BUDOWY
DROGI ROWEROWEJ OD DW137
43/8
43/9
18
RIVa
45.4
45.80
eN
ks160
g32
kl
45.8
w32
46.0
46.4
eNA
45.10
Szkolna
44.82
2%
2%
0+000
45.4
45.9
45.8

Legenda:

623	Numery działek objetych inwestycją
—	Istniejące granice działek,
—·—	Proj. oś drogi gminnej,
- - -	Proj. krawędź jezdni drogi wewnętrznej
—	Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
▨	Proj. nawierzchnia drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego AC11S
☐	Proj. nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC5S
🟦	Proj. nawierzchnia poboczy utwardzonych mieszanką nizwiązaną 0/16 mm
🟩	Proj. pobocza gruntowe utwardzone ziemią z obsianiem
🟩	Proj. skarpy wykopów/nasypów
⊗	Istn. drzewa do wycinki
🟥	Istn. zadrzewienia i krzewy do wycinki

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ:

- droga jedniojezdniowa dwukierunkowa,
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego AC11S,
- klasa drogi gminnej – "D" (dojazdowa),
- szerokość jezdni drogi gminnej poza terenem zabudowy – 3,50m,
- szerokość jezdni drogi gminnej wraz z mijanką – 5,00m,
- szerokość jezdni drogi gminnej na terenie zabudowy –5,00m,
- długość mijanki – 25m (30m w obrębie skrzyżowań),
- skosy wyjazdowe i wjazdowe 1:2,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x0,75m,
- kategoria ruchu KR 1–2,
- obciążenie 115kN,

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI ROWEROWEJ:

- szerokość jezdni drogi rowerowej – 2,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x0,5m,
- nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC5S,
- pochylenie poprzeczne jezdni drogi rowerowej 2,0%,

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483
email: b.d.trasa@gmail.com

PROJEKT:	**„Przebudowa drogi gminnej nr 005207F (ul. Szkolna) na działkach nr ewid. 284 i 286, obręb nr 0008 Kunowice w m. Kunowice”**			
RYSUNEK:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1 : 500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	01.2021	2

DATA: STYCZEŃ 2021